



CZ NÁVOD K OBSLUZE

RC model auta AMX Rock Crosstrail **AMEWI**

Obj. č.: 295 79 56

Obj. č.: 295 79 57

Obj. č.: 295 79 58

Obj. č.: 295 79 59



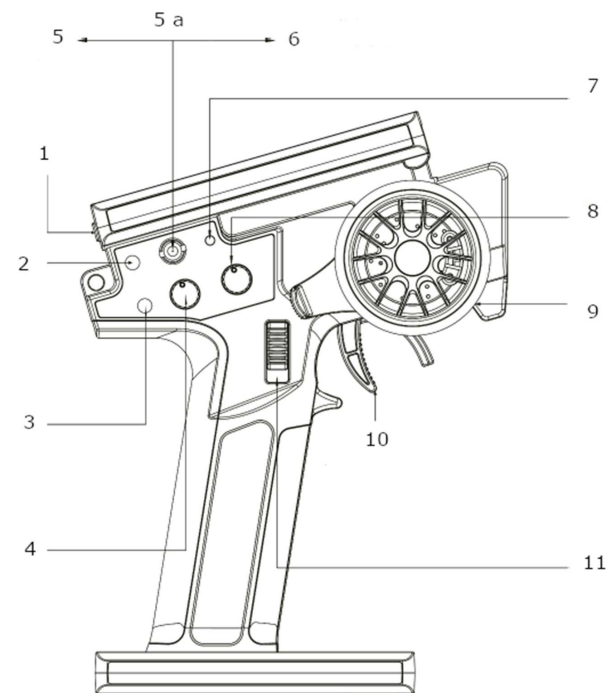
Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu auta AMEWI AMX Rock Crosstrail. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Popis dálkového ovladače

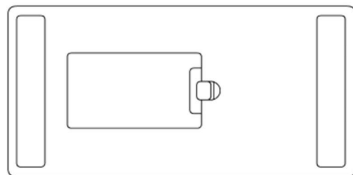


- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Zap./Vyp. | 6. Zavřené diferenciály |
| 2. Spínač navijáku | 7. LED indikátor |
| 3. Tempomat | 8. Trimování řízení |
| 4. Dual Rate | 9. Kolo řízení |
| 5. Zavření předního diferenciálu | 10. Spoušť plynu |
| 5a. Otevřené diferenciály | 11. Přepínač řazení |

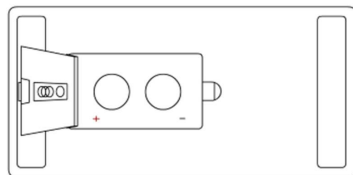
- **TEMPOMAT**
Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost a poté stiskněte spínač tempomatu. Vozidlo bude pokračovat v jízdě touto rychlostí, dokud nezabrzdíte.
- **LANOVÝ NAVIJÁK**
Stiskněte tlačítko 1x krátce, aby se lano uvolnilo nebo navinulo. Chcete-li proces zastavit, držte tlačítko stisknuté.
- **ŘAZENÍ**
Pro přeřazení na nízký rychlostní přesuňte rychlostní páku do polohy L. Pro vysoký rychlostní stupeň přesuňte rychlostní páku do polohy H.
- **BLOKOVÁNÍ NÁPRAV** Stiskněte přepínač doleva, aby se zamkla přední náprava. Ve střední poloze jsou oba diferenciály otevřené. Stisknutím přepínače doprava obě nápravy zamknete.
- **DUAL RATE**
Tento otočný potenciometr slouží k nastavení maximální rychlosti jízdy. Otočením doleva se maximální rychlost sníží, otočením doprava se maximální rychlost zvýší.
- **TRIMOVÁNÍ ŘÍZENÍ**
Pokud vozidlo nejede rovně, lze směr jízdy korigovat pomocí trimovacího potenciometru.

Vložení baterií do dálkového ovladače

Otevřete kryt schránky baterií na spodní straně dálkového ovladače.

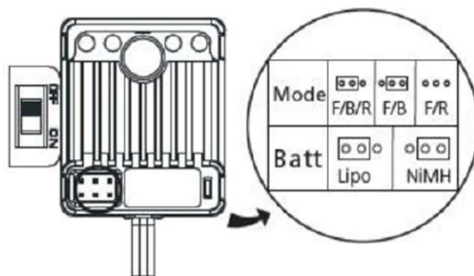


Vložte do každé šachty ve schránce 2 baterie velikosti AAA a dejte přitom pozor na jejich správnou polaritu.



Příprava regulátoru

Před použitím vozidla se ujistěte, že je regulátor nastaven podle použitého akumulátoru. Pokud používáte akumulátor NiMH, umístěte propojku podle obrázku na piny v pravém poli. Pokud používáte akumulátor Li-Pol, umístěte propojky na piny v levém poli.



Za normálních okolností nechte nastavení režimu na režimu crawler. Jako alternativu můžete režim nastavit na F/B/R (jízda dopředu/brzda/couvání) nebo F/B (jízda dopředu/brzda).

Párování vysílače s přijímačem

Dálkový ovladač je při dodání už propojen s přijímačem. Pokud se stane, že někdy v budoucnu je bude třeba znovu spárovat, postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Zapněte dálkový ovladač a začne blikat LED indikátor.
2. Stiskněte a podržte tlačítko párování na přijímači a zapněte ovládací jednotku. LED indikátor bude nyní blikat.
3. Pohybuje ovládacím kolečkem řízení (volantem) na dálkovém ovladači.
4. Současně se rozsvítí LED kontrolka na dálkovém ovladači a na přijímači. Znamená to, že se navázalo propojení.
5. Pokud se spojení nenavázalo, opakujte znovu kroky 1 až 4.

Zapnutí

1. Zapněte dálkový ovladač a ujistěte se, že začal blikat LED indikátor.
2. Zapnete model auta a pohybujte plynovou pákou nebo volantem. LED indikátor na dálkovém ovladači nyní nepřetržitě svítí.
3. Zatáhněte lehce za plynovou páku a zkontrolujte, zda se vůz pohne dopředu.
4. Pohybuje volantem doleva a doprava a zkontrolujte, zda řízení pracuje.
5. Položte auto na zem a zkontrolujte, jestli je třeba řízení opravit.

Ochranné funkce ESC (elektronického regulátoru otáček)

1. Vypnutí při nízkém napětí
Pokud je napětí po dobu 2 sekund nižší, než je mezní hodnota, tato bezpečnostní funkce model vypne. Když se poprvé dosáhne vypínací hodnoty napětí, motor zpomalí a po druhém dosažení vypínací hodnoty se motor vypne. Poté začne blikat červená LED kontrolka, která Vás upozorňuje, že se aktivovala ochrana před nízkým napětím.

2S Li-Pol	3S Li-Pol	7,2 V NiMH
Když napětí klesne pod 6,5 V, výstupní výkon se sníží na polovinu. Při napětí nižším než 6,0 V se ESC vypne a model nelze restartovat.	Když napětí klesne pod 9,75 V, výstupní výkon se sníží na polovinu. Při napětí nižším než 9,0 V se ESC vypne a model nelze restartovat.	Když napětí klesne pod 4,5 V, výstupní výkon se sníží na polovinu. Při napětí nižším než 4,0 V se ESC vypne a model nelze restartovat.

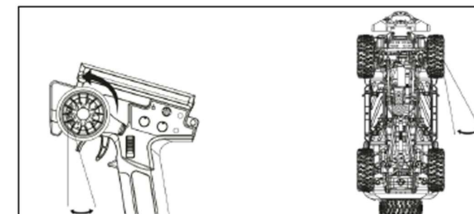
Pro všechny případy doporučujeme, abyste v případě, že model viditelně zpomaluje, přestali akupack používat. Před opětovným použitím modelu akupack nabijte nebo ho vyměňte.

2. Ochrana proti přehřátí
Je-li teplota regulátoru vyšší než 100 °C, ESC se vypne a začne blikat červená LED kontrolka. Model můžete restartovat, až když se ESC ochladí na 80 °C.
3. Ochrana pro případ ztráty signálu
Pokud se spojení mezi vysílačem a přijímačem přeruší na déle než 0,1 sekundy, regulátor se vypne.

Obsluha

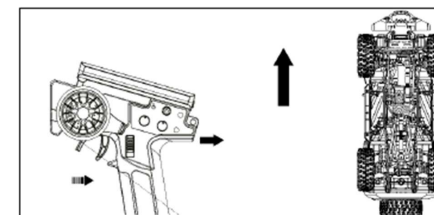
Řízení

Otočte volantem doleva nebo doprava a kola se úměrně k otočení volantu otočí v požadovaném směru.



Jízda dopředu

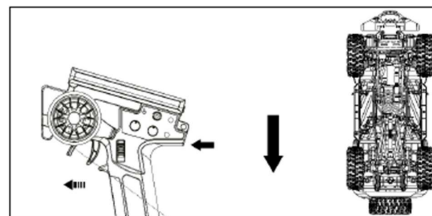
Zatáhněte plynovou páku dozadu. Model se pohybuje dopředu úměrně síle zatáhnutí plynové páky.



Jízda dozadu

Zatlačte plynovou páku dopředu.

Model se pohybuje dozadu úměrně síle zatlačení plynové páky.



Montáž

 37.6MM 021-22093 Stabilisator Stabilizer ①	 34.6MM 021-22092 Anlenkstange Servo Steering Rod Servo ②
 37.6MM 021-22094 Stabilisator Stabilizer ③	
 92.0 MM 021-22096 Lenkstange Steering Rod ④	
 76.2MM 021-22095 Streben vorne unten Front lower link ⑤	

Obrázek 1 – Stabilizátor

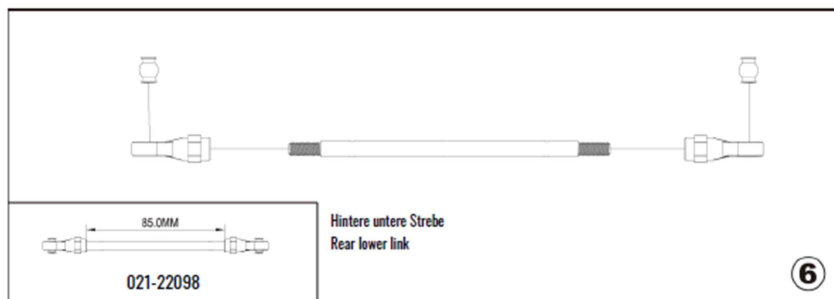
Obrázek 2 – Řídící tyč serva

Obrázek 3 – Stabilizátor

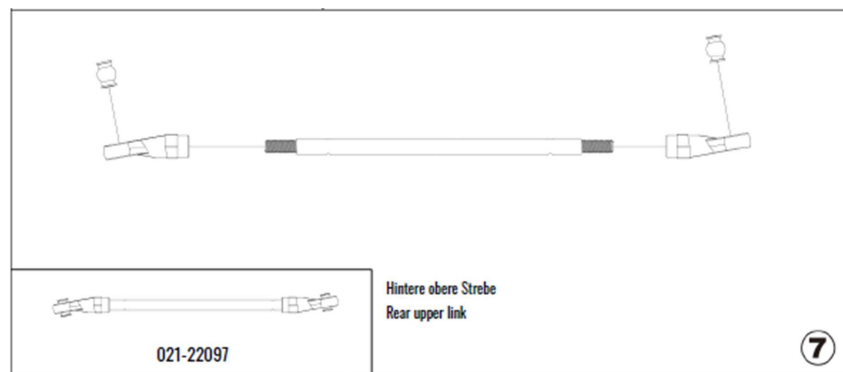
Obrázek 4 – Táhlo řízení

Obrázek 5 - Přední spodní rameno

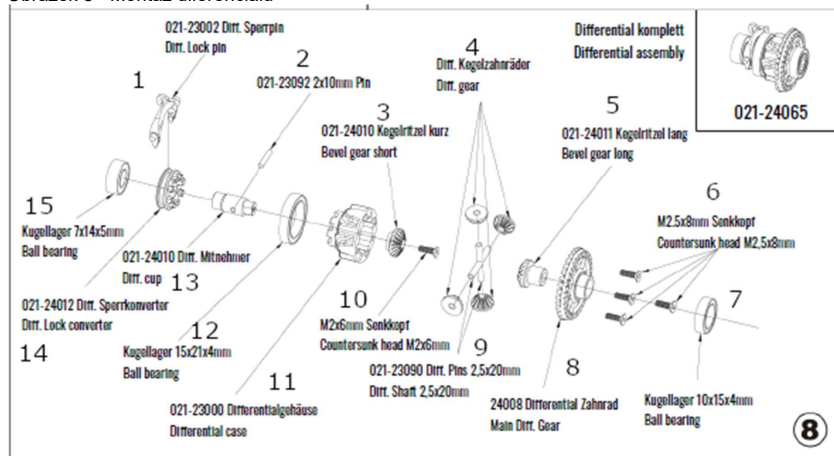
Obrázek 6 - Zadní spodní rameno



Obrázek 7 - Zadní horní rameno



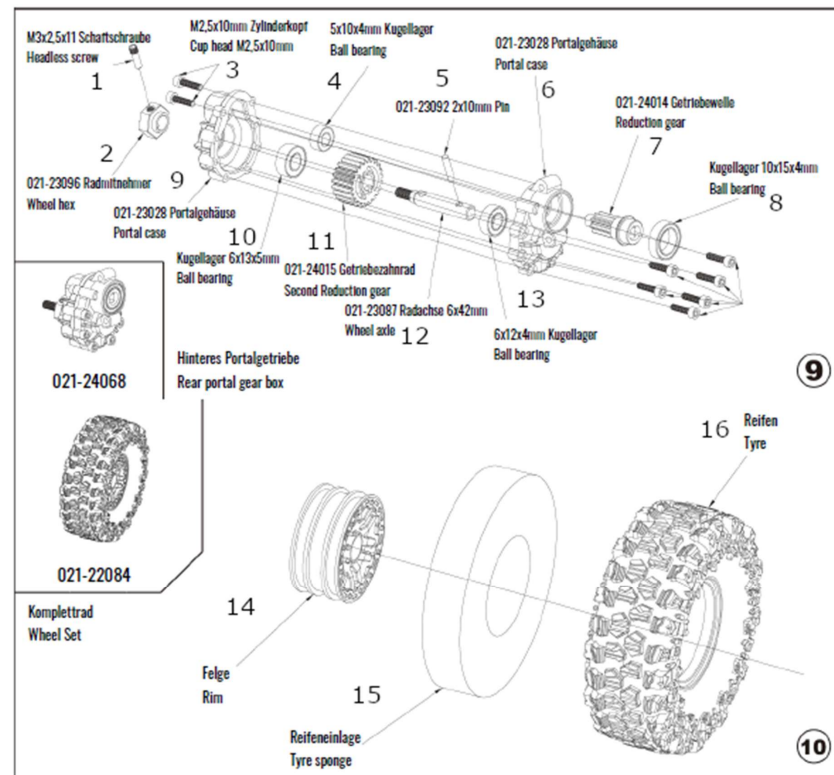
Obrázek 8 - Montáž diferenciálu



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kuliček zámku diferenciálu | 9. Hřídelka diferenciálu |
| 2. Kuliček | 10. Šroub se zapuštěnou hlavou |
| 3. Kuželové ozubené kolo krátké | 11. Skříň diferenciálu |
| 4. Převody diferenciálu | 12. Kuželové ložisko |
| 5. Kuželové ozubené kolo dlouhé | 13. Unašeč |
| 6. Šroub se zapuštěnou hlavou | 14. Blokovací konvertor |
| 7. Kuželové ložisko | 15. Kuželové ložisko |
| 8. Hlavní ozubené kolo diferenciálu | |

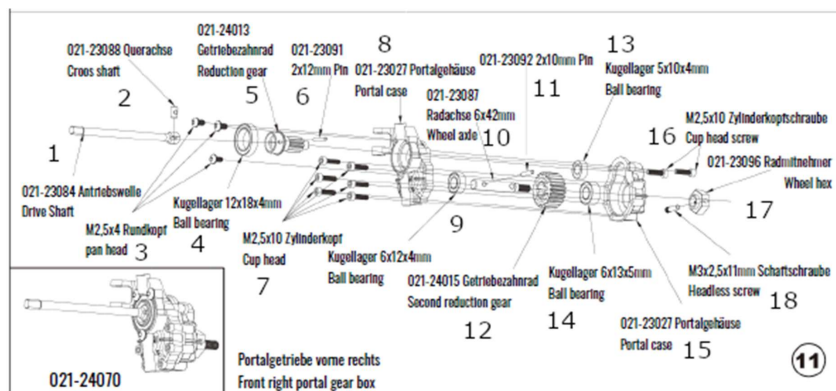
Obrázek 9 - Zadní portálová převodová skříň

Obrázek 10 - Sestava kola



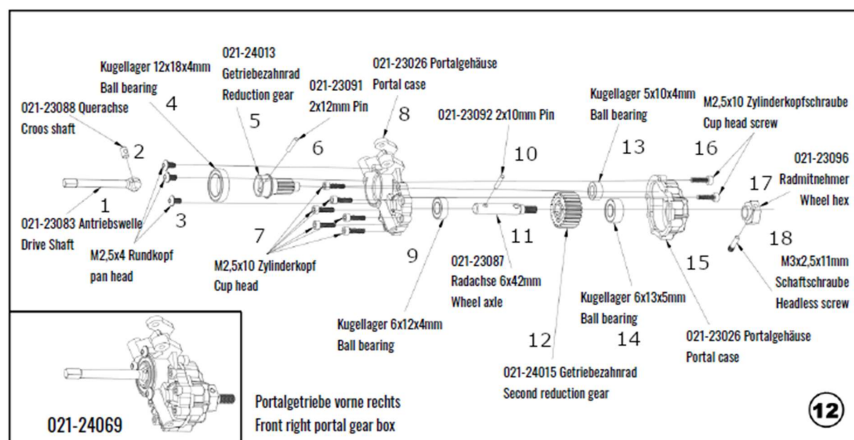
- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Šroub bez hlavy | 9. Pouzdro portálu |
| 2. Šestihranná matice kola | 10. Kuličkové ložisko |
| 3. Šroub s válcovou hlavou | 11. Druhý redukční převod |
| 4. Kuličkové ložisko | 12. Osa kola |
| 5. Kuliček | 13. Kuličkové ložisko |
| 6. Pouzdro portálu | 14. Ráfek |
| 7. Redukční převod | 15. Vložka do pneumatiky |
| 8. Kuličkové ložisko | 16. Plášť pneumatiky |

Obrázek 11 - Přední pravá portálová převodová skříň



- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Hnací hřídel | 10. Osa kola |
| 2. Příčná osa | 11. Količek |
| 3. Šroub s kulatou hlavou | 12. Druhý redukční převod |
| 4. Kuličkové ložisko | 13. Kuličkové ložisko |
| 5. Redukční převod | 14. Kuličkové ložisko |
| 6. Količek | 15. Portálové pouzdro |
| 7. Šroub s válcovou hlavou | 16. Šroub s válcovou hlavou |
| 8. Portálové pouzdro | 17. Šestihranná matice |
| 9. Kuličkové ložisko | 18. Šroub bez hlavy |

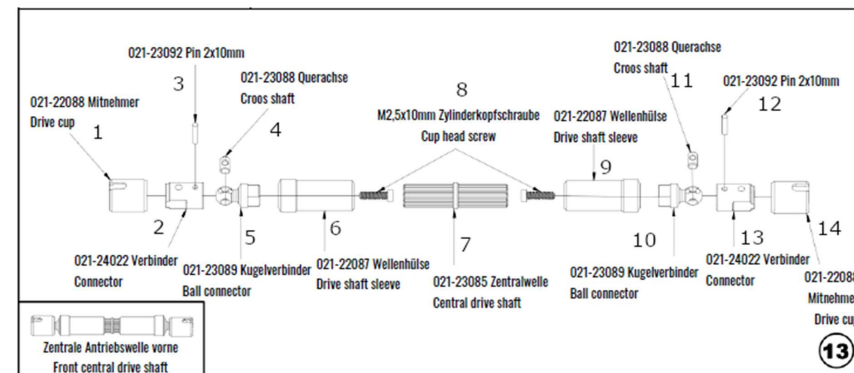
Obrázek 12 - Přední pravá portálová převodová skříň



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Hnací hřídel | 10. Količek |
| 2. Příčná osa | 11. Osa kola |
| 3. Šroub s kulatou hlavou | 12. Druhý redukční převod |
| 4. Kuličkové ložisko | 13. Kuličkové ložisko |
| 5. Redukční převod | 14. Kuličkové ložisko |
| 6. Količek | 15. Pouzdro portálu |

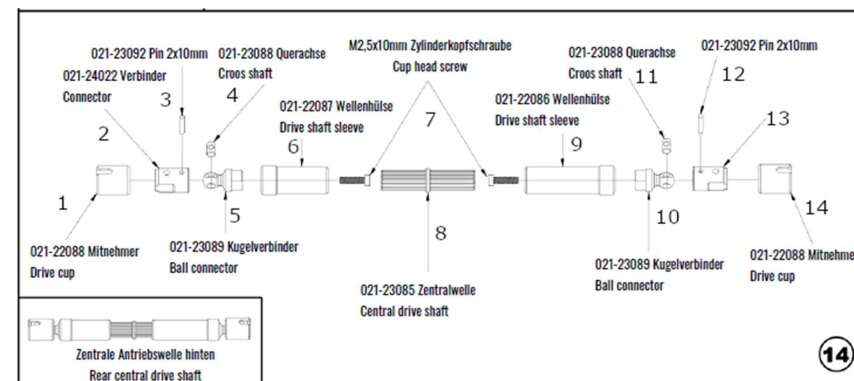
- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 7. Šroub s válcovou hlavou | 16. Šroub s válcovou hlavou |
| 8. Pouzdro portálu | 17. Šestihranná matice |
| 9. Kuličkové ložisko | 18. Šroub bez hlavy |

Obrázek 13 - Přední středová hnací hřídel



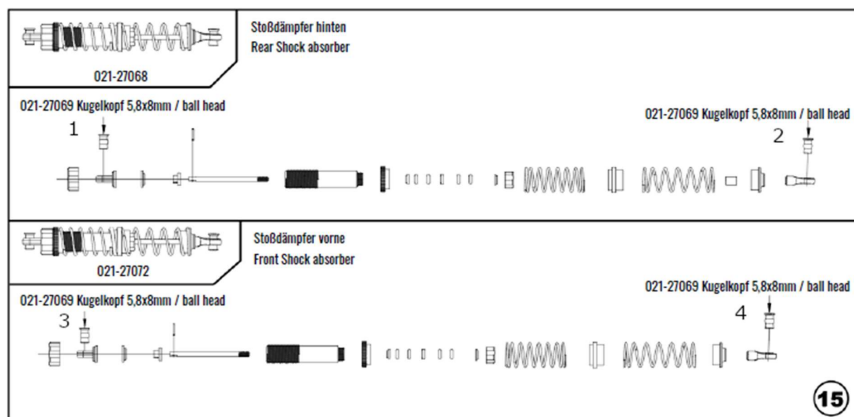
- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Unašeč | 8. Šroub s válcovou hlavou |
| 2. Konektor | 9. Pouzdro hnací hřídele |
| 3. Količek | 10. Kulový spoj |
| 4. Příčná osa | 11. Příčná osa |
| 5. Kulový spoj | 12. Količek |
| 6. Pouzdro hnací hřídele | 13. Konektor |
| 7. Středová hnací hřídel | 14. Unašeč |

Obrázek 14 - Zadní středová hnací hřídel



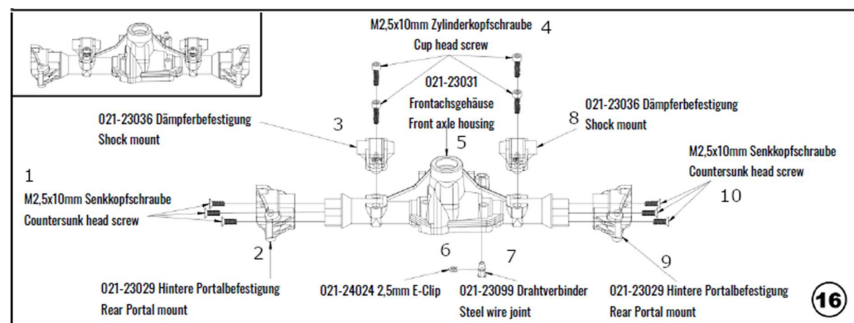
- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Unašeč | 8. Středová hnací hřídel |
| 2. Konektor | 9. Pouzdro hnací hřídele |
| 3. Količek | 10. Kulový spoj |
| 4. Příčná osa | 11. Příčná osa |
| 5. Kulový spoj | 12. Količek |
| 6. Pouzdro hnací hřídele | 13. Konektor |
| 7. Šroub s válcovou hlavou | 14. Unašeč |

Obrázek 15 – Zadní a přední tlumič



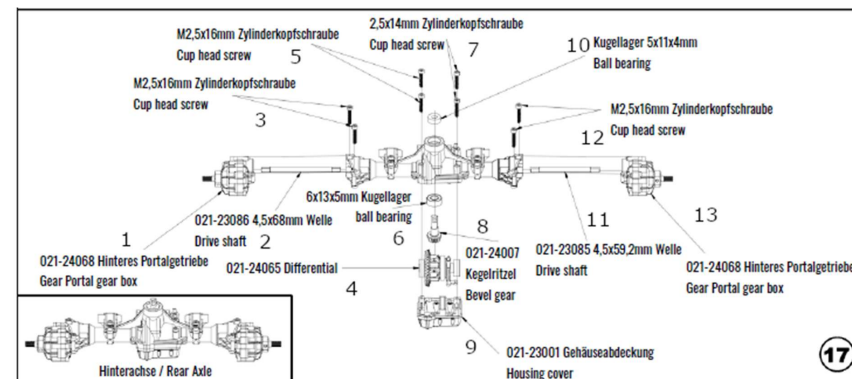
1. Kulová hlava
2. Kulová hlava
3. Kulová hlava
4. Kulová hlava

Obrázek 16



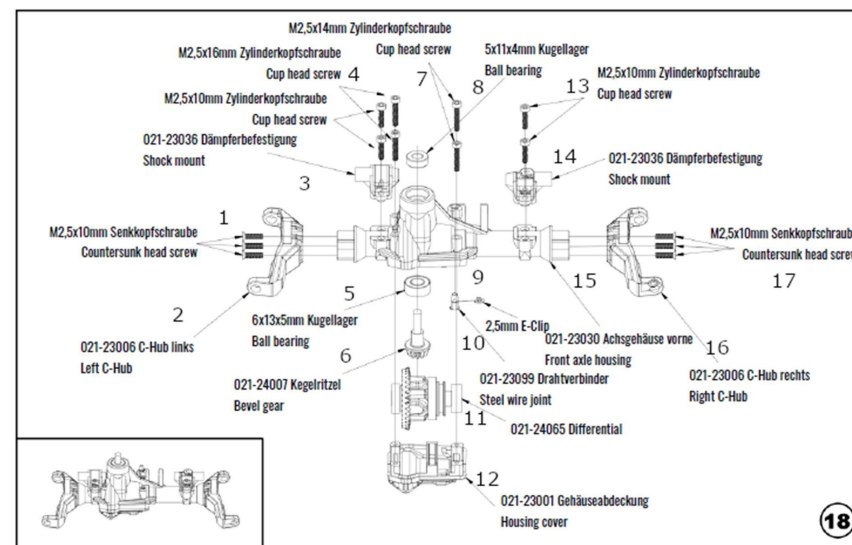
1. Šroub se zápustnou hlavou
2. Zadní portálové uchycení
3. Držák tlumiče
4. Šroub s válcovou hlavou
5. Kryt přední nápravy
6. E - Sponka
7. Ocelový spoj
8. Držák tlumiče
9. Zadní portálové uchycení
10. Šroub se zápustnou hlavou

Obrázek 17 – Zadní náprava



1. Zadní portálový převod
2. Hnací hřídel
3. Šroub s válcovou hlavou
4. Diferenciál
5. Šroub s válcovou hlavou
6. Kuličkové ložisko
7. Šroub s válcovou hlavou
8. Kuželový pastorek
9. Kryt pouzdra
10. Kuličkové ložisko
11. Hnací hřídel
12. Šroub s válcovou hlavou
13. Zadní portálový převod

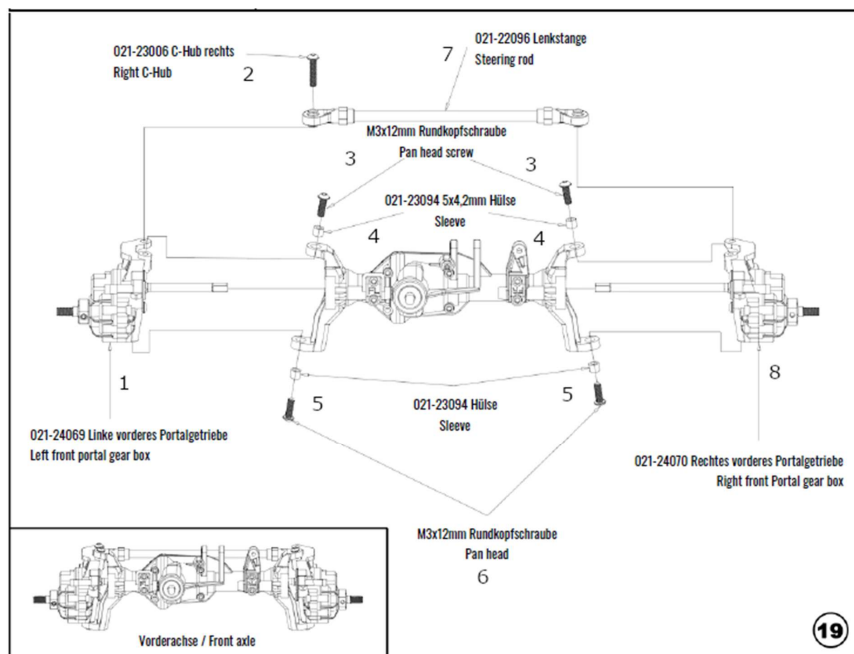
Obrázek 18



1. Šroub se zápustnou hlavou
2. Levý C-náboj
3. Držák tlumiče
10. Ocelový spoj
11. Diferenciál
12. Kryt pouzdra

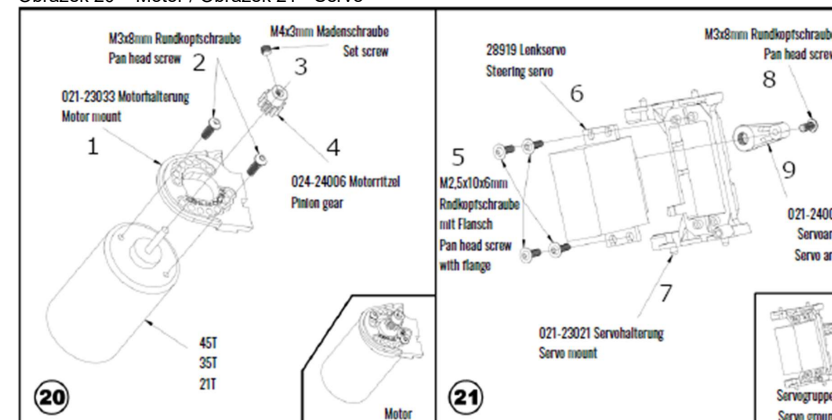
4. Šroub s válcovou hlavou
5. Kuličkové ložisko
6. Kuželový pastorek
7. Šroub s válcovou hlavou
8. Kuličkové ložisko
9. E - Sponka
13. Šroub se zápustnou hlavou
14. Držák tlumiče
15. Kryt přední nápravy
16. Pravý C- náboj
17. Šroub se zápustnou hlavou

Obrázek 19 – Přední náprava



1. Levý přední portálový převod
2. Pravý C – náboj
3. Šroub s půlkulovou hlavou
4. Dutinka
5. Dutinka
6. Šroub s půlkulovou hlavou
7. Táhllo řízení
8. Pravý přední portálový převod

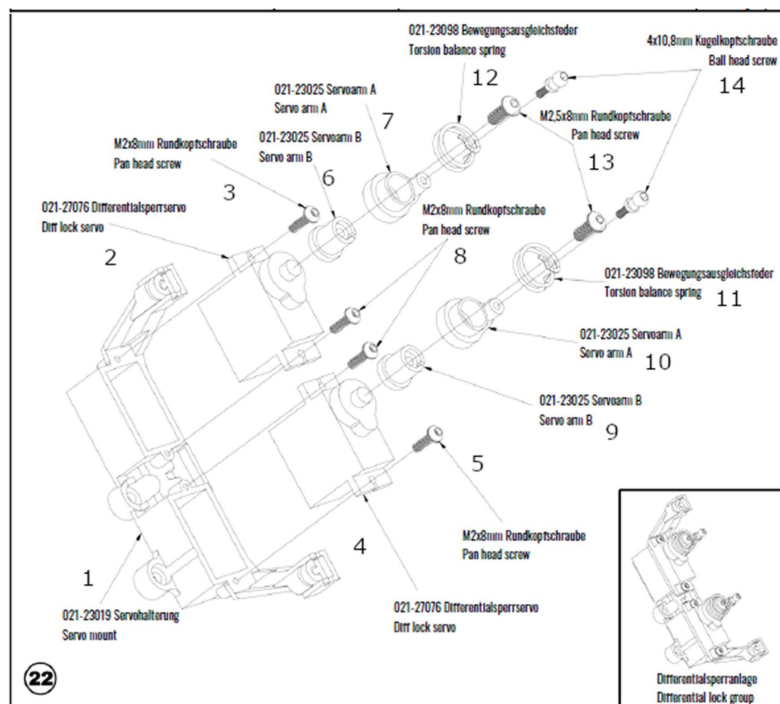
Obrázek 20 – Motor / Obrázek 21 - Servo



1. Držák motoru
2. Šroub s půlkulovou hlavou
3. Fixační šroub (červík)
4. Pastorek
5. Šroub s půlkulovou hlavou a přírubou
6. Servo řízení
7. Držák serva
8. Šroub s půlkulovou hlavou
9. Rameno serva

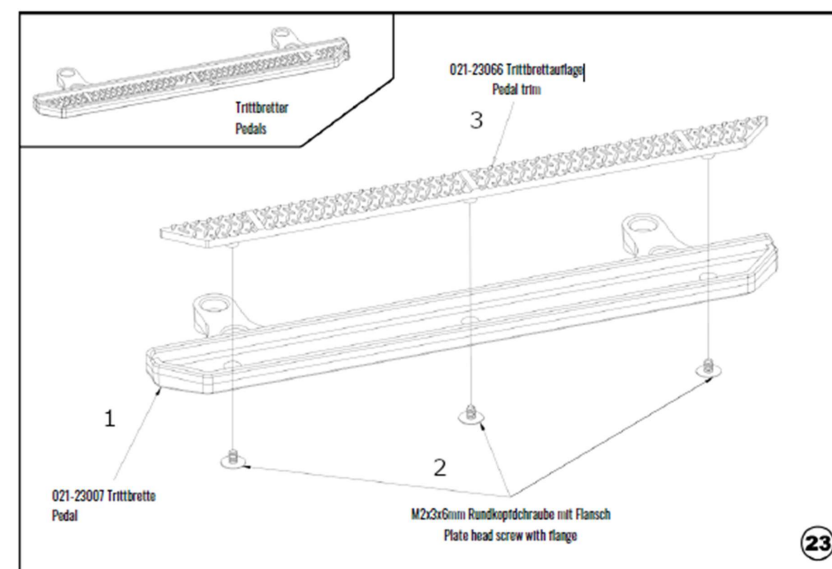


Obrázek 22 – Uzávěrka diferenciálu



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Držák serva | 8. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 2. Servo uzávěrky diferenciálu | 9. Rameno serva B |
| 3. Šroub s půlkulovou hlavou | 10. Rameno serva A |
| 4. Servo uzávěrky diferenciálu | 11. Torzní vyvažovací pružina |
| 5. Šroub s půlkulovou hlavou | 12. Torzní vyvažovací pružina |
| 6. Rameno serva B | 13. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 7. Rameno serva A | 14. Šroub s kulovou hlavou |

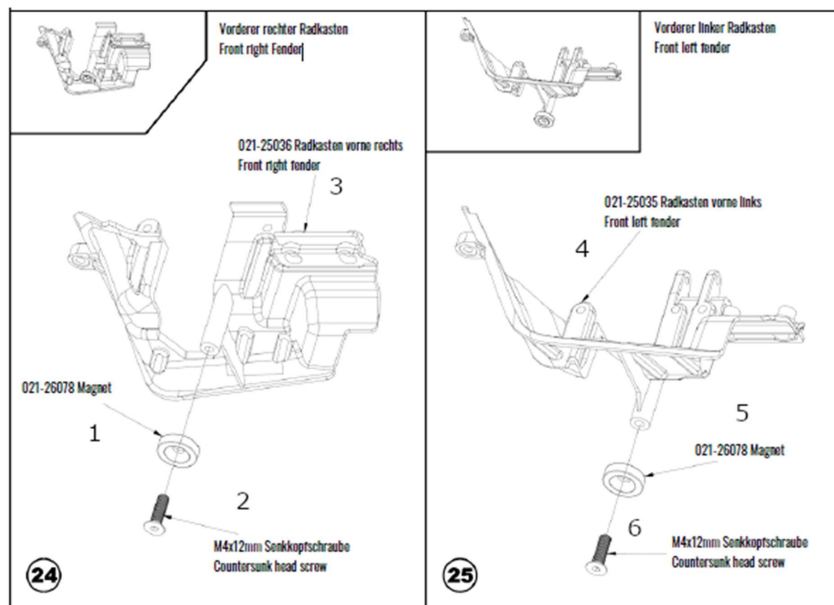
Obrázek 23 - Stupačka



1. Stupačka
2. Šroub s plochou hlavou a přírubou
3. Obložení stupačky

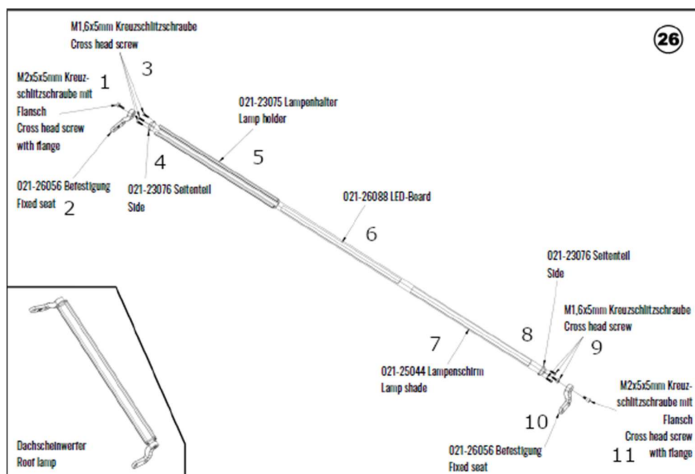


Obrázek 24 – Pravý přední blatník / Obrázek 25 – Levý přední blatník



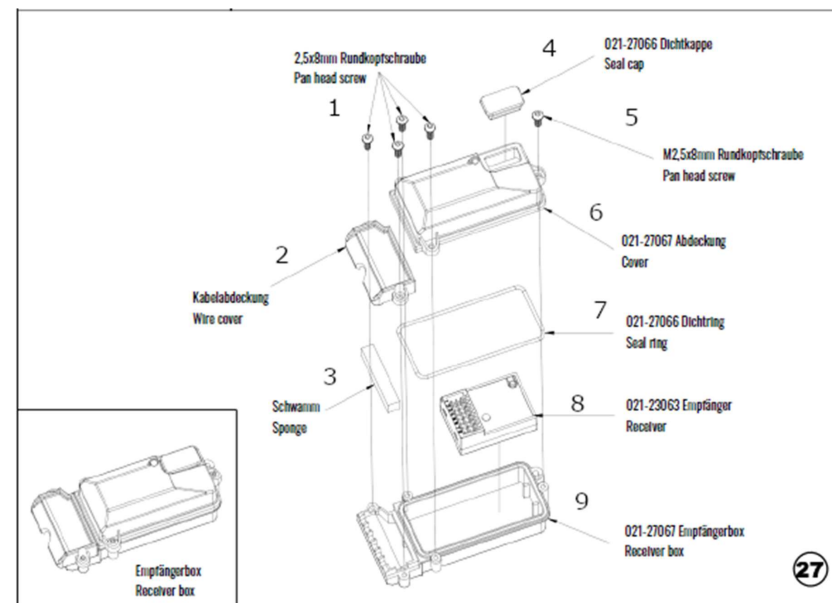
1. Magnet
2. Zápusťný šroub
3. Pravý přední blatník
4. Levý přední blatník
5. Magnet
6. Zápusťný šroub

Obrázek 26 – Střešní světlomet



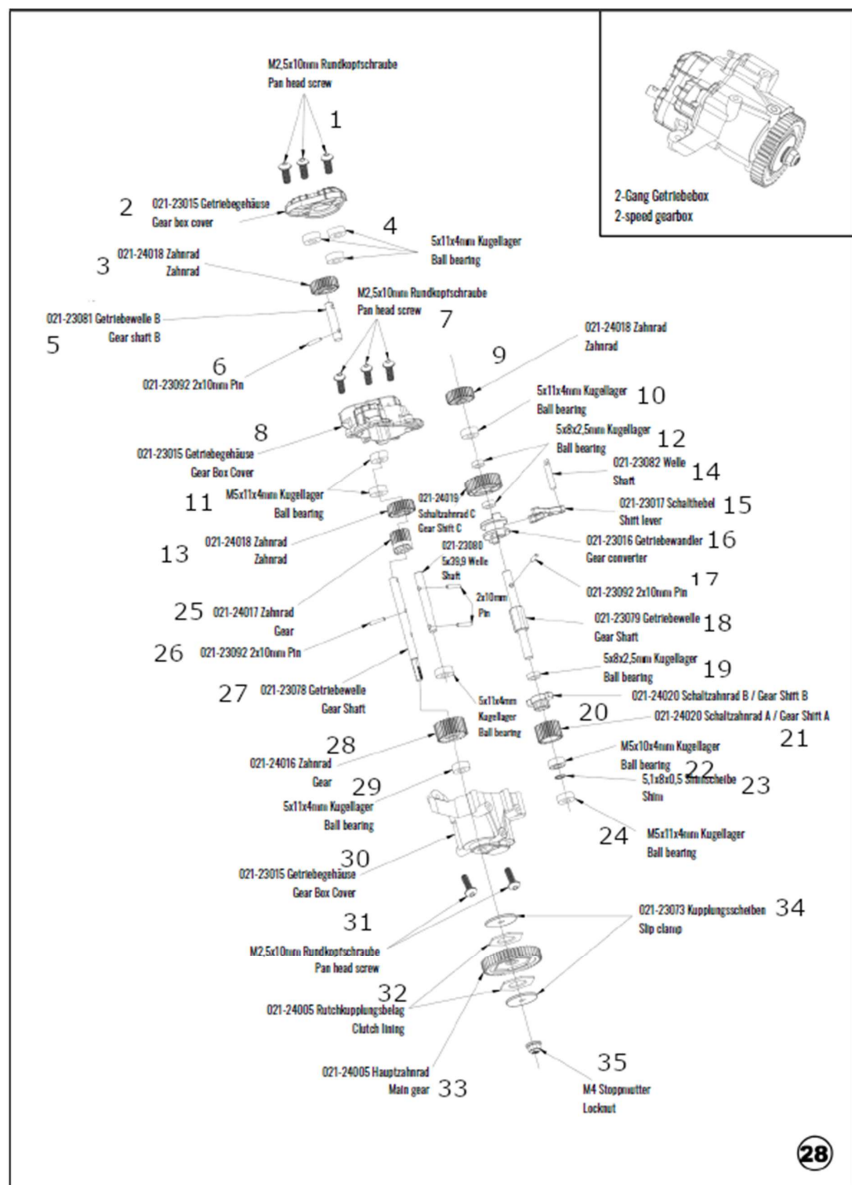
1. Křížový šroub s přírubou
2. Uchycení
3. Křížový šroub
4. Boční strana
5. Držák světlometu
6. Základna pro LED
7. Stínítko
8. Boční strana
9. Křížový šroub
10. Uchycení
11. Šroub s křížovou hlavou s přírubou

Obrázek 27 – Skříňka přijímače



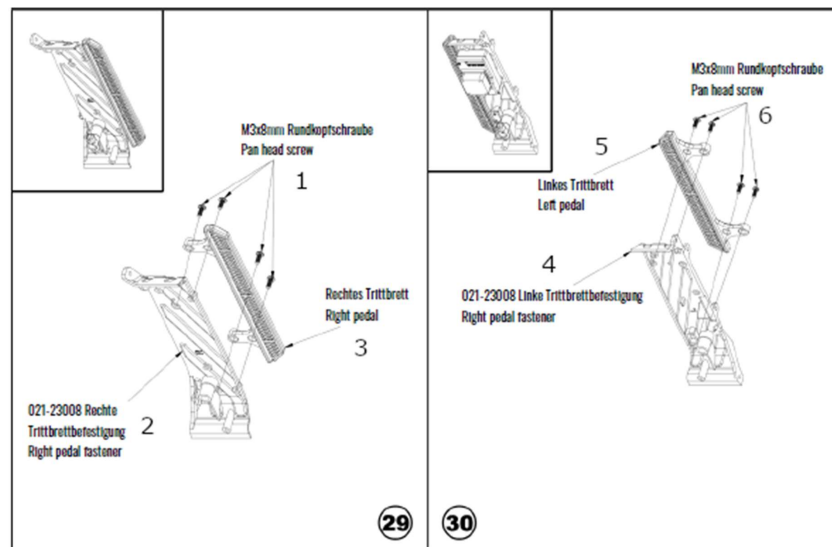
1. Šroub s půlkulovou hlavou
2. Kryt kabelů
3. Houbka
4. Těsnící poklop
5. Šroub s půlkulovou hlavou
6. Kryt
7. Těsnění
8. Přijímač
9. Skříňka přijímače

Obrázek 28 – Dvourychlostní převodovka



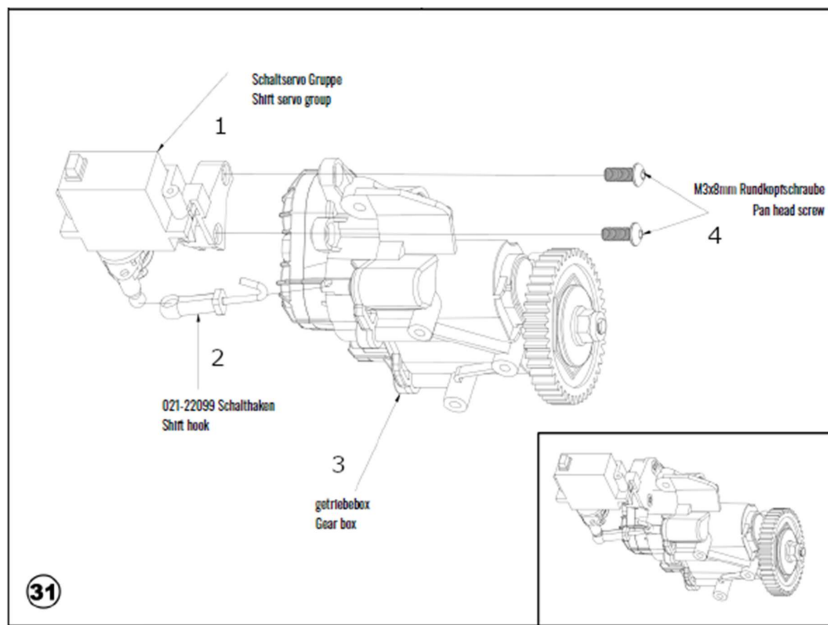
- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Šroub s půlkulovou hlavou | 19. Kuličkové ložisko |
| 2. Kryt skříně převodovky | 20. Hřídel převodovky B |
| 3. Ozubené kolo | 21. Hřídel převodovky A |
| 4. Kuličkové ložisko | 22. Kuličkové ložisko |
| 5. Hřídel převodovky B | 23. Vložka |
| 6. Količek | 24. Kuličkové ložisko |
| 7. Šroub s půlkulovou hlavou | 25. Ozubené kolo |
| 8. Kryt skříně převodovky | 26. Količek |
| 9. Ozubené kolo | 27. Hřídel převodovky |
| 10. Kuličkové ložisko | 28. Ozubené kolo |
| 11. Kuličkové ložisko | 29. Kuličkové ložisko |
| 12. Kuličkové ložisko | 30. Kryt skříně převodovky |
| 13. Ozubené kolo | 31. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 14. Hřídel | 32. Obložení spojky |
| 15. Řadící páka | 33. Hlavní ozubené kolo |
| 16. Převodník převodovky | 34. Protiskluzové obložení |
| 17. Količek | 35. Kontramatice |
| 18. Hřídel převodovky | |

Obrázek 29 / 30 - Pedály



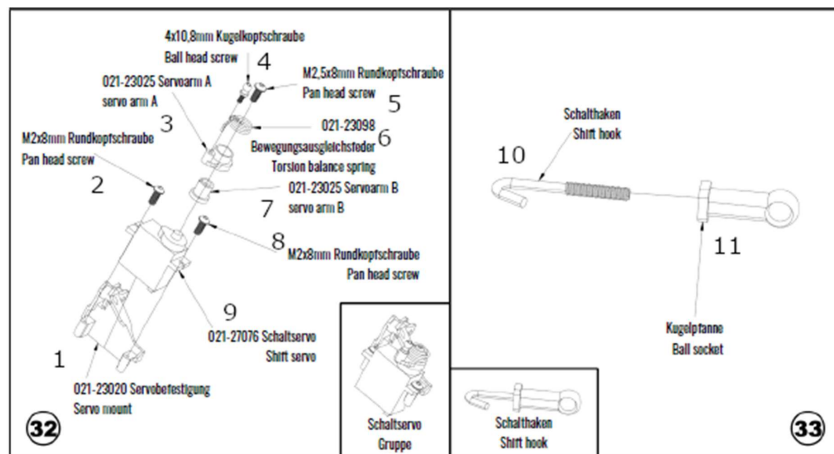
- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Šroub s půlkulovou hlavou | 4. Upevnění levého pedálu |
| 2. Upevnění pravého pedálu | 5. Levý pedál |
| 3. Pravý pedál | 6. Šroub s půlkulovou hlavou |

Obrázek 31 – Skříň převodovky



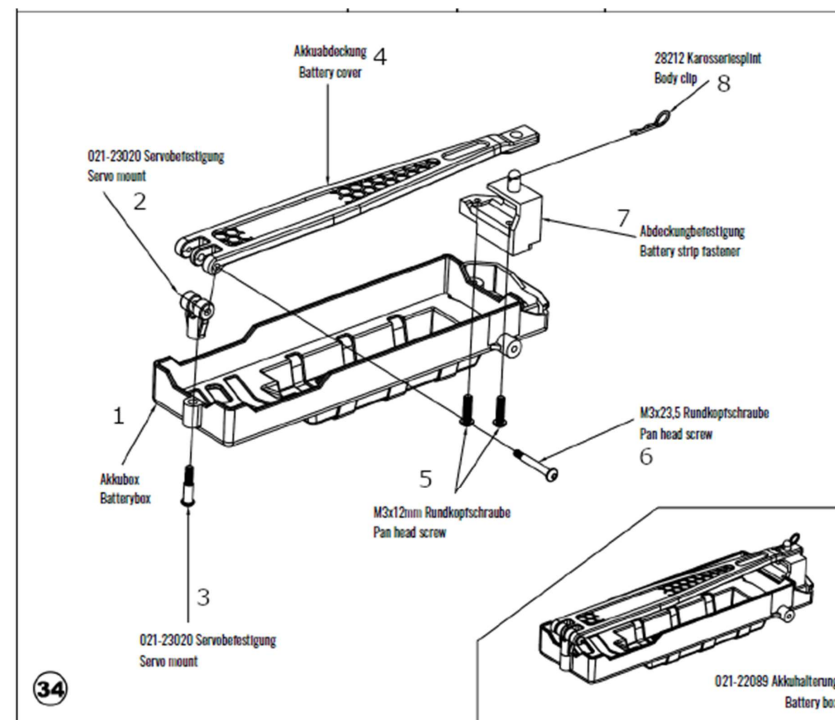
1. Řadící servo
2. Řadící hák
3. Skříň převodovky
4. Šroub s půlkulovou hlavou

Obrázek 32 – Servo řazení / Obrázek 33 – Řadící hák



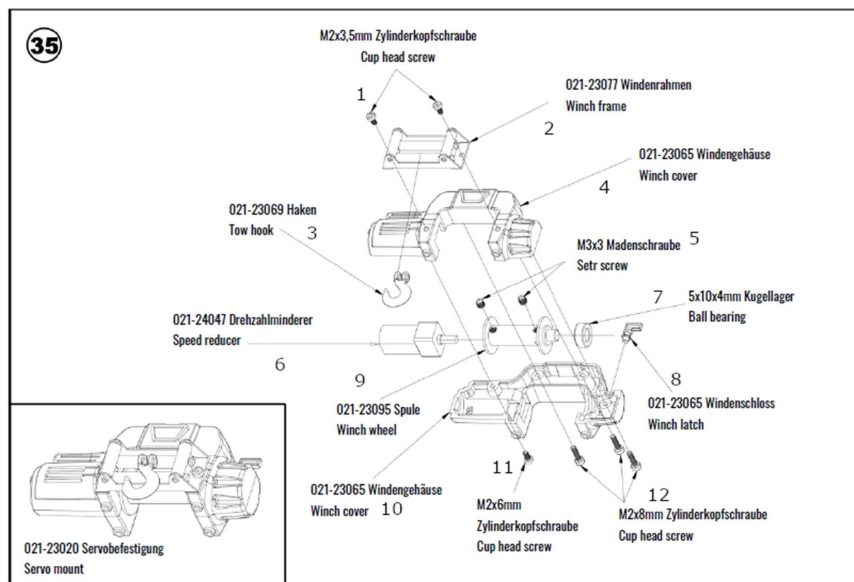
1. Držák serva
2. Šroub s půlkulovou hlavou
3. Rameno serva A
4. Šroub s kulovou hlavou
5. Šroub s půlkulovou hlavou
6. Torzní vyvažovací pružina
7. Rameno serva B
8. Šroub s půlkulovou hlavou
9. Servo řazení
10. Řadící hák
11. Kulová objímka

Obrázek 34 – Schránka akupacku



1. Schránka akumulátoru
2. Držák serva
3. Držák serva
4. Kryt akumulátoru
5. Šroub s půlkulovou hlavou
6. Šroub s půlkulovou hlavou
7. Proužek pro upevnění akumulátoru
8. Závlačka karoserie

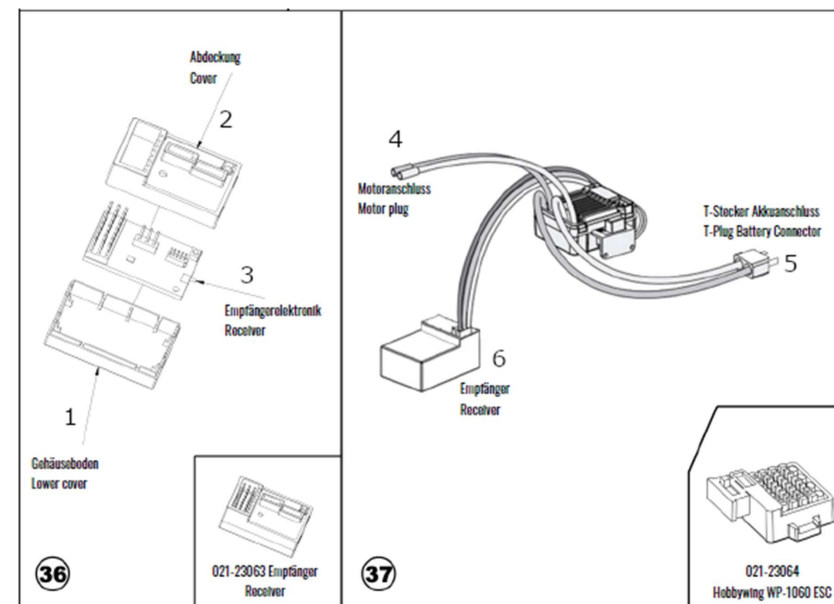
Obrázek 35 – Držák serva



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Šroub s půlkulovou hlavou | 7. Kuličkové ložisko |
| 2. Rám navijáku | 8. Zámek navijáku |
| 3. Tažný hák | 9. Cívka |
| 4. Kryt navijáku | 10. Kryt navijáku |
| 5. Nastavovací/fixační šroub | 11. Šroub s válcovou hlavou |
| 6. Omezovač rychlosti | 12. Šroub s válcovou hlavou |



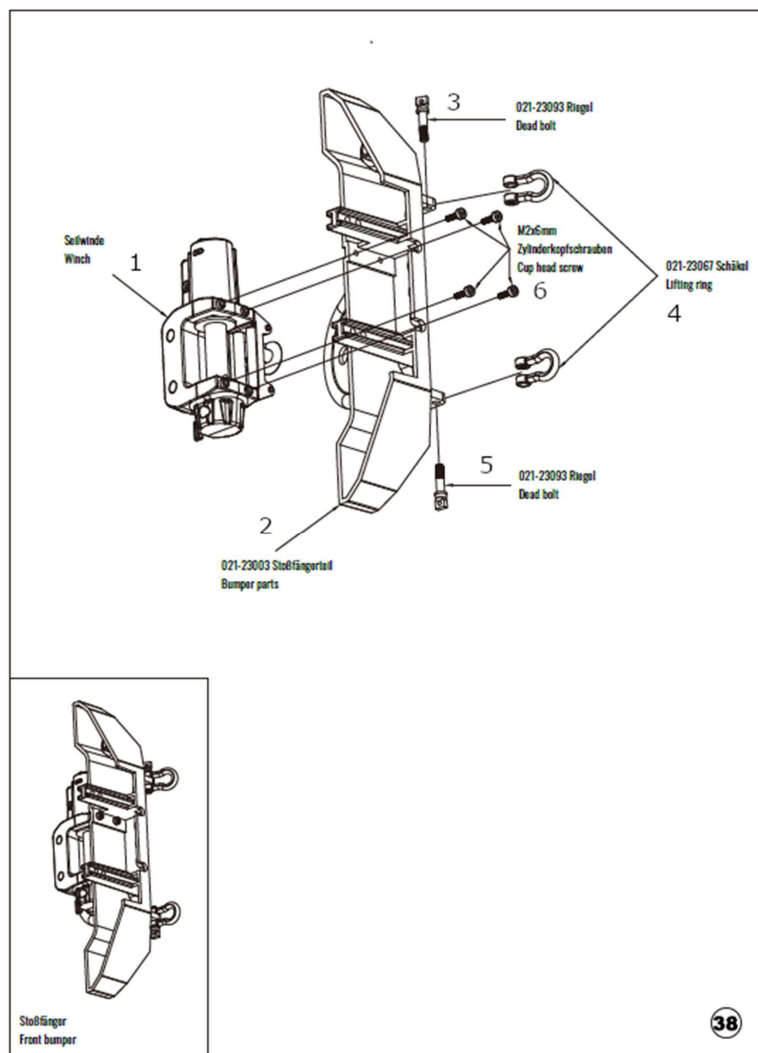
Obrázek 36 – Přijímač / Obrázek 37 – Hobbywing WP-1060 ESC



- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Spodní kryt | 4. Připojení motoru |
| 2. Horní kryt | 5. Konektor T pro akupack |
| 3. Přijímač | 6. Přijímač |

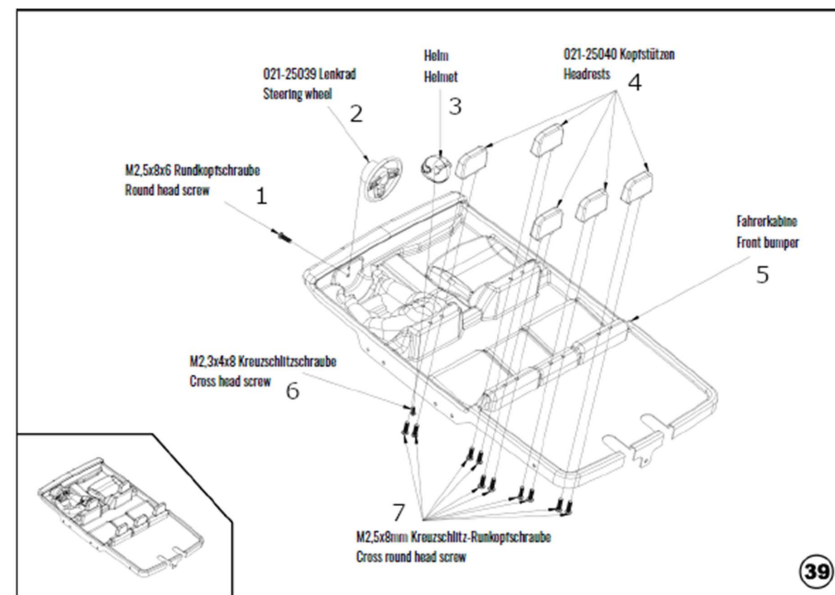


Obrázek 38 – Přední nárazník



1. Naviják
2. Části nárazníku
3. Zajišťovací čep
4. Kovový třmen
5. Zajišťovací čep
6. Šroub s válcovou hlavou

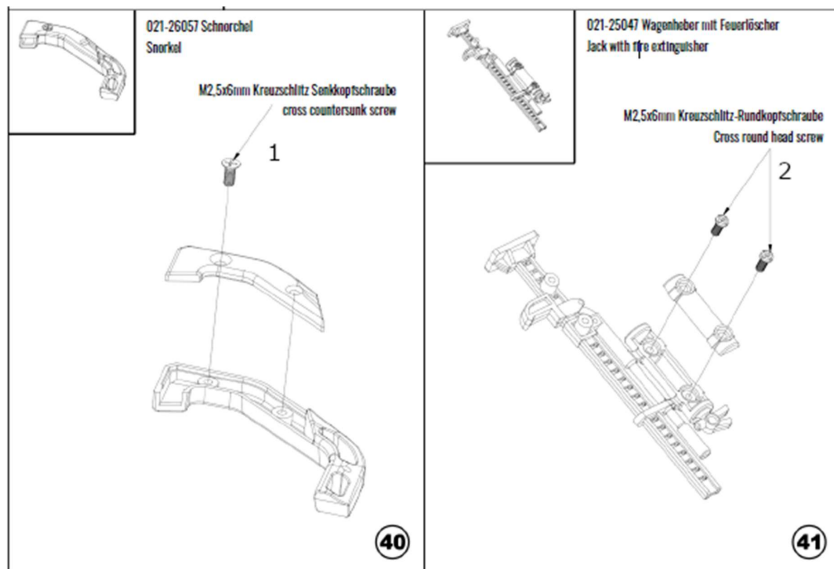
Obrázek 39



1. Šroub s půlkulovou hlavou
2. Volant
3. Helma
4. Opěrky hlavy
5. Kabina řidiče
6. Křížový šroub
7. Křížový šroub s půlkulovou hlavou



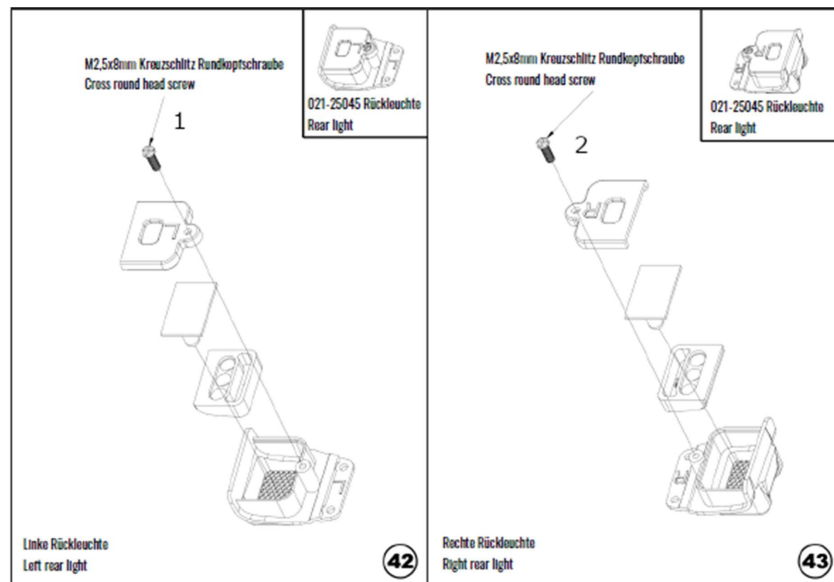
Obrázek 40 Trubice sání vzduchu / Obrázek 41 – Zvedák s držákem hasícího přístroje



1. Křížový zápusťný šroub

2. Křížový zápusťný šroub

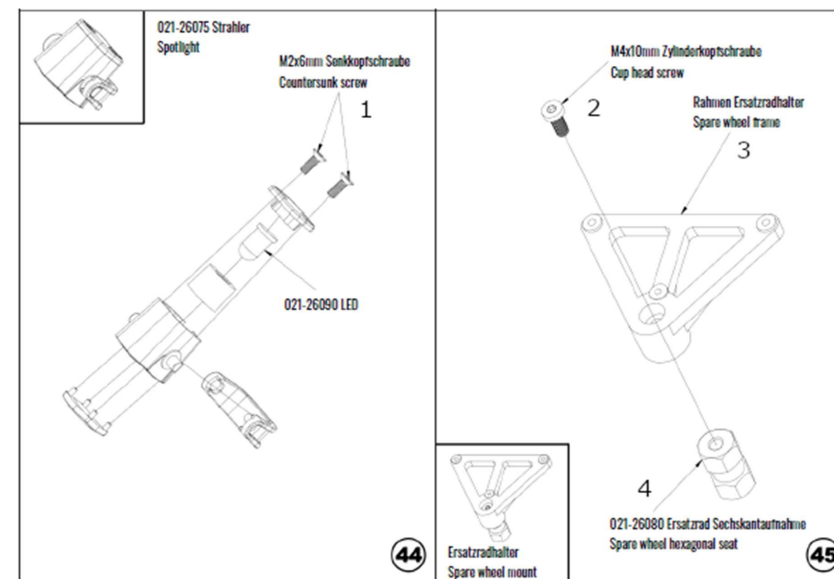
Obrázek 42 – Levé zadní světlo / Obrázek 43 – Pravé zadní světlo



1. Křížový zápusťný šroub

2. Křížový zápusťný šroub

Obrázek 44 – Světlomet / Obrázek 45 – Držák rezervního kola



1. Zápusťný šroub

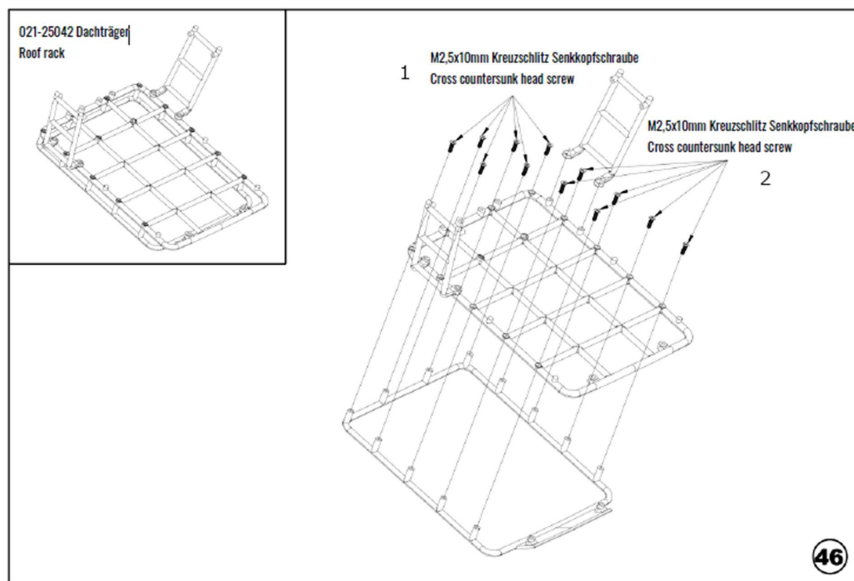
2. Šroub s válcovou hlavou

3. Rám držáku rezervního kola

4. Šestihranný úchyt rezervního kola



Obrázek 46 – Střešní nosič

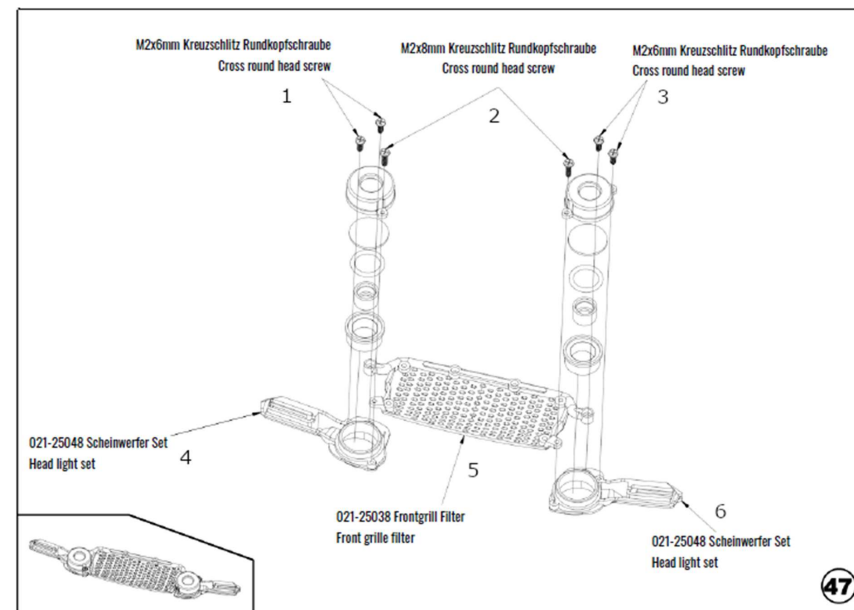


1. Křížový zápuštný šroub

2. Křížový zápuštný šroub



Obrázek 47

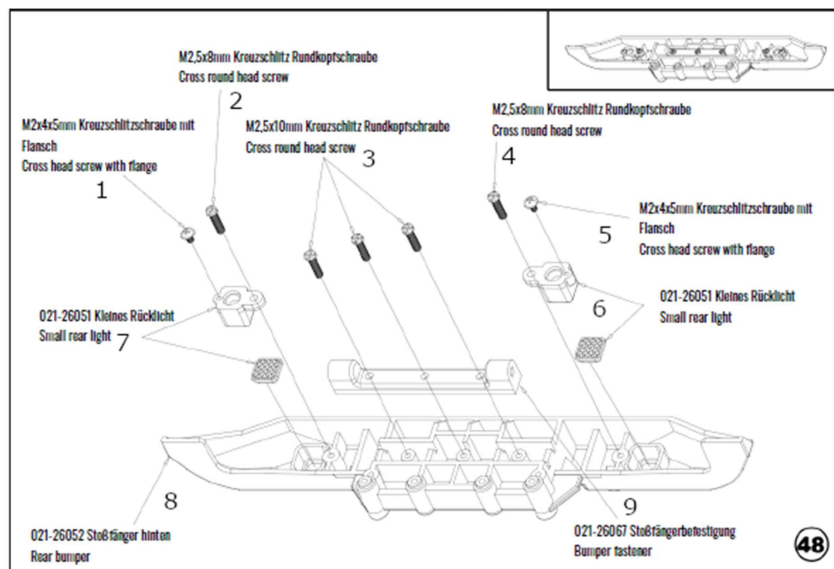


1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou

4. Sada světlometu
5. Přední maska s ochrannou mřížkou
6. Sada světlometu



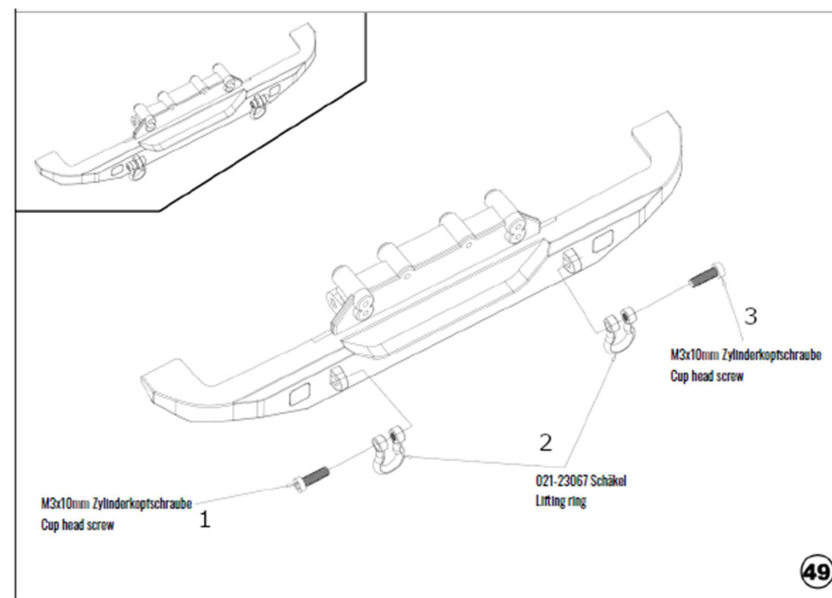
Obrázek 48



1. Křížový šroub s přírubou
2. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
4. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
5. Křížový šroub s přírubou
6. Malé zadní světlo
7. Malé zadní světlo
8. Upevnění nárazníku



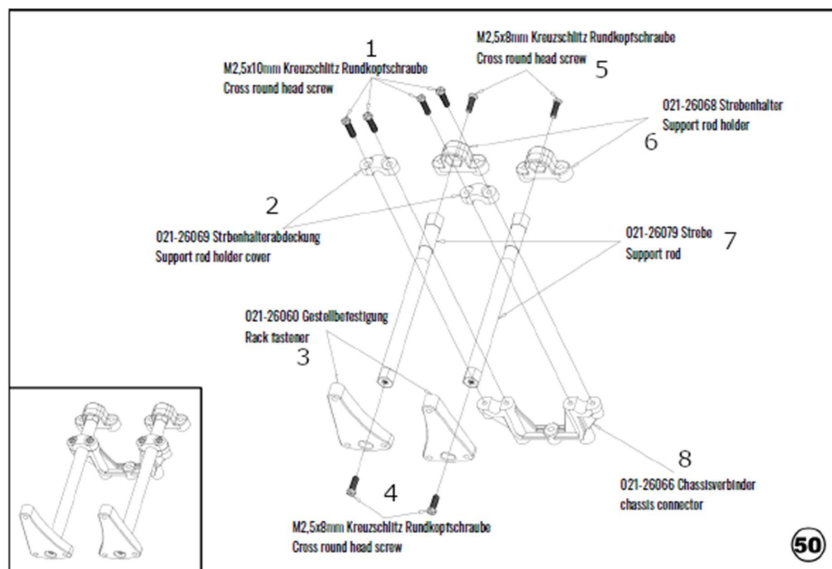
Obrázek 49



1. Šroub s válcovou hlavou
2. Třmen
3. Šroub s válcovou hlavou



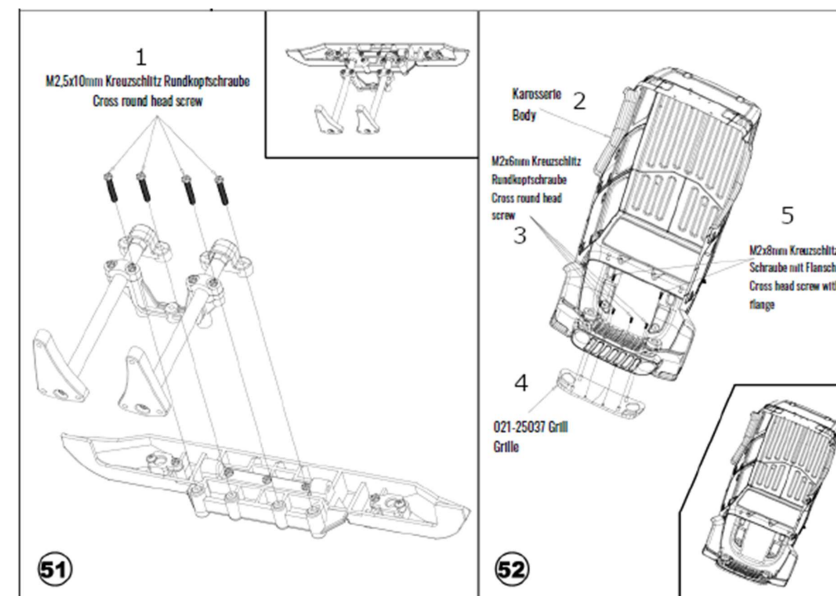
Obrázek 50



1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Kryt držáku podpěrné tyče
3. Upevnění sestavy
4. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
5. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
6. Kryt držáku podpěrné tyče
7. Podpěrná tyč
8. Konektor karoserie a držáku podpěrné tyče



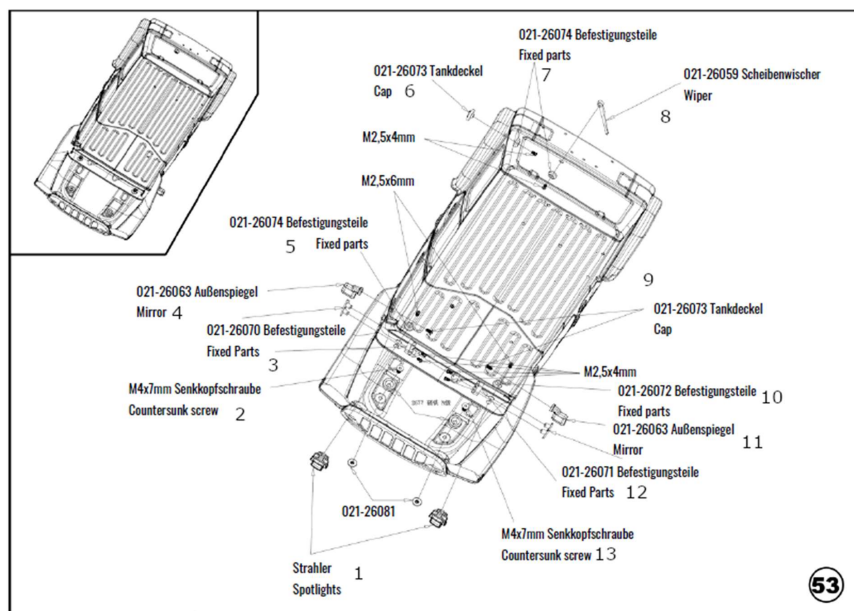
Obrázek 51 / 52



1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Karoserie
3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
4. Maska
5. Křížový šroub s přírubou

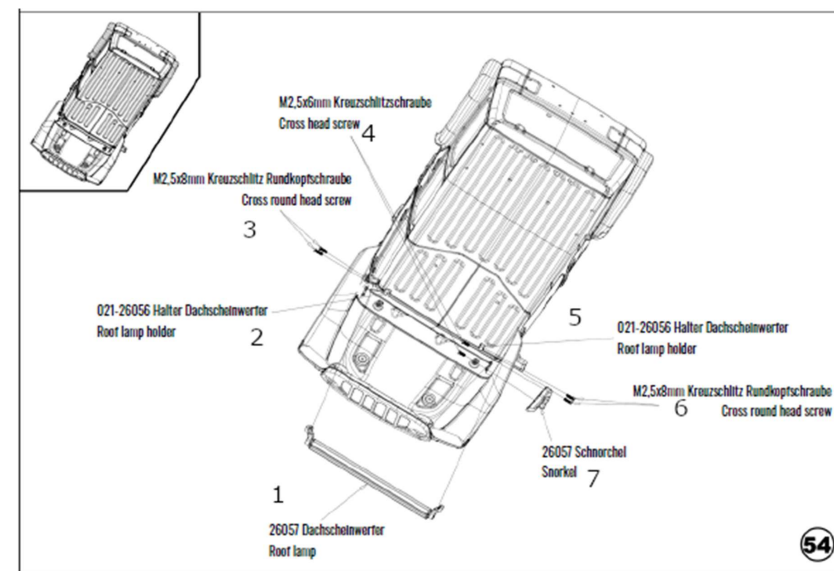


Obrázek 53



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Přídavné světlomety | 8. Stěrač |
| 2. Zápustný šroub | 9. Víčko palivové nádrže |
| 3. Připevňovací prvky | 10. Připevňovací prvky |
| 4. Boční zpětné zrcátko | 11. Boční zpětné zrcátko |
| 5. Připevňovací prvky | 12. Připevňovací prvky |
| 6. Víčko palivové nádrže | 13. Zápustný šroub |
| 7. Připevňovací prvky | |

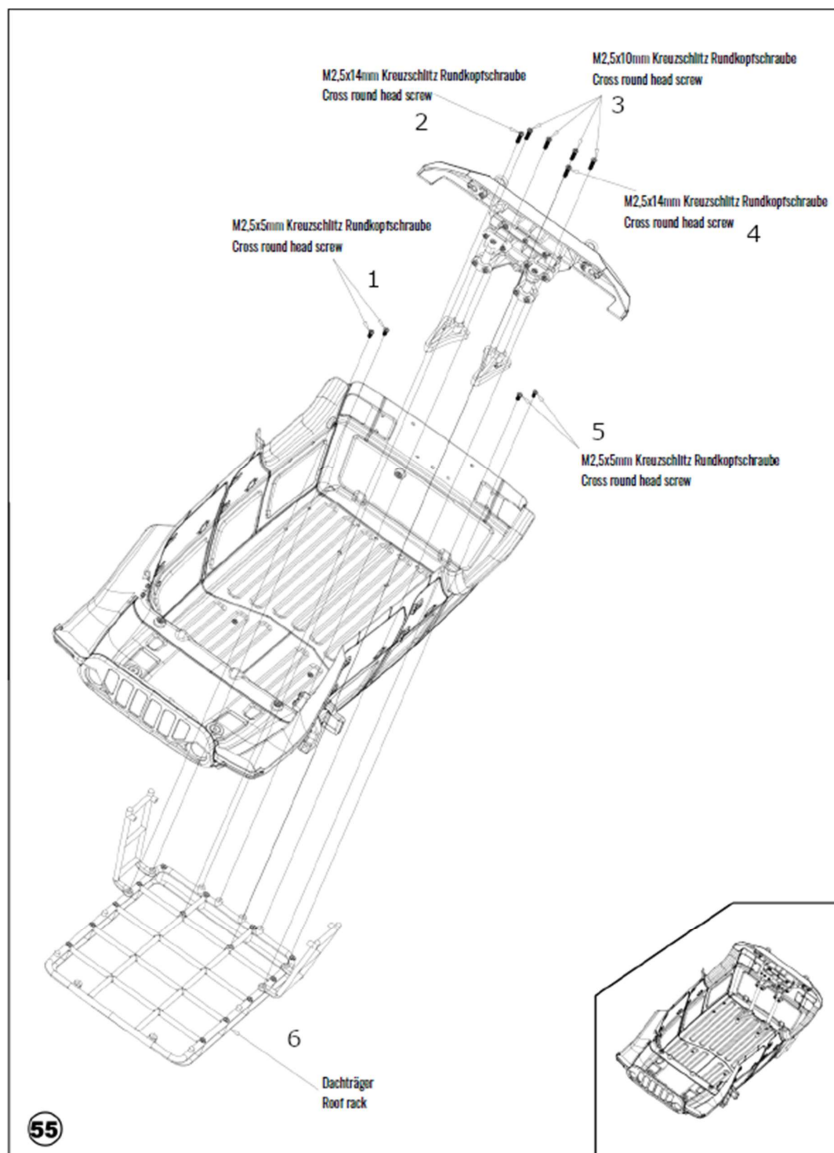
Obrázek 54



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Střešní světlomet | 5. Držák střešního světlometu |
| 2. Držák střešního světlometu | 6. Křížový šroub s půlkulovou hlavou |
| 3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou | 7. Trubice sání vzduchu |
| 4. Křížový šroub | |



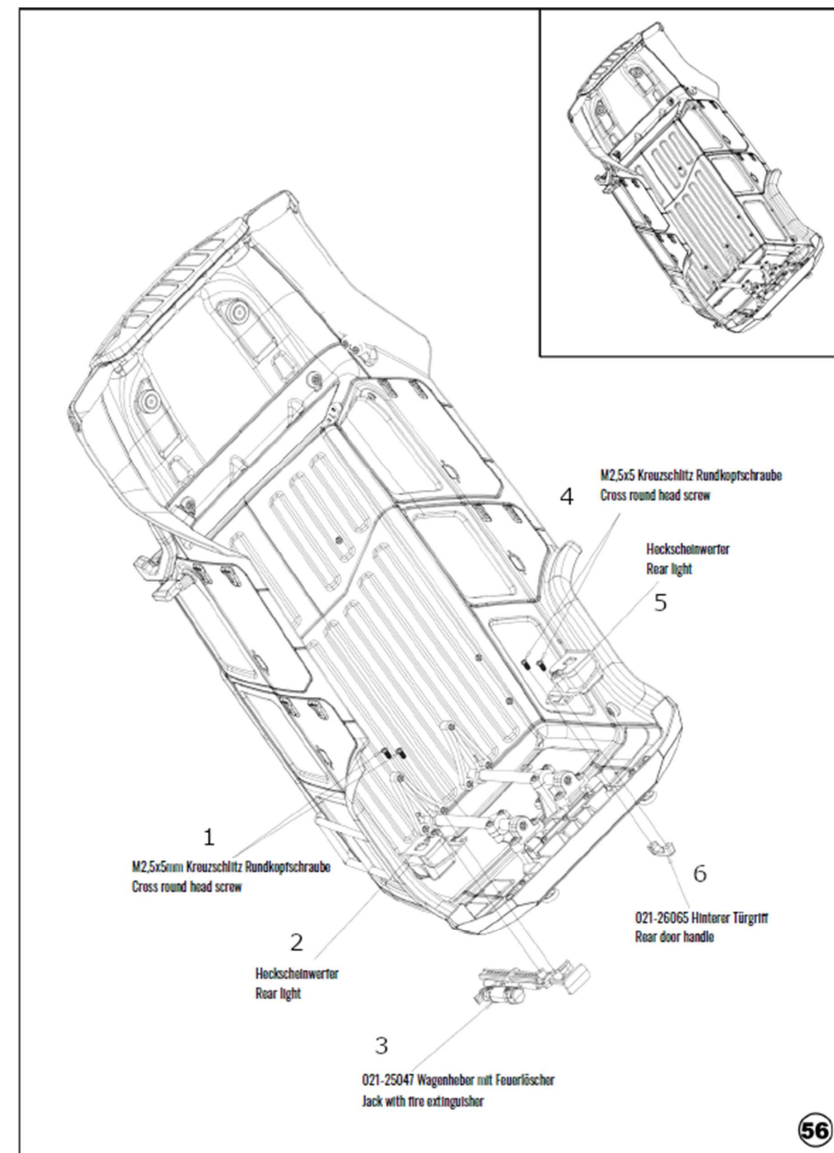
Obrázek 55



1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou

4. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
5. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
6. Střešní nosič

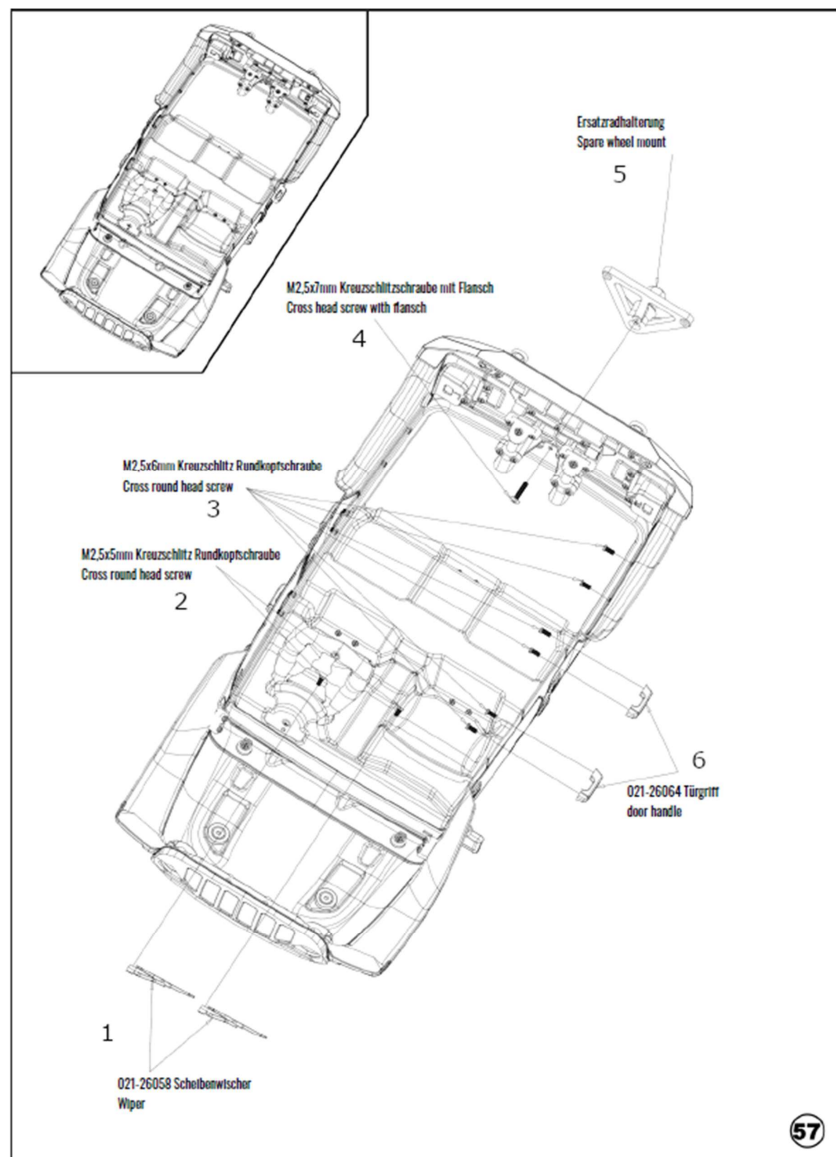
Obrázek 56



1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Zadní světlo
3. Zvedák s držákem hasicího přístroje

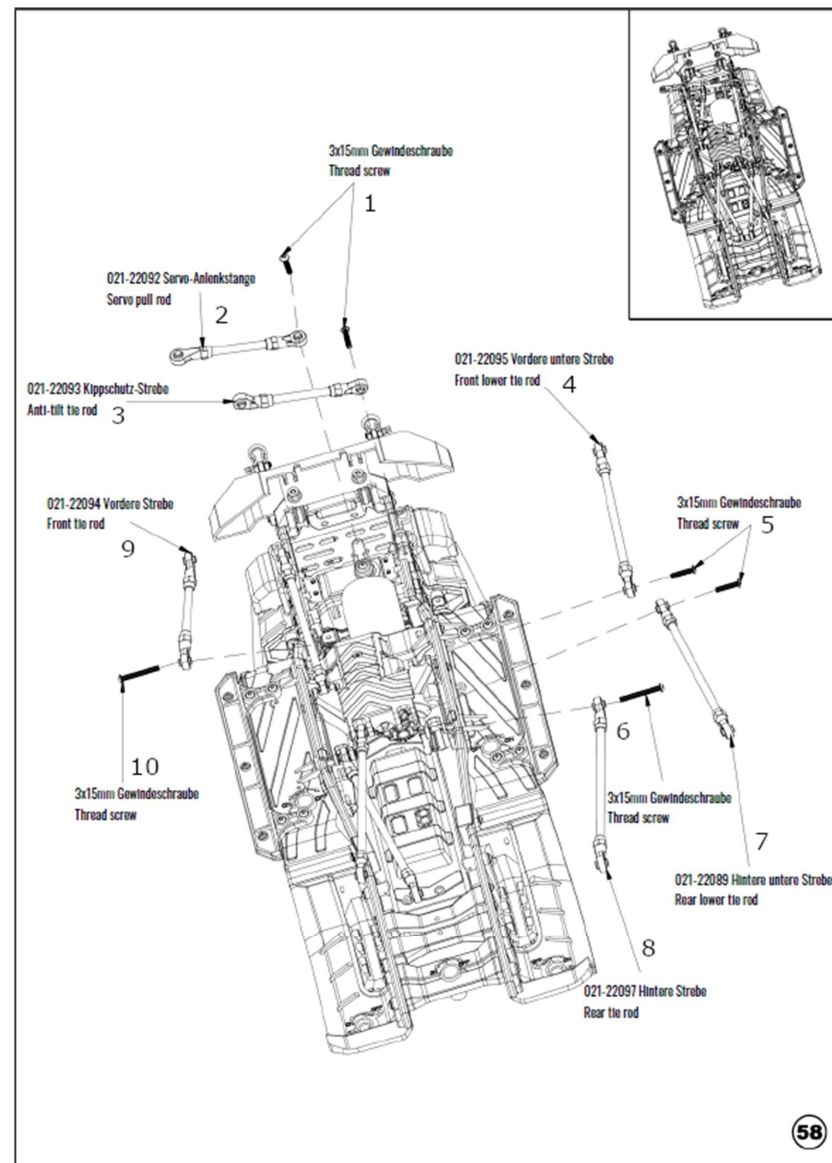
4. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
5. Zadní světlo
6. Klíka zadních dveří

Obrázek 57



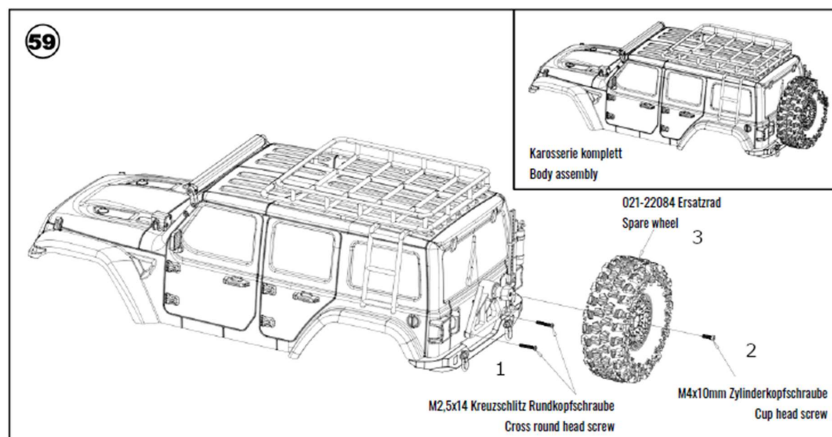
- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Stěrač | 4. Křížový šroub s přírubou |
| 2. Křížový šroub s půlkulovou hlavou | 5. Držák rezervního kola |
| 3. Křížový šroub s půlkulovou hlavou | 6. Klika dveří |

Obrázek 58



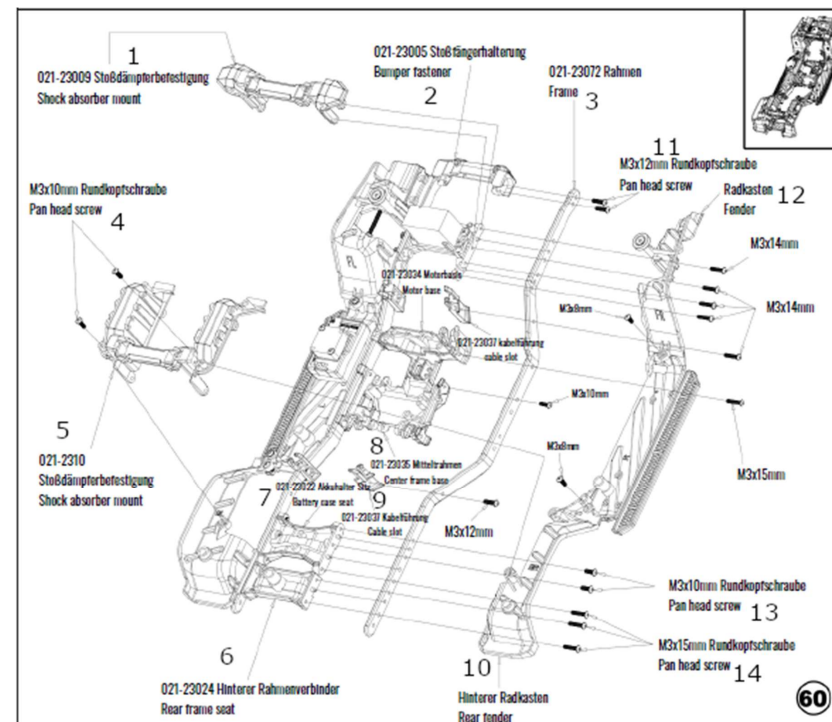
- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Závitový šroub | 6. Závitový šroub |
| 2. Táhlo serva řízení | 7. Zadní spodní spojovací tyč |
| 3. Výztuha proti překlopení | 8. Zadní spojovací tyč |
| 4. Přední spojovací tyč | 9. Přední spojovací tyč |
| 5. Závitový šroub | 10. Závitový šroub |

Obrázek 59



1. Křížový šroub s půlkulovou hlavou
2. Šroub s válcovou hlavou
3. Rezervní kolo

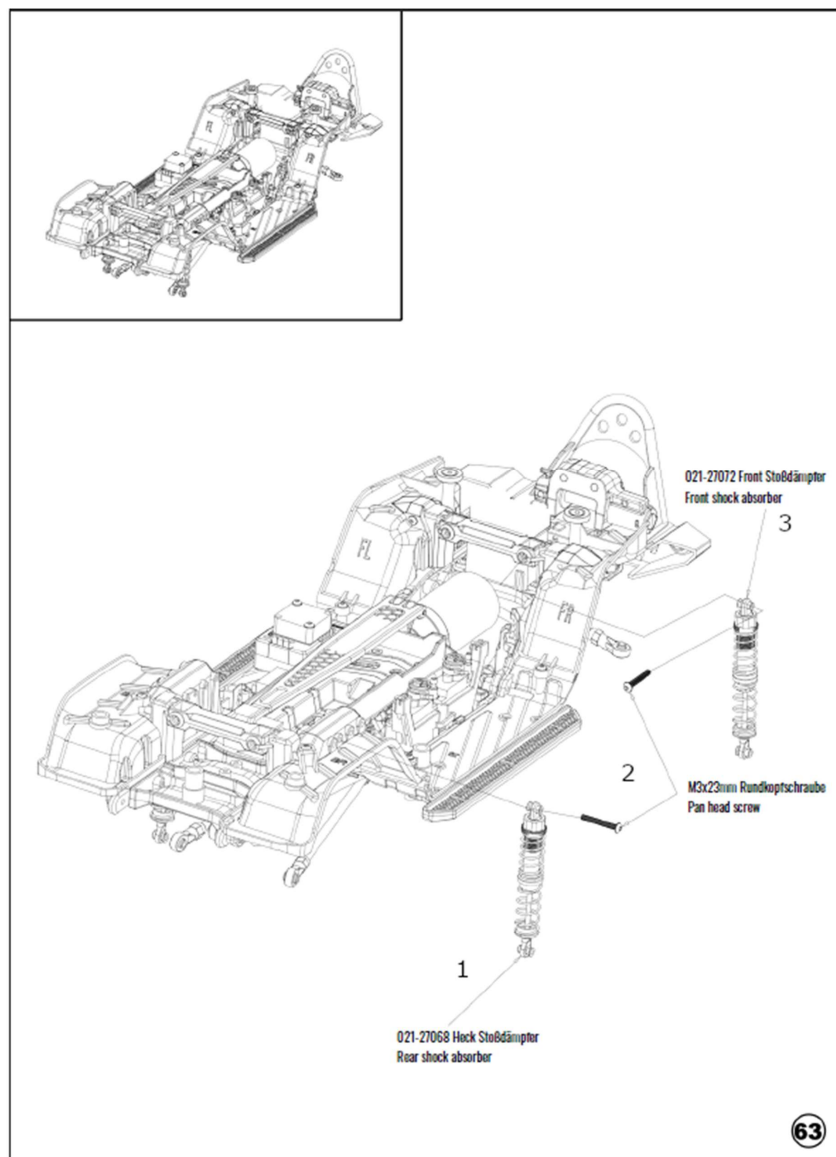
Obrázek 60



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Uchycení tlumiče | 8. Středová výztuha rámu |
| 2. Držák nárazníku | 9. Vedení kabelů |
| 3. Rám | 10. Zadní blatník |
| 4. Šroub s půlkulovou hlavou | 11. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 5. Uchycení tlumiče | 12. Blatník |
| 6. Zadní spojovací díl rámu | 13. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 7. Držák akupacku | 14. Šroub s půlkulovou hlavou |

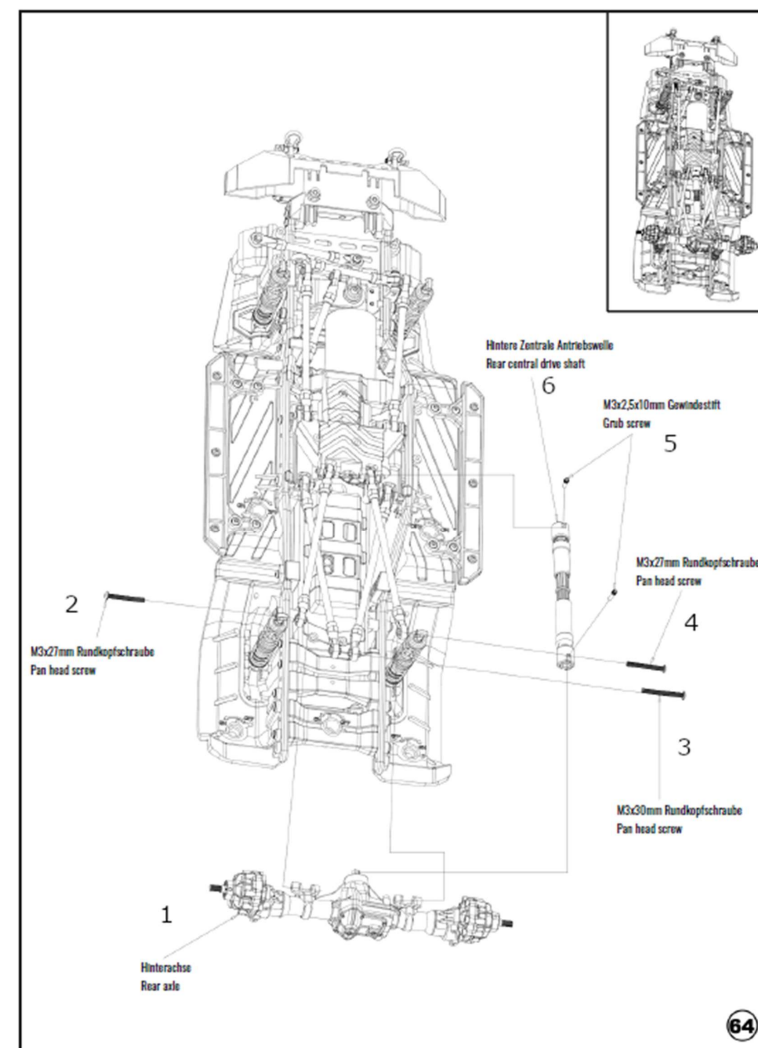


Obrázek 63



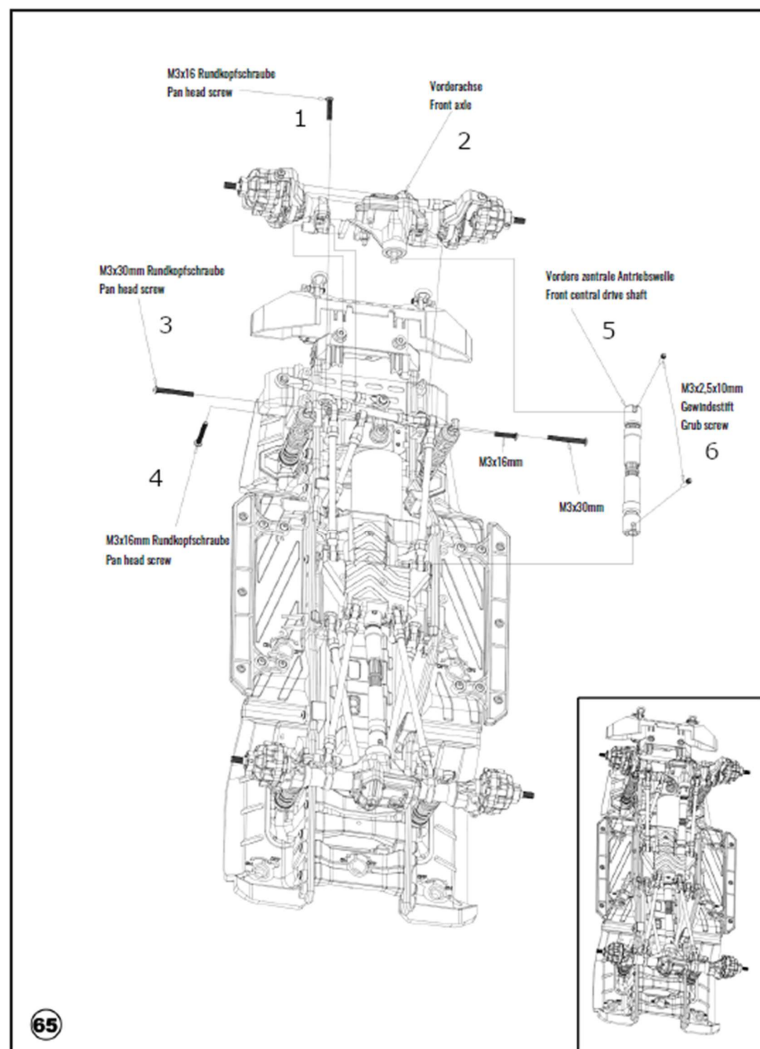
1. Zadní tlumič
2. Šroub s půlkulovou hlavou
3. Přední tlumič

Obrázek 64



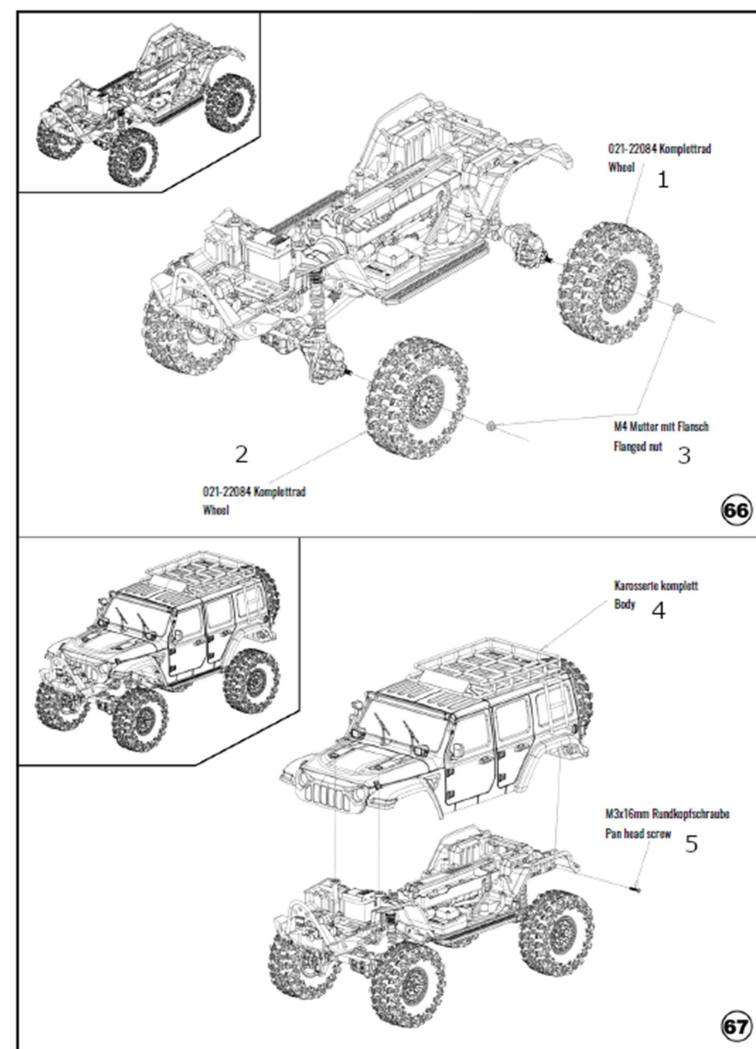
1. Zadní náprava
2. Šroub s půlkulovou hlavou
3. Šroub s půlkulovou hlavou
4. Šroub s půlkulovou hlavou
5. Stavěcí šroub se zářezem
6. Zadní středová hnací hřídel

Obrázek 65



- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Šroub s půlkulovou hlavou | 4. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 2. Přední náprava | 5. Přední středový hnací hřídel |
| 3. Šroub s půlkulovou hlavou | 6. Stavěcí šroub se zářezem |

Obrázek 66 / 67



- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Kompletní kolo | 4. Komplet karoserie |
| 2. Kompletní kolo | 5. Šroub s půlkulovou hlavou |
| 3. Matice s přírubou | |

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do modelu. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáchejte jej do vody. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

- Pokud model auta nepoužíváte, vyjměte pohonný akupack.
- Po použití odstraňte z auta nečistotu jako prach, nebo bláto. V opačném případě by mohlo časem dojít k poškození mechaniky. Mokré prvky co nejdříve vytřete dosucha, aby se zabránilo korozi.
- Aby se zabránilo korozi vnějších kovových částí, měli byste na ně pravidelně nanášet univerzální mazivo WD40 apod.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Aby se zabránilo popálení, nikdy se během provozu nebo hned po jeho ukončení nedotýkejte pohonných prvků a motorů. Mohly by být velmi horké.
- Nesprávným způsobem použití vysílače můžete sami sebe nebo jiné osoby vystavit úrazům. Před použitím modelu se ujistěte, že jste se dobře seznámili se způsobem obsluhy. Před použitím zkontrolujte model a dálkové ovládání. Přesvědčte se, že šrouby jsou dobře utaženy.
- Po dokončení jízdy vždy vypněte nejprve model a až poté dálkové ovládání. V opačném případě se může model vymknout kontrole. Pokud se model dostane mimo dosah dálkového ovládání, ztratíte nad ním kontrolu. Proto udržujte vysílač vždy v blízkosti modelu.



Výrobek obsahuje malé části, a proto ho udržujte mimo dosah malých dětí.



Baterie nikdy nepřipojujte obráceně.



Nepoužívejte model na veřejných komunikacích nebo na místech, kde se zdržuje hodně lidí.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Délka:	568 mm
Šířka:	250 mm
Výška:	272 mm
Hmotnost:	238 g
Rozvor:	313 mm
Převodový poměr:	25,81:1 / 64,6:1
Motor:	Kartáčový elektromotor 45T
Přenosová frekvence:	2,4 GHz
Dosah signálu:	100 m
Servo řízení:	25 g
Servo řazení:	9 g
Převodovka:	Kov

Překlad tohoto návodu zajišťuje společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/1/2026