



(CZ) NÁVOD K OBSLUZE

RC model vrtulníku ADAC H145

AMEWI



Obj. č.: 333 97 37

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu vrtulníku AMEWI ADAC H145. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

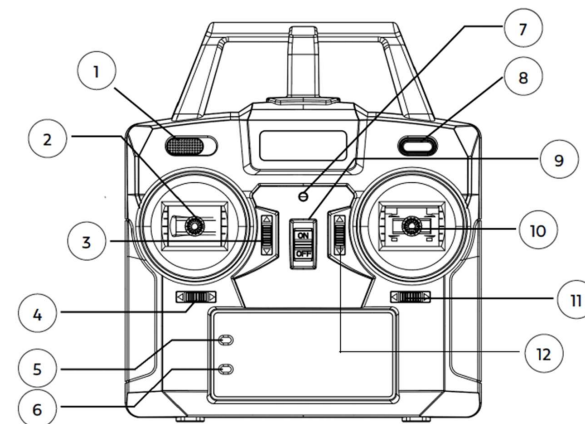
Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Rozsah dodávky

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Vrtulník Amewi | 5. Nástroje |
| 2. Akupack | 6. Náhradní listy rotoru, ocasní rotor |
| 3. Dálkové ovládání | 7. Návod k obsluze |
| 4. Nabíjecí kabel USB | |



Popis dálkového ovladače

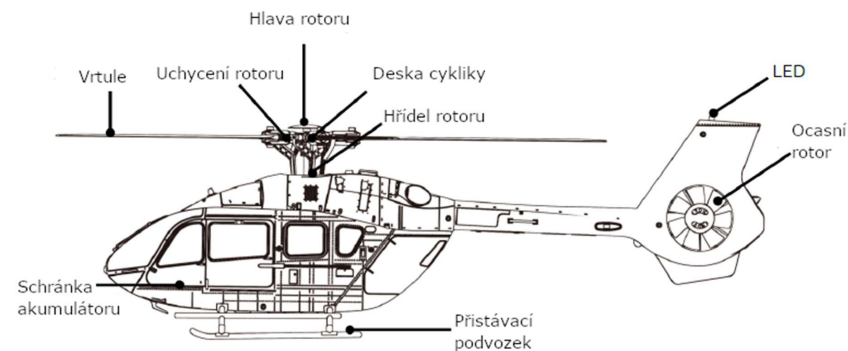


- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Dual Rate | 6. Automatické přistání |
| 2. Ovládání stoupání a klesání
Rotace doleva / doprava | 7. LED kontrolka |
| 3. Přepínač režimu*
Doladění úhlu náběhu listů rotoru | 8. Nouzové zastavení ** |
| 4. Trimování letu doleva a doprava
Nastavení úhlu listů | 9. Zap. / Vyp. |
| 5. Automatický start | 10. Ovládání letu dopředu a dozadu |
| | 11. Klopení do stran |
| | 12. Trimování letu doleva a doprava |
| | 13. Trimování letu dopředu a dozadu |

* **Přepínač režimu 1 – 2:** Stiskněte a podržte toto tlačítko a současně tlačítko Zap./Vyp. na dálkovém ovladači.

** **Nouzové zastavení:** Stiskněte a 2 sekundy podržte. Motory se okamžitě vypnou a v případě pádu pravděpodobně dojde k poškození vrtulníku.

Popis modelu vrtulníku



Příprava před letem

Před zahájením letu si přečtěte následující body:

1. Ujistěte se, že letový akupack je nabitý a v dálkovém ovladači máte nové baterie.
2. Nelétejte v blízkosti lidí, silničního provozu, jezer, bazénů nebo vedení vysokého napětí.
3. Šrouby hlavního rotoru nepřetáchejte, listy rotoru se musí volně otáčet. Pokud šrouby příliš utáhnete, rotory se nedokážou vyrovnat a vrtulník bude vibrovat a může havarovat.

Obsluha



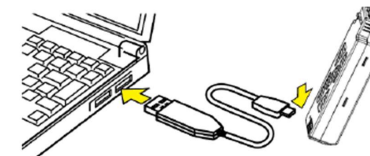
UPOZORNĚNÍ

Před zahájením letu se seznámte se způsobem obsluhy vrtulníku.

PLYN			
Páka plynu nahoru	Stoupání nahoru	Páka plynu dolů	Klesání
OTÁČENÍ			
Levá páka doleva	Otáčení doleva	Levá páka doprava	Otáčení doprava
LET DOPŘEDU A DOZADU			
Pravá páka nahoru, dopředu		Pravá páka dolů, dozadu	
KLOPENÍ DO STRAN			
Pravá páka doleva, klopení na levou stranu		Pravá páka doprava, klopení na pravou stranu	

Nabíjení letového akumulátoru

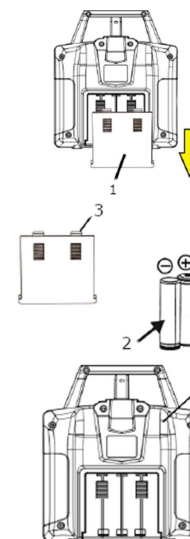
1. Zapojte nabíjecí kabel USB do volného USB portu na laptopu, USB zdroji, PC nebo na power bance.
2. Zapojte nabíjecí kabel do nabíjecí zdířky na akumulátoru. Během nabíjení svítí červená LED. Když červená LED zhasne, proces nabíjení se dokončil.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte výše uvedené pokyny k manipulaci s bateriemi a akumulátory.

Vložení baterií do dálkového ovládání



1. Zatlačte kryt schránky baterií směrem dolů, jak ukazuje obrázek.

2. Vložte do schránky 4 baterie a věnujte přitom pozornost jejich správné polaritě.
3. Kryt schránky baterií.

4. Dálkové ovládání

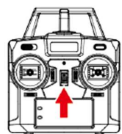


UPOZORNĚNÍ

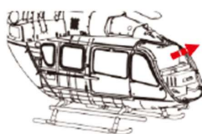
Dodržujte výše uvedené pokyny k manipulaci s bateriemi a akumulátory.

Létání s modelem

1. Zapněte dálkové ovládání.
2. Vložte do vrtulníku pohonný akupack, zapněte ho a zavřete kokpit.
3. Začne blikat LED kontrolka na vrtulníku a na vysílači. Stiskněte rychle ovládací páku plynu jedenkrát nahoru a až na doraz dolů. Vysílač pípne a LED kontrolky na vrtulníku a na vysílači trvale svítí. Znamená to, že se navázalo spojení mezi vrtulníkem a vysílačem.
4. Položte vrtulník před sebe na rovný povrch, aby nos vrtulníku směřoval od Vás.
5. Stiskněte páku plynu doleva dolů a pravou ovládací páku doprava dolů, aby se vrtulník nastartoval. Alternativně můžete vrtulník nastartovat stisknutím tlačítka automatického startu na dálkovém ovladači. Vrtulník hned vzlétne.
6. Udržujte vrtulník před sebou a vždy v bezpečné vzdálenosti víc než 2 metry od pilota a objektů.
7. Pokud chcete s vrtulníkem manuálně přistát, stiskněte páku plynu dolů a přidržte ji 2 – 3 sekundy. Jakmile se motor vypne, páku uvolněte. Alternativně můžete k přistání vrtulníku použít funkci automatického přistání. Vrtulník přistane a automaticky se vypne.



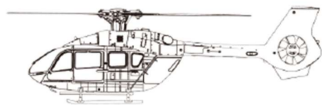
1. Viz výše krok 1.



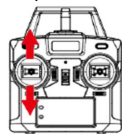
2. Zapněte vrtulník.



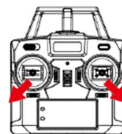
3. Zavřete kabinu.



4. Položte vrtulník rovně na zem.

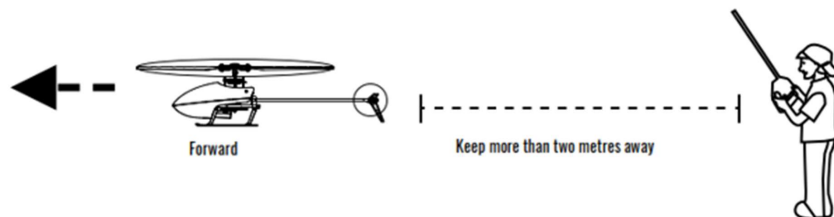


5. Viz výše krok 3.



6. Viz výše krok 5.

Vrtulník udržíte dále než 2 metry od sebe



Méně zkušení piloti by měli vždy držet nos vrtulníku směrem dopředu, aby se vyhnuli záměně ovládacích prvků a následným nehodám a zraněním.



Vložení akumulátoru



Otevřete kabinu a vložte akupack do schránky.



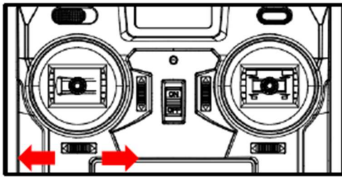
Pomocí posuvné pojistky zajistěte akupack ve schránce, aby nevypadnul.



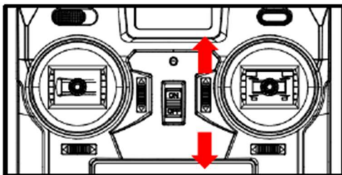
Korekce letu - trimování

Pokud se vrtulník při vísení ve vzduchu natáčí samovolně jedním směrem, použijte ke korekci trimovací tlačítka na dálkovém ovladači.

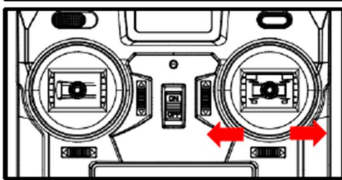
Pokud se vrtulník otáčí doleva nebo doprava kolem svislé osy, stiskněte trimovací tlačítko v opačném směru, dokud se nepřestane otáčet.



Pokud se vrtulník při vísení pohybuje dopředu nebo dozadu, korekci provedete pomocí trimovacích tlačítek v opačném směru.



Když se vrtulník samovolně naklání bokem na levou nebo na pravou stranu, korekci provedete pomocí trimovacích tlačítek v opačném směru.



Nastavení úhlu náběhu listů rotoru

1. Stiskněte směrem dolů a 3 sekundy podržte trimovací tlačítko (1) kanálu plynu, aby se otevřel režim opravy nastavení úhlu listů rotoru.
2. Stisknutím trimovacího tlačítka (2) směrem doleva se úhel zvyšuje a stisknutím směrem doprava se snižuje.
3. Upravte trimování ve všech směrech.
4. Je-li korekce správně provedena, stiskněte tlačítko (1) směrem dolů, aby se nastavení uložilo.

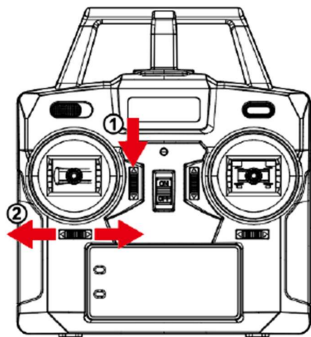
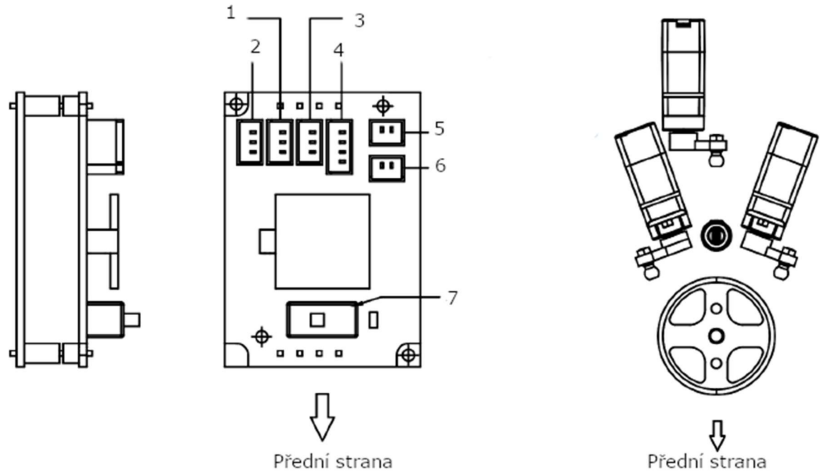


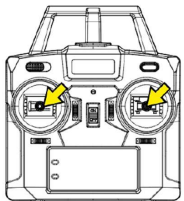
Schéma přijímače



1. Pravé servo
2. Zadní servo
3. Levé servo
4. Optický senzor
5. Ocasní LED
6. Čelní světlo
7. Přepínač zapnutí a vypnutí

Kalibrace gyroskopu

1. Pokud se vrtulník při vísení výrazně vychyluje určitým směrem, přistáňte a před provedením trimování kalibrujte gyroskop.
2. Aby bylo možné kalibraci provést, vrtulník musí stát na rovném povrchu.
3. Během procesu kalibrace bliká LED kontrolka na vrtulníku. Pokud LED trvale svítí, kalibrace je dokončena.



Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Po připojení akumulátoru k vrtulníku LED stále bliká a vrtulník nereaguje.	Vrtulník není spárován s dálkovým ovládáním.	Znovu spárujte podle pokynů v návodu vysílače a přijímače.
Motor vrtulníku se nezapíná.	Akumulátor je vybitý. Akumulátor není správně připojen. Jsou slabé baterie v dálkovém ovladači.	Nabijte akumulátor. Zkontrolujte polohu akumulátoru. Vyměňte baterie v dálkovém ovladači.
Motor startuje, ale vrtulník nevzlétne.	Slabý akupack ve vrtulníku.	Nabijte akupack.
Vrtulník vibruje.	Deformované listy rotoru. Ohnuta hřídel rotoru. Deformovaný ocasní rotor. Příliš utažené listy rotoru.	Vyměňte listy rotoru. Vyměňte křivou hřídel rotoru. Vyměňte ocasní rotor. Částečně uvolněte šrouby připojení listů rotoru.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do modelu vrtulníku. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace

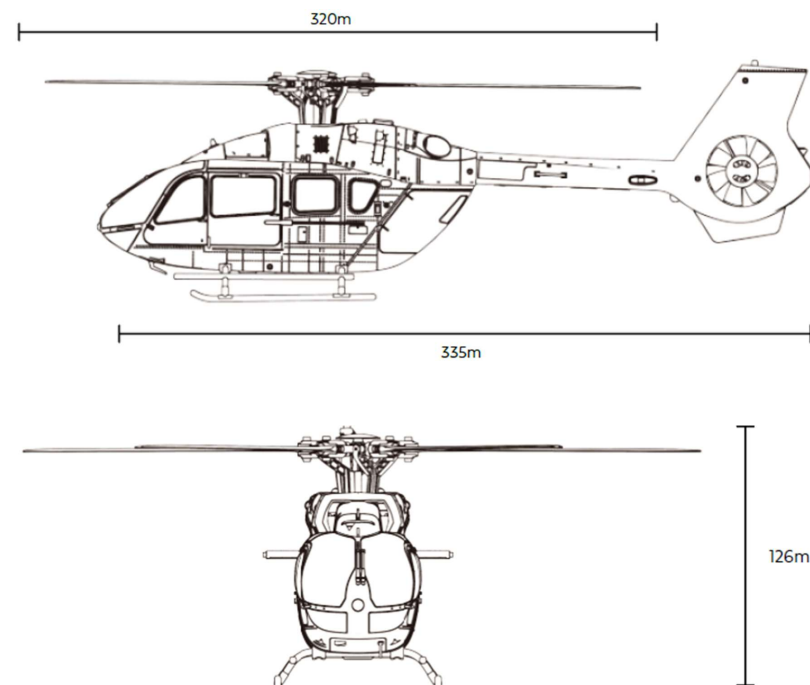


Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Délka:	335 mm
Výška:	115 mm
Hmotnost:	238 g
Průměr rotoru:	320 mm
Akumulátor:	Li-Pol 7,4 V; 1200 mAh
Doba letu:	12 - 14 minut
Hlavní motor:	1807
Ocasní motor:	1103
Doba nabíjení:	90 minut



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/12/2025

