

Inteligentní nabíječka autobaterií BC 6-12V / 6A



Obj. č.: 301 62 46



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky společnosti ANSMANN AG.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

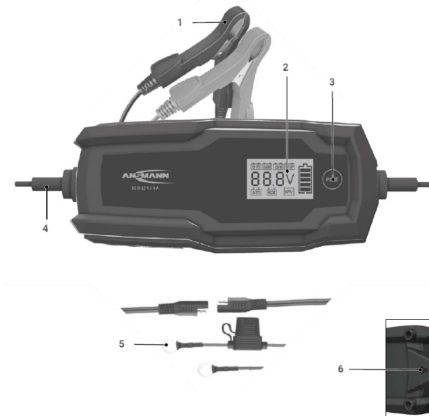
Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Rozsah dodávky

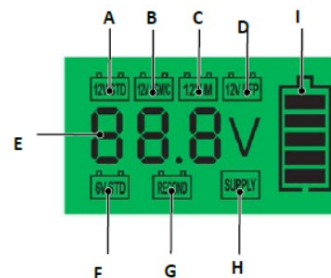
- Nabíječka
- Adaptér na svorky
- Adaptér na kabelové oká (vč. pojistky)
- Návod k obsluze



Popis a ovládací prvky



1. Pólové svorky
2. LCD displej
3. Tlačítko „Mode“
4. Síťový kabel
5. Očková kabelová svorka (nabíjení motocyklové baterie)
6. Závěsné oko (na zadní straně zařízení)



- A. Nabíjení 12 V baterie (olověné a gelové baterie).
- B. Nabíjení 12 V AGM baterie / zimní režim (pro olověné a gelové baterie).
- C. Nabíjení 12 V baterie se sníženým nabíjecím proudem 1 A (olověné, AGM a gelové baterie).
- D. Nabíjení 12 V baterie (LiFePO4, LFP).
- E. Nabíjecí napětí ve voltech / baterie vadná (BAD) / plně nabitá (FUL) / zkrat na svorkách nebo připojena k baterii s obrácenou polaritou (Err)
- F. Nabíjení 6 V baterie (AGM, olověné a gelové baterie).
- G. Obnovení nabíjecí kapacity vybitých olověných baterií se zvýšeným nabíjecím napětím nebo mírně vybitých baterií.
- H. Napájení/režim napájecího zdroje (vhodné pouze pro 12 V)
- I. Stav nabití baterie v procentech (1 dílek = 20 %) a proces nabíjení
 - Dílek svítí = baterie dosáhla určitého stavu nabití
 - Dílek v symbolu baterie bliká = baterie se nabíjí na další stav nabití
 - Všechny dílky svítí = baterie je plně nabitá

Nabíjecí programy

STANDARD

Pro přepnutí mezi standardními nabíjecími programy stačí krátce stisknout tlačítko

„Mode“. Nabíječka uloží naposledy zvolený standardní nabíjecí program, který se automaticky vybere po opětovném zapojení do zásuvky.

- A. 12 V STD: Nabíjecí program pro olovené a gelové baterie. Po prvním spuštění nabíječky se na displeji zobrazí 12V STD.
- B. 12 V AGM/C: Nabíjecí program pro AGM baterie a doporučený nabíjecí program za chladného počasí (okolní teplota -20 °C až +5 °C) pro běžné olovené baterie.
- C. 12 V M: Nabíjecí program pro baterie s malou kapacitou (viz technické údaje) a pro udržovací nabíjení všech baterií uvedených v bodě **Předpisové použití**.
- D. 12 V LFP: Nabíjecí program pro lithno-železo-fosfátové baterie (LiFePO4 a LFP).

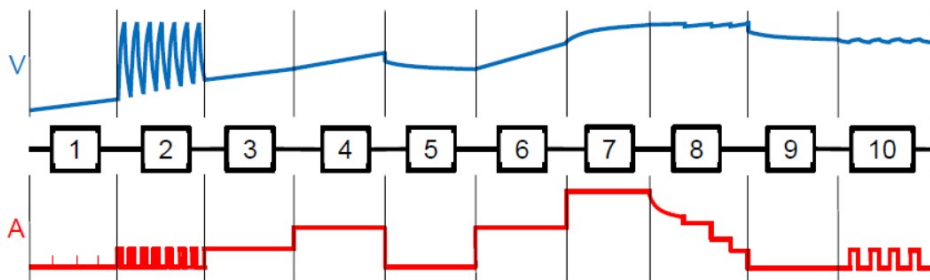
SPECIÁLNÍ

Pro přechod do režimu speciálních nabíjecích programů je třeba stisknout tlačítko „Mode“ na cca 5 sekund.

Pro přepínání mezi speciálními režimy stačí krátké stisknutí tlačítka. Pro návrat ke standardním nabíjecím programům je třeba stisknout tlačítko „Mode“ na přibližně 5 sekund nebo odpojit zařízení od sítě.

- F. 6V STD: Nabíjecí program pro AGM, olovené a gelové baterie.
- G. RECOND: Nabíjecí program se zvýšeným koncovým napětím a nabíjení s konstantní nastaveným proudem. Tento režim smí být použit výhradně k obnovení nabíjecí schopnosti hluboce vybitých 12V olovených baterií a musí být prováděn pod dohledem! Dodržujte pokyny výrobce baterie.
- H. SUPPLY: Pro spotřebiče, které se obvykle napájejí z 12V zásuvky v automobilu, nebo pro napájení automobilu při vyjmuté baterii. POZOR: Není povoleno startovat motor!

PLNĚ AUTOMATICKÉ INTELIGENTNÍ 10STUPŇOVÉ NABÍJENÍ



Krok 1 / Kontrola baterie: Po výběru režimu nabíjení zkontroluje nabíječka stav baterie.

Krok 2 / Desulfatace: Automatická detekce zasulfátovaných olovených baterií. Pulzováním proudu a napětí se sulfát uvolňuje z olovených desek baterie, aby bylo možné obnovit maximální kapacitu baterie.

Krok 3 / Obnova: Starší nebo zřídka používané baterie se nabíjejí šetrným přednabíjecím proudem, čímž se reaktivují.

Krok 4 / Reaktivací nabíjení: Šetrné nabíjení baterie zvýšeným nabíjecím proudem.

Krok 5 / Analýza: Vypnutí nabíjecího proudu za účelem kontroly napětí v klidu.

Krok 6 / Aktivací nabíjení: Obnovení zvýšeného nabíjecího proudu pro přípravu na hlavní nabíjení.

Krok 7 / Hlavní nabíjení: Nabíjení konstantním proudem s maximálním nabíjecím proudem.

Krok 8 / Optimalizace nabíjení: Nabíjecí proud se postupně snižuje, aby bylo dosaženo maximální možné kapacity baterie.

Krok 9 / Kontrola napětí: Kontrola stavu nabití baterie.

Krok 10 / Udržovací nabíjení: V případě potřeby se provede pulzní udržovací nabíjení, které zabraňuje vybití baterie.

Připojení k baterii

- Nejprve se ujistěte, že vaše baterie je 6 V nebo 12 V baterie.
- Nenabíjejte baterie s jiným provozním napětím!
- Tato nabíječka baterií je vybavena automatickou funkcí testování baterie: pokud není připojena k síťovému napájení, displej zobrazuje skutečné napětí baterie (od 8 V do 15 V).

STANDARDNÍ NABÍJECÍ PROGRAMY (12 V)

Aby se při připojování nebo odpojování zabránilo jiskření, nejprve připojte svorky nebo očkové svorky k baterii a teprve poté zapojte nabíječku do zásuvky. Postupujte prosím následovně:

1. V případě potřeby odpojte baterii od elektrického obvodu (postupujte podle pokynů výrobce vozidla).
2. Nejprve připojte červený kabel ke kladnému pólu, poté černý kabel k bodu uzemnění vozidla (u zabudované baterie) nebo k zápornému pólu baterie (u demontované baterie).
3. Nyní připojte nabíječku do zásuvky. V případě nesprávného zapojení baterie nebo zkratu na svorkách se rozsvítí „Err“.
4. Vyberte požadovaný nabíjecí program („Standardní nabíjecí programy“).
5. Po dokončení nabíjení se na displeji zobrazí „FUL“. Nabíječka automaticky přepne na udržovací nabíjení.
6. Chcete-li nabíječku odpojit, nejprve ji odpojte od elektrické sítě a teprve poté odpojte svorky od baterie.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud necháte svorky připojené k baterii a odpojíte pouze nabíječku od sítě, baterie se vybíjí rychleji, protože dochází k neustálé kontrole napětí. Pokud nabíječku nepoužíváte, doporučujeme ji od baterie odpojit. Tato nabíječka baterií je vybavena automatickou paměťovou funkcí (MODE: STD/ AGM/12 M/12LFP), což znamená, že jakmile je připojeno napájení střídavým proudem, spustí se v naposledy zvoleném režimu.

SPECIÁLNÍ NABÍJECÍ PROGRAMY (6V, RECOND, SUPPLY)

1. Připojte nabíječku k elektrické síti.
2. Dlouhým stisknutím tlačítka „Mode“ (cca 5 sekund) přepněte do režimu speciálních nabíjecích programů.
3. Krátkým stisknutím tlačítka „Mode“ vyberte požadovaný režim (6V, RECOND, SUPPLY) a poté proveďte správné zapojení baterie nebo spotřebiče k jednomu z dodaných adaptérů.

BEZPEČNOSTNÍ VLASTNOSTI

Tato nabíječka baterií je vybavena následujícími bezpečnostními prvky:

- Ochrana proti zkratu
- Ochrana proti přetížení
- Ochrana proti přepólování
- Ochrana proti přehřátí

Řešení problémů

Chybový kód	Stav	Možný problém	Řešení
Err	Baterie se nenabíjí	Svorky jsou připojeny k baterii s obrácenou polaritou	Připojte svorky správně
		Napětí akumulátoru neodpovídá zvolenému režimu nabíjení	Vyberte správný nabíjecí program
BAD	Napětí baterie je příliš nízké	Baterie je zcela vybitá	Nechte baterii připojenou k nabíječce po dobu 12 hodin, napětí se stabilizuje a baterie se regeneruje.
BAD	Baterie se nenabíjí	Akumulátor je vadný	Vyměňte baterii

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky autobaterií. Případné opravy svěďte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáchejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro nabíječky.

- Nabíječku nesmíte zakrývat.
- Používejte zařízení pouze v souladu s jeho určením (podle specifikace zařízení).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii.
- Nenabíjejte 6 V olověné baterie v nabíjecích režimech 12V STD, 12V AGM/C, 12V M, 12V LFP, RECOND nebo SUPPLY.
- Režim 12V LFP je vhodný pouze pro 12V lithium-fosfátové baterie, nikoli pro jiné lithiové baterie. Je zakázáno nabíjet v tomto režimu jiné lithiové baterie nebo olověné baterie.
- U olověných baterií, jejichž napětí je po delší dobu nižší než 3 V, se doporučuje baterii vyměnit, pokud nelze napětí zvýšit pomocí této nabíječky.



VAROVÁNÍ

- Před nabíjením vždy porovnejte napětí a typ baterie s nastaveným režimem nabíjení.
- Nenabíjejte 24V olověné baterie.
- Při nabíjení olověných baterií mohou vznikat výbušné plyny. Zajistěte dostatečné větrání, vyhněte se ohni nebo otevřenému plameni a nekuřte. Vzhledem k tomu, že mohou vznikat výbušné plyny, je nutné dbát na to, aby byly svorky odpojeny pouze v případě, že je nabíječka odpojena od elektrické sítě! Bateriová kyselina je žíravá. Pokud se bateriová kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě ji opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Dbejte na to, aby byly svorky připojeny správně (červená svorka k plusovému pólu, černá svorka k minusovému pólu).
- Zabraňte kontaktu pólových svorek, když je zapojený síťový kabel, protože by mohlo dojít ke vzniku elektrického oblouku v důsledku zkratu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Pokud pracujete v blízkosti olověné baterie, měla by být v dosahu nebo v blízkosti osoba, která vám může pomoci.
- Mějte po ruce dostatek čerstvé vody a mýdla pro případ, že by se kyselina z baterie dostala do kontaktu s kůží, oděvem nebo očima.
- Noste kompletní ochranu očí a ochranný oděv. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.
- Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omýjte vodou a mýdlem. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je vypláchněte tekoucí studenou vodou po dobu nejméně 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s olověnou baterií odložte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověná baterie může vyvolat zkratový proud, který je dostatečně silný, aby způsobil zkrat mezi prstenem nebo podobným předmětem ke kovu, což může vést k vážným popáleninám.



UPOZORNĚNÍ:

Pomocí nabíječky autobaterií nelze nabíjet elektrická vozidla s vestavěnou baterií.



UPOZORNĚNÍ:

Není možné provádět startování z nabíječky v režimu zdroje.

PŘEDPISOVÉ POUŽITÍ

BC 6-12V / 6A je vícestupňová nabíječka baterií pro automobily. Slouží k nabíjení a udržovacímu nabíjení 6V a 12V olověných akumulátorů (WET, AGM a gelových). Rovněž lze nabíjet 12V lithium-železo-fosfátové baterie (LiFePO₄, LFP) pomocí speciálního nabíjecího programu. Alternativně lze nabíječku v režimu Supply použít také jako napájecí zdroj, např. k udržení elektrických nastavení při odpojení baterie.

Zařízení však není vhodné k nabíjení lithium-iontových baterií!

Vybítá baterie lze také regenerovat, ale záleží to na typu baterie.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhazovány do domovních odpadů.

Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vstupní napětí: 220–240 V AC / 50 Hz
Třída ochrany: II
Ochrana: IP65
Koncové napětí nabíjení: 6 V STD: 7,2 V
..... 12 V STD a 12 V M: 14,4 V
..... 12 V AGM/C: 14,8 V
..... 12 V LFP: 14,6 V / RECOND: 16,5 V
Nastavitelné nabíjecí proudy: 6 A (12 V STD, AGM/C, LFP) 2 A (6 V STD)
..... 1,5 A (RECOND)
..... 1 A (12 V M)
Kapacita baterie (nabíjení): 20 Ah – 150 Ah (6 A) 7 Ah – 150 Ah (2 A)
..... 5 Ah – 150 Ah (1,5 A)
..... 4 Ah – 150 Ah (1 A)
Kapacita baterie (udržovací nabíjení): 4 Ah – 200 Ah
Okolní teplota: -20 °C až +40 °C



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV/10/2025