



NÁVOD K OBSLUZE

Pistolové dálkové ovládání FS-G11P

Obj. č.: 340 45 13



Vážení zákazníci,
děkujeme vám za vaši důvěru a za nákup pistolového dálkového ovládání 2,4 GHz FLYSKY.
Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

1. Bezpečnost

1.1. Vysvětlení symbolů

Věnujte zvýšenou pozornost následujícím symbolům a jejich významu. Jejich nerespektování může způsobit poškození majetku, poranění nebo i smrtelný úraz.

 **NEBEZPEČÍ:** Postupy, jejichž nerespektování může vést k vážnému nebo i smrtelnému úrazu.

 **VAROVÁNÍ:** Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným úrazům.

 **POZOR:** Nedodržení těchto pokynů může vést k lehčím poraněním.

1.2. Bezpečnostní pokyny

	Zakázáno		Povinné
---	----------	---	---------

-  Nepoužívejte výrobek v noci nebo za špatného počasí, jako např. za deště nebo během bouřky. Mohlo by to vést k chaotickému provozu nebo ke ztrátě kontroly.
- Nepoužívejte výrobek za zhoršené viditelnosti.
- Nepoužívejte výrobek v dešti nebo při sněžení. Jakékoli vystavení výrobku mokru (vodě nebo sněhu) může vést k chaotickému provozu nebo ke ztrátě kontroly.
-  Rušení signálu může způsobit ztrátu kontroly. Aby se zajistila bezpečnost Vaše i ostatních osob, nepoužívejte výrobek na následujících místech:
 - Na místech, kde může docházet k jiné činnosti související s provozem dálkového ovládání.
 - V blízkosti elektrického vedení nebo antén vysílačů.
 - V blízkosti lidí nebo silničních komunikací.
 - Na jakékoli vodní ploše, kde se vyskytují osobní lodě.

- Nepoužívejte tento výrobek, pokud jste unavení, necítíte se dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či drog. Mohlo by dojít k vážnému úrazu uživatele nebo jiných osob.
- Rádiové pásmo 2,4 GHz je omezeno přímou viditelností. Vždy mějte svůj model na dohled, protože velké objekty mohou blokovat rádiový signál a vést ke ztrátě kontroly.
- Během provozu nikdy nedržte anténu vysílače. Výrazně to zhoršuje kvalitu a sílu signálu a mohlo by to vést ke ztrátě kontroly.
- Nedotýkejte se žádných částí modelu, které mohou během provozu nebo bezprostředně po použití generovat teplo. Motor, pohon nebo regulátor otáček mohou být velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny.



- Nesprávné použití tohoto výrobku může vést k vážnému nebo i smrtelnému úrazu. Aby se zajistila bezpečnost osob i zařízení, přečtěte si tento návod a postupujte podle pokynů.
- Ujistěte se, že jste výrobek správně nainstalovali a připojili k Vašemu modelu. V opačném případě by mohlo dojít k vážným zraněním.
- Před vypnutím vysílače se ujistěte, že jste odpojili akupack přijímače. Pokud tak neučiníte, může dojít k nechtěnému spuštění a k způsobení nehody.
- Ujistěte se, že všechna serva fungují ve správném směru. V opačném případě nejprve upravte směr pohybu.
- Ujistěte se, že se model pohybuje jen v patřičné vzdálenosti. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly.

POZOR

- Při výměně baterie (akumulátoru) za nesprávný typ může dojít k narušení bezpečnostní ochrany výrobku a hrozí nebezpečí výbuchu (např. v případě některých typů lithiových akumulátorů).
- Baterie (akumulátory) se nesmí vhadzovat do ohně, dávat do horké trouby nebo mechanicky poškodit, protože to může vést k explozi.
- Nevystavujte baterie (akumulátory) extrémně vysoké teplotě, která by mohla mít za následek jejich explozi nebo vytečení hořlavé kapaliny, resp. únik hořlavého plynu.

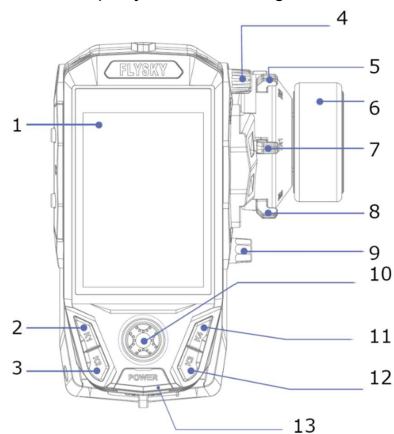


2. Úvod

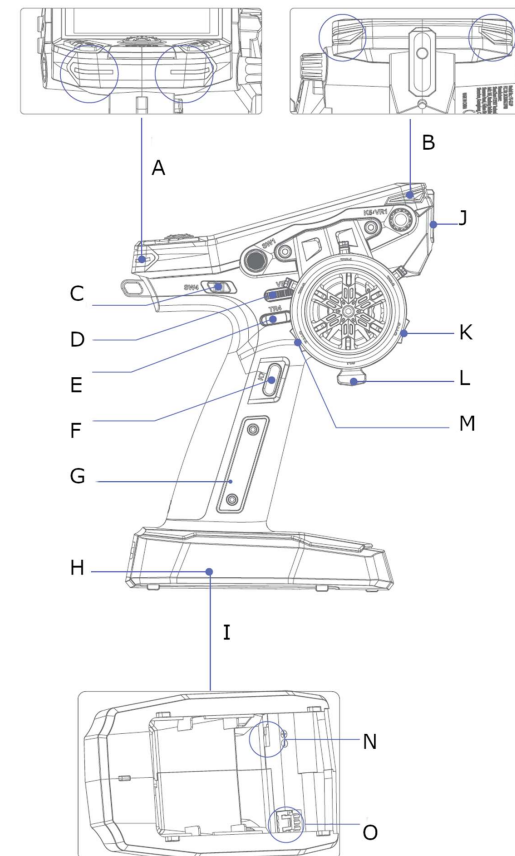
Tento výrobek využívá vylepšený digitální rádiový komunikační protokol ANT 2,4 GHz s přeskokováním frekvencí (Ant protocol), který se skládá z vysílače FS-G11P a přijímače FS-R11P. Má výstup 11 kanálů a je kompatibilní s modely aut, lodí atd. Podporuje také funkci Beginner (Začátečník), která je ve výchozím nastavení vypnuta.

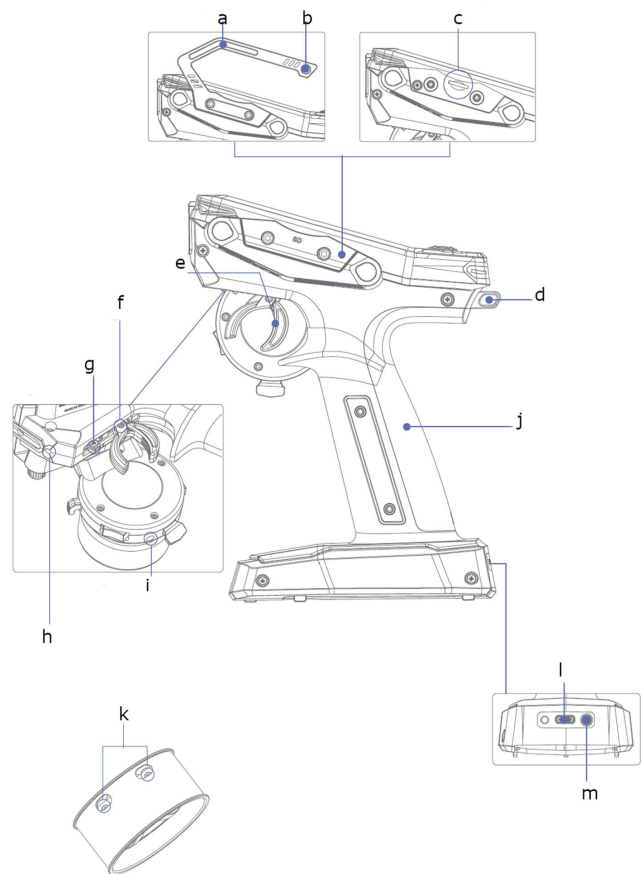
2.1. Popis vysílače

1. Displej
2. Tlačítko K1
3. Tlačítko K2
4. Tlačítko K5/ Knoflík VR1
5. Trim TR3
6. Volant řízení (CH1)
7. Trim TR1
8. Trim TR2
9. Tlačítko SW1
10. Pětisměrný přepínač (tlačítko pro navigaci v menu)
11. Tlačítko K4
12. Tlačítko K3
13. Tlačítko POWER (zap./vyp., dlouhé stisknutí / tlačítko Zpět, krátké stisknutí)



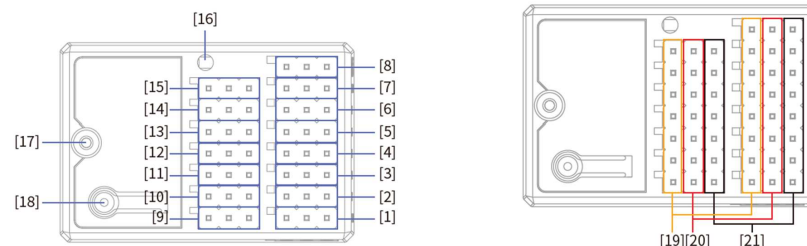
- A. Dolní světlo
- B. Horní světlo
- C. 3-polohový přepínač SW4
- D. 3-polohový otočný přepínač VR2
- E. Trim TR4
- F. Tlačítko K7
- G. Rukojeť
- H. Schránka baterií
- I. Vnitřek schránky baterií
- J. Otvor pro držák mobilního telefonu
- K. 3-polohový přepínač SW3
- L. Přepínač K6
- M. 3-polohový přepínač SW2
- N. Port JST
- O. Port balančního nabíjení (2,54 mm * 3P)





- | | |
|--|---|
| a. Madlo k přenášení | h. Nastavení rozsahu dráhy pohybu plynové spouště |
| b. Háček pro řemínek k zavěšení na krk | i. Nastavení tenze volantu |
| c. Slot SD karty | j. Rukojeť k uchopení |
| d. Háček pro řemínek k zavěšení na krk | k. Nastavení rozsahu otáčení volantu |
| e. Spoušť plynu (CH3) | l. Port USB-C |
| f. Nastavení síly spouštění plynu | m. Jack audio 3,5 mm (DSC) |
| g. Nastavení tenze plynové páky | |

2.2. Popis přijímače (FS-R11P)



1	CH1/P (PWM/PPM)	12	CH10
2	CH2	13	CH11
3	CH3	14	Konektor SENS
4	CH4	15	Konektor SERVO
5	CH5	16	LED
6	CH6	17	Anténa
7	Konektor BIND	18	Tlačítko BIND
8	VCC/BVD (Zdroj napájení / Konektor baterie)	19	Signální Pin
9	CH7	20	(+) připoj k anodě baterie
10	CH8	21	(-) připoj ke katodě baterie
11	CH9		

2.2.1. LED kontrolka přijímače

LED kontrolka stavu indikuje stav napájení přijímače a jeho provozní stav.

- Vypnuta: Přijímač není zapnutý.
- Trvale svítí: Přijímač pracuje normálně.
- Rychle bliká: Přijímač je v režimu párování.
- Pomalu bliká: Připojený vysílač je vypnutý, nebyl připojen k přijímači nebo přijímač nepřijímá žádný signál.

Tři bliknutí a jedno zhasnutí: Přijímač je v režimu vynucené aktualizace.

2.2.2. Konektor

Všechny konektory kanálů jsou standardní 2,54 mm*3 pinové konektory a slouží k připojení přijímače k různým komponentům modelu.

Poznámka: Při používání věnujte pozornost označení ukazatelů na přijímači, abyste zajistili správnou funkci. Některé značky mohou být umístěny na boku přijímače. Aby se zabránilo nesprávnému použití nebo poškození zařízení, dodržujte směr, který indikují značky.

2.3. Anténa

Jedná se o externí anténu.

	POZOR	Nevytahujte anténu přijímače. Nesvazujte dohromady anténu a kabel serva.
	VAROVÁNÍ	Nedávejte anténu do blízkosti kovových materiálů, protože to bude mít vliv na sílu signálu přijímače. Anténu přijímače udržujte alespoň 1 cm od vodivých materiálů jako je uhlík nebo kov.

3. Začínáme

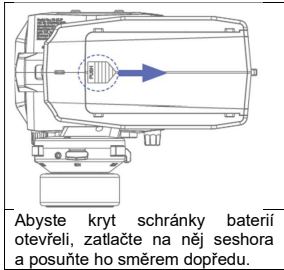
Před uvedením do provozu vložte baterie (akumulátory) a podle níže uvedených kroků připojte systém.

 NEBEZPEČÍ	Používejte jen přiložené baterie.
 NEBEZPEČÍ	Baterie neotvírejte, nerozebírejte a nesnažte se je opravovat.
 NEBEZPEČÍ	Baterie nerozbíjejte a nepropichujte, ani nezkratujte jejich vnější kontakty.
 NEBEZPEČÍ	Nevystavujte baterie nadměrnému teplu nebo kapalinám.
 NEBEZPEČÍ	S bateriemi neházejte a nevystavujte je silným nárazům nebo otřesům.
 NEBEZPEČÍ	Baterie vždy skladujte na suchém a chladném místě.
 NEBEZPEČÍ	Nepoužívejte poškozené baterie.

Instalace baterií 18650

Při instalaci baterií 18650 postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Otevřete kryt schránky baterií, jak ukazuje obrázek.
2. Vložte do schránky 2 baterie a ujistěte se, že jste je vložili správně podle označení polaritu uvnitř přihrádky baterií.
3. Zavřete kryt schránky baterií.



Abyste kryt schránky baterií otevřeli, zatlačte na něj seshora a posuňte ho směrem dopředu.

Instalace akumulátorů Li-Pol

Vysílač podporuje akumulátory Li-Pol, které jsou vybaveny jedním konektorem JST nebo jedním balančním nabíjecím konektorem. Při instalaci akumulátorů Li-Pol postupujte podle následujících pokynů:

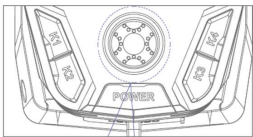
1. Otevřete kryt schránky.
2. Vyjměte držák, který slouží k instalaci baterií 18650.
3. Vložte do schránky 2 akumulátory Li-Pol 2S.
4. Zapojte kabely akumulátoru Li-Pol do portu JST nebo do nabíjecího portu s balancérem.
5. Zavřete kryt schránky a dávejte pozor, abyste nepoškodili kabely akumulátoru.

Poznámky:

1. K nabíjení se může používat jen balanční nabíjecí port.
2. Jakmile se do vysílače vloží akumulátor, můžete k napájení použít kabel USB typu C, který připojíte k portu USB-C na vysílači.

Pětisměrný přepínač (tlačítko pro navigaci v menu) a tlačítko POWER (tlačítko napájení a návratu)

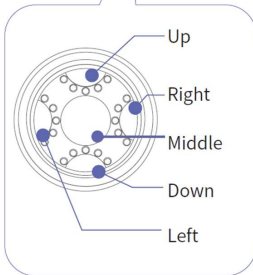
V této části návodu popíšeme funkci pětisměrného přepínače (tlačítko pro navigaci v menu) a tlačítko POWER (tlačítko napájení/návrat).



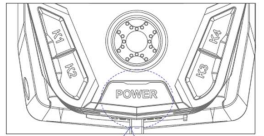
Pětisměrný přepínač (tlačítko pro navigaci v menu)

Ve výchozím stavu:

- Dlouhým stisknutím prostředního tlačítka po dobu 2 sekund zamknete obrazovku a dalším dlouhým stisknutím ji odemknete.
- Dlouhým stisknutím prostředního tlačítka po dobu 1 sekundy vyberete senzor, krátkým stisknutím levého nebo pravého tlačítka vyberete položku funkce a krátkým stisknutím prostředního tlačítka přejdete do rozhraní nastavení senzorů.
- Poznámky k obrázku: Up = Nahoru, Right = Vpravo, Middle = Prostřední, Down = Dolů, Left = Vlevo.



- Krátkým stisknutím horního tlačítka přejděte na rozhraní Home 1 a krátkým stisknutím prostředního tlačítka aktivujte funkci testování serva; krátkým stisknutím spodního tlačítka přejděte na rozhraní Home 2; krátkým stisknutím tlačítka nahoru, dolů, vlevo a vpravo vyberete položku funkcí a krátkým stisknutím prostředního tlačítka přejdete na vybranou položku funkce;
- Krátkým stisknutím prostředního tlačítka otevřete rozhraní hlavního menu.



V hlavním menu:

- Krátkým stisknutím tlačítka nahoru, dolů, doleva nebo doprava vyberte položku funkcí; krátkým stisknutím prostředního tlačítka vstoupíte do vybrané nabídky.

V menu funkce

- Krátkým stisknutím tlačítka nahoru, dolů, doleva nebo doprava vyberte funkci a pro potvrzení stiskněte krátce prostřední tlačítko; dlouhým stisknutím prostředního tlačítka resetujete všechna data funkcí na aktuální stránce na výchozí hodnoty.

V menu nastavení funkce (položka funkce bliká)

- Krátkým stisknutím tlačítka dolů nebo nahoru upravte hodnotu nebo položku funkce; dlouhým stisknutím se nastavení urychlí; krátkým stisknutím prostředního tlačítka nastavení potvrdíte; dlouhým stisknutím prostředního tlačítka resetujete aktuální položku na výchozí hodnotu.

Tlačítko POWER (tlačítko napájení/návratu)

- Krátkým stisknutím tlačítka POWER se vrátíte na předchozí rozhraní nebo výchozí rozhraní (Home); dlouhým stisknutím tlačítka POWER vysílač vypnete.

4. Pokyny k obsluze

Po dokončení nastavení postupujte podle níže uvedených pokynů k obsluze systému.

4.1. Zapnutí

Při zapnutí vysílače postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Zkontrolujte, zda jsou baterie plně nabitě a správně vložené.
2. Dlouze stiskněte tlačítko POWER a postupujte podle pokynů na displeji, abyste ovladač úspěšně zapnuli.
- Pokud není detekován vestavěný modul RF nebo je třeba jej aktualizovat, systém zobrazí vyskakovací okno. Postupujte podle pokynů v okně.
- Systém zobrazí okno s dotazem, zda je pro aktuální model nastavena funkce failsafe. Chcete-li vypnout dotaz na funkci failsafe, vyberte možnost „No“ nebo v systému vypnete rady pro funkci failsafe.
- Pokud se systém zapnul pomocí portu USB-C bez vložených baterií, zobrazí se vyskakovací okno s hlášením „Po instalaci použijte baterie!“.

 POZNÁMKA	Při používání ovladače postupujte opatrně, aby se zabránilo poškození a poranění.
 POZNÁMKA	Ujistěte se, že páka plynu je v poloze nejnižšího plynu a přepínače jsou nastaveny v horní poloze.

4.2. Párování (Binding)

Vysílač a přijímač byly před dodáním předem spárovány. Pokud potřebujete použít jiný přijímač, postupujte podle níže uvedených kroků pro spárování vysílače a přijímače. Vysílač podporuje jak párování ANT 2 Way, tak ANT 1 Way, přičemž ve výchozím nastavení se používá párování ANT 2 Way. Po dokončení propojení ANT 2 Way vysílač zobrazí informace vrácené přijímačem. Před spárováním je nutné nastavit **RF systém, RF standard, typ RX, výstup a frekvenci** podle konkrétního scénáře použití.

Pro **RF systém** jsou k dispozici dva režimy: Routine (Rutiní) a Fast (Rychlý). V režimu Routine nabízí ovladač silnou odolnost proti rušení jinými zařízeními, zatímco režim Fast zajišťuje lepší souběžný provoz s nižší latencí a spotřebou energie.

RF standard: Pro výběr RF protokolu použijte ANT 2 Way nebo ANT 1 Way.

Typ RX: Pokud se RF standard nastaví na ANT 2 Way, můžete typ přijímače nastavit na Standard nebo ESC (elektronický regulátor rychlosti).

Výstup: K dispozici jsou dvě kombinované možnosti výstupu, včetně čtyř režimů výstupu, a to PWM/S.BUS, PPM/i-BUS, PWM/i-BUS a PPM/S.BUS. Požadovanou možnost vyberte podle svých potřeb.

Frekvence: Nastavte frekvenci kanálů. Možnosti nastavení zahrnují Digital Servo, Analog Servo a Other (Jiné).

Po provedení výše uvedených nastavení dokončete párování ANT 2 Way podle následujících kroků:

1. Vyberte Start a krátce stiskněte prostřední tlačítko, aby vysílač přešel do stavu párování.
2. Pokud přijímač zapínáte, současně stiskněte a podržte tlačítko BIND na přijímači. LED kontrolka na přijímači by měla blikat, což znamená, že přijímač je v režimu párování.
 - Další způsoby párování najdete v návodu k přijímači FS-R11P.
3. Pokud LED kontrolka přijímače trvale svítí, znamená to, že spárování bylo úspěšné.
4. Zkontrolujte, zda vysílač a přijímač pracují správně. V případě opětovného párování opakujte výše uvedené kroky.



Poznámka: Pokud vysílač, jehož RF standard je nastaven na ANT 1 Way, přejde do režimu párování, přepněte vysílač na ukončení párování, když se stav LED kontrolky přijímače změní na pomalé blikání a současně LED kontrolka přijímače svítí nepřetržitě, což znamená, že párování je dokončeno.

- Tento postup párování platí pro vysílač FS-G11P a přijímač FS-R11P. Různé přijímače mohou vstoupit do vynucené aktualizace různými způsoby. Přejděte na webovou stránku FLYSKY a vyhledejte si pokyny pro příslušný přijímač.
- Tyto výrobky jsou předmětem neustálé aktualizace. Nejnovější informace o kompatibilitě vysílačů a přijímačů najdete na webových stránkách FLYSKY.

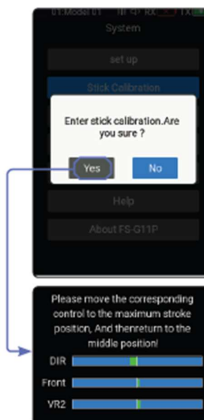
4.3. LED

Barvu a jas horní a dolní LED na vysílači lze nastavit podle různých scénářů a osobních preferencí. LED můžete buď vypnout, nebo nastavit tak, aby indikovala stav baterií ve vysílači. Tento vysílač nabízí osm přednastavených barev LED světla (červená, zelená, modrá, žlutá, azurová, fialová nebo vícebarevná). Konkrétní kroky nastavení barvy LED světla vysílače najdete níže v návodu v části [6.19.1 Nastavení].

4.4. Kalibrace páky (Stick Calibration)

Tuto funkci použijte k opravě mechanické odchylky spouště plynu, volantu a 3polohového ovladače VR2, například v případě odchylky, ke které došlo při automatickém vycentrování nebo pro úpravu nastavení maximální (minimální) výchylky pohybu páky. Ve výchozím nastavení je už kalibrace provedena. Pokud ji potřebujete provést znovu, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Přejděte na Home > Main Menu > System a vyberte Stick Calibration. Krátce stiskněte prostřední tlačítko a v rozbalovacím okně vyberte „Yes“, aby se otevřelo rozhraní funkce.
2. Otočte volantem maximálně a minimálně ve směru hodinových ručiček a proti směru hodinových ručiček a poté jej uvolněte. Zatlačte (vytáhněte) plynovou páku až na doraz dopředu a dozadu a poté ji uvolněte.
3. Otočte 3polohový otočný ovladač VR2 na maximální a minimální rozsah a poté ho nastavte do střední polohy.
4. Krátce stiskněte tlačítko POWER a ukáže se výzva v rozbalovacím okně. Pokud je kalibrace úspěšná, je to informace o úspěšné kalibraci.



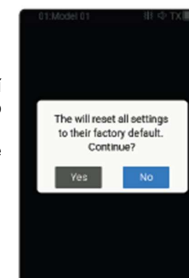
Krátčím stisknutím prostředního tlačítka kalibraci ukončíte. V případě neúspěšné kalibrace vyberte „No“ pro opakování kalibrace, nebo kalibraci zrušte.



4.5. Obnovení továrního nastavení (Factory Reset)

Tato funkce slouží k obnovení všech nastavení a parametrů vysílače, tj. vrácení všech dat a nastavení modelu do výchozího stavu. Při obnovení továrního nastavení postupujte podle následujících kroků:

Vyberte [System] > [Factory Reset], krátce stiskněte prostřední tlačítko a poté po dokončení resetování vyberte v zobrazeném okně možnost „Yes“.



4.6. Vypnutí

Když chcete vysílač vypnout, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Nejprve vypněte přijímač.
2. Dlouze stiskněte tlačítko POWER, dokud se nevypne displej, což znamená, že vysílač je vypnutý.

 NEBEZPEČÍ	Dávejte pozor, abyste přijímač odpojili předtím, než vypnete vysílač. V opačném případě může dojít k poškození nebo k vážnému poranění.
--	--

5. Systémové rozhraní

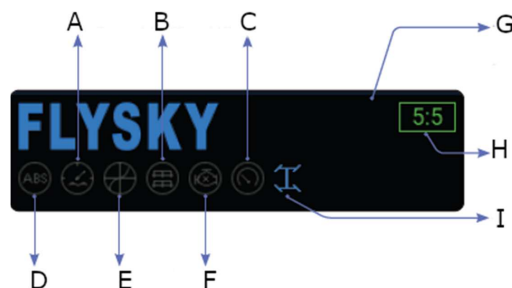
V tomto rozhraní se zobrazují především informace, které se týkají modelu, jako např. napětí vysílače, stav funkcí atd.

Hlavní rozhraní

1. Zvuk
2. Síla signálu
3. Název a číslo modelu
4. Zobrazované senzory
Ve výchozím nastavení se zobrazuje napětí vysílače, napětí přijímače a napětí BVD.
5. Zobrazení výstupu kanálu řízení
6. Zobrazení výstupu kanálu plynu
7. Trimování řízení
8. Zobrazení výstupu D/R
9. Vibrace
10. Stav baterie vysílače
11. Stav baterie přijímače
12. Trimování plynu
13. Časovač



Oblast pro zobrazení stavu funkce



- A. Tempomat
- B. Mixy
- C. Minimální hodnota plynu pro aktivaci přepínače
- D. ABS
- E. Křivka
- F. Zámek plynu
- G. Symbol zámku (Poznámka: Tento symbol se zobrazuje jen na uzamčeném displeji.)
- H. Typ škrťací klapky
- I. 4WS (Poznámka: Tento symbol se zobrazuje, jen pokud se aktivuje funkce 4WS.)

Níže se zobrazují čtyři režimy 4WS:



Home 1

Nastavení rozhraní pro zobrazení zkrácených příkazů funkcí si můžete přizpůsobit. Ve výchozím nastavení se zobrazuje rozhraní monitoru kanálů „CH Monitor“.

Můžete si zde vybrat 9 funkčních položek pro CH Monitor, Sensor, Failsafe, Timer, System (nastavení), RX Set, Model, ASSIGN a Main Menu.

Nastavení:

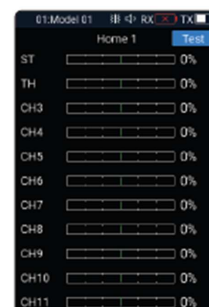
1. Vyberte [System]> [set up]> [Home 1];
2. Vyberte odpovídající položku podle potřeby;
3. Vraťte se do hlavního rozhraní a krátkým stisknutím tlačítka Nahoru přejděte na Home 1.

CH Monitor

Zobrazuje se aktuální výstupní hodnota každého jednotlivého kanálu.

Nastavení:

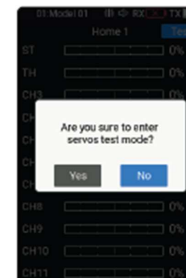
1. Vyberte [System]> [set up]> [Home 1]>[CH Monitor];
2. V hlavním rozhraní stiskněte krátce tlačítko Nahoru a přejděte na Home 1.
3. Přepněte přepínač nebo stiskněte knoflík přiřazený k danému kanálu.
4. Sledujte výstupní hodnotu kanálu v rozhraní CH Monitor.



Servo můžete testovat. Po zapnutí funkce se serva všech kanálů budou pomalu a opakovaně pohybovat. Při používání této funkce zachovávejte opatrnost.

Nastavení:

1. Stiskněte krátce prostřední tlačítko a systém zobrazí vyskakovací okno. Pro spuštění funkce vyberte [Yes];
2. Krátkým stisknutím prostředního tlačítka ukončíte režim testování serv.



Home 2

Na stránce Home 2 se ve výchozím nastavení zobrazuje rozhraní pro nastavení senzorů.

Nastavení zkratk na této stránce je podobné jako nastavení Home 1 (viz výše).

1. Vyberte [System]> [set up]> [Home 2];
2. Vyberte odpovídající položku podle potřeby;
3. Vraťte se do hlavního rozhraní a krátkým stisknutím tlačítka Nahoru přejděte na Home 2.

Poznámka: Konkrétní kroky pro nastavení senzoru najdete v části [6.16 Senzor].



6. Nastavení funkce

V této části návodu podrobně popíšeme funkce a jejich použití.

6.1. Reverse

Funkce Reverse (Otočení) se používá k opravě pohybu směru serva nebo motoru ve vztahu k ovládacím prvkům systému.

[Nor]: Označuje, že výstup kanálu je ve výchozím (normálním) směru.

[Rev]: Označuje, že směr kanálu byl obrácen.

Nastavení:

1. Vyberte odpovídající kanál podle potřeby.
2. Vyberte [Nor] nebo [Rev].
3. Otestujte, zda vše funguje podle očekávání.



6.2. EPA

Tato funkce se používá k nastavení koncových bodů serva, tj. nastavení maximálního rozsahu pohybu a omezení rozsahu pohybu (minimální hodnoty, maximální hodnoty) každého kanálu.

Nastavení:

1. Vyberte odpovídající položky podle potřeby.
2. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte polohu koncového bodu (podržením tlačítka nastavení zrychlíte). Maximální hodnota je 150 % a minimální hodnota je 0 %.



6.3. Subtrim

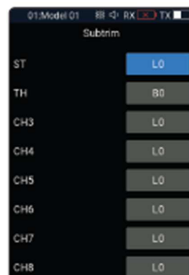
Subtrim slouží k jemnému doladění neutrální polohy serva, které se provádí uvnitř mixu kanálu.

Například když jsou kola auta mírně vychýlena, i když se nedotýkáte volantu na vysílači, subtrim můžete použít k vyrovnaní kol.

Přiřaďte ovládací prvky VR/TR pro rychlé nastavení hodnoty subtrimu ST nebo TH.

Nastavení:

1. Vyberte odpovídající položku podle potřeby.
2. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů zvýšíte nebo snížíte procentní hodnotu podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte). Rozsah nastavení je -120 – 0 – 120 μ s.



6.4. D/R Setup

Nastavení výstupních hodnot kanálu 1 a kanálu 2, tj. hodnoty ST, hodnoty TH a hodnoty brzdy.

Dostupný rozsah nastavení je od 0 do 100 %. Výchozí hodnota je 100 %. Posuvník řízení a posuvník plynu, které jsou v spodní části rozhraní, zobrazují stav těchto dvou kanálů v reálném čase.

Nastavení:

1. Změňte procento podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte). Přiřaďte ovládací prvky VR/TR pro rychlou úpravu procenta.
2. Poté krátce stiskněte prostřední tlačítko, aby se nastavení uložilo.



6.5. Curve

Funkce křivky slouží k nastavení rychlosti změny dat na kanálu 1 a kanálu 2, tj. křivky řízení, křivky jízdy vpřed a křivky brzdění.

Přiřaďte ovládací prvky K/SW pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce.

6.5.1. ST Exp

Slouží pro nastavení rychlosti změny dat na kanálu 1.

[Type]: Nastavte tvar změny křivky. Můžete nastavit exponenciální [EXP] nebo ARC. Výchozí nastavení je EXP.

[Rate]: Nastavte sklon křivky. Přiřaďte ovládací prvky VR/TR pro rychlé nastavení účinnosti.

[P]: Lze nastavit, pokud se typ nastaví na ARC, a pak se použije k nastavení polohy bodu zlomu křivky.

Nastavení:

1. Vyberte [ST Type] pro otevření rozhraní nastavení.
2. Vyberte [Type] > [EXP] nebo [ARC].
3. Změňte procento podle potřeby.



6.5.2. Exp.F

Nastavení rychlosti změny dat na kanálu 2.

[Type]: Nastavte tvar změny křivky. Můžete nastavit exponenciální [EXP], ARC nebo vícenásobný CRV (pevná poloha ohybu, celkem 9 bodů). Výchozí nastavení je EXP.

[Rate]: Nastavte sklon křivky. Přiřaďte ovládací prvky VR/TR pro rychlé nastavení sklonu.

[P]: Lze nastavit, pokud se typ nastaví na ARC, a pak se použije k nastavení polohy bodu zlomu křivky.

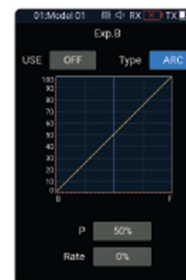
Pro nastavení funkce viz část [6.5.1 ST Exp].



6.5.3. Exp.B

Nastavení rychlosti změny dat kanálu 2 v případě brzdění nebo couvání.

Postup nastavení funkce a popis parametrů najdete v předchozí části návodu [6.5.2 Exp.F].



6.6. Channel Speed

Tato funkce umožňuje nastavit rychlost řízení, rychlost plynu vpřed a rychlost brzdy. Minimální zpoždění je 0,00 sekund a maximální zpoždění je 10,00 s. Krok nastavení je 0,01 s. Funkce [ST], [Front] a [Brake] lze rychle nastavit přiřazením ovládacích prvků VR/TR.

6.6.1. ST

Když kanál řízení vysílá signál vysokou rychlostí, mění adekvátně rychlost serva.

Tuto funkci lze použít k nastavení, pokud používáte vůz s rychlým řízením, které může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nebo pokud konstrukce vozidla nemůže odolat příliš vysoké rychlosti řízení.

[Turn]: Zpomalí rychlost výstupu kanálu, když se volant pohybuje z neutrální polohy do maximálního rozsahu.

[Return]: Zpomaluje rychlost výstupu kanálu, když se volant vrací doneutrální polohy.

Nastavení:

1. Vyberte [Turn] nebo [Return].
2. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte dobu odezvy podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
3. Poté krátce stiskněte prostřední tlačítko pro uložení nastavení.



Poznámky k obrázku:

A: Indikátor průběhu 1: Zobrazuje rychlost výstupu kanálu po zpoždění.

B: Indikátor průběhu 2: Zobrazuje skutečnou rychlost před uplatněním zpoždění.

6.6.2. TH

Tato funkce se používá k nastavení zpoždění spuštění plynu a návratu na neutrální.

[Go]: Nastavuje rychlost zrychlení plynu.

[Return]: Nastavuje rychlost, kterou se plynová páka vrací do neutrální polohy. Nastavení:

1. Vyberte [Go] nebo [Return];
2. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte podle potřeby dobu odezvy (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
3. Poté krátce stiskněte prostřední tlačítko, aby se nastavení uložilo.



6.6.3. Brake

Tato funkce slouží k nastavení zpoždění brzdy plynu/zpátečky a návratu do neutrálu.

[Go]: Nastavuje rychlost brzdy plynu.

[Return]: Nastavuje rychlost, při které se brzda plynu vrátí do neutrální polohy.

Informace k nastavení funkce najdete v předchozím odstavci.



6.7. ABS

ABS je zkratka pro automatický brzdový systém. Tato funkce brání zablokování kol, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke smyku. ABS to dosahuje pomocí regulace tlaku brzd, a to spíše opakovaným sešlapováním brzdy než konstantním tlakem na brzdu.

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Přidělte ovládací prvky K/SW pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce.

Přiřazením ovládacích prvků VR/TR můžete rychle nastavit funkci [Return], [Delay], [Cycle], [Point] a [Duty].

POUŽITÍ

Zapněte nebo vypněte funkci ABS. Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnutá.

Return

Reguluje redukci brzdění během každého impulsu.

Může se nastavit na libovolnou hodnotu v rozsahu od 0 % do 100 %.

Krok nastavení je 1 %. Ve výchozím nastavení se používá hodnota 50 %.

Jakmile se nastaví hodnota 60 %, při aktivaci brzd systém sníží brzdnou sílu při každém impulsu o 60 %. Pokud se funkce nastaví na 100 %, brzdy jsou pasivní.

Delay

Funkce určuje, jak dlouho bude trvat, než se aktivuje systém ABS.

Může se nastavit na libovolnou hodnotu v rozsahu od 0 % do 100 %.

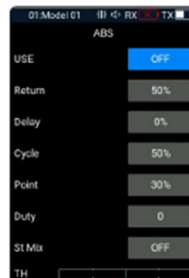
Krok nastavení je 1 %. Výchozí nastavení je 0 %.

Při nastavení 0 % se systém ABS aktivuje okamžitě po sešlápnutí brzdy.

Čím vyšší je hodnota, tím déle bude trvat, než se ABS aktivuje. Při nastavení na 0 % nedojde k žádnému zpoždění, což znamená, že brzdy se aktivují ihned po jejich sešlápnutí. Maximální nastavení 100 % bude mít za následek zpoždění 2 sekund.

Cycle

Zvyšuje nebo snižuje dobu mezi impulzy, tedy cyklus funkce ABS. Lze nastavit na libovolnou hodnotu v rozsahu od 20 % do 100 %. Krok nastavení je 1 %. Výchozí nastavení je 50 %. Čím vyšší hodnota, tím delší je impuls. Maximální nastavení 100 % bude mít za následek délku cyklu 0,5 sekundy.



Point

Nastavuje bod, ve kterém začne fungovat systém ABS. Může se nastavit na libovolnou hodnotu v rozsahu od 10 % do 100 %. Krok nastavení je 1 %. Výchozí nastavení je 30 %. Čím vyšší je nastavené procento, tím dále se musí spouštět posunout, aby se aktivoval systém ABS. Rozsah 0 %–100 % představuje celkový zdvih brzdového serva.

Duty

Mění délku každého impulsu a mezeru mezi nimi. Rozsah nastavení je od -4 do +4. Výchozí nastavení je 0. Doba uvolnění brzdy je stejná jako doba brzdění. Jak se hodnota mění, délka maxima a minima brzděné vlny se bude měnit nezávisle na sobě a nebude déle symetrická.

Nastavení poměru uvolnění brzdy:

Když je perioda nastavena na „0“, poměr je 1:1.

Když je perioda nastavena na „1“, poměr je 1: 2.

Když je perioda nastavena na „-1“, poměr je 2: 1.

St Mix

Když je ABS kombinováno s volantem může se při zatáčení automaticky zapnout nebo vypnout.

Procento St.Mix představuje polohu spouštění v rámci celého rozsahu pohybu. E představuje vnitřní stranu, N představuje vnější stranu. Když se N nastaví na 50 %, funkce ABS se vypne, pokud bude v rozmezí 50% (10% N až 50% N), a při nastavení vnější strany na 50 % (50 % N až 100 % N) se funkce ABS zapne; Pokud se E nastaví na 50 %, funkce ABS se zapne v rozmezí do 50 % (10 % E až 50 % E) a vypne se při hodnotě nad 50 % (50 % E až 100 % E).

Nastavení:

1. Vyberte [USE] > [ON];
2. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů vyberte příslušnou položku.
3. Stiskněte krátce prostřední tlačítko a položka funkce začne blikat.
4. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte hodnotu (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
5. Poté krátce stiskněte prostřední tlačítko, aby se nastavení uložilo.

6.8. Throttle Idle Up

Funkce Throttle Idle Up (zvýšení otáček při volnoběhu) se používá u modelů s motorem, který díky používanému palivu může zhasnout. Pokud se ponechá nastavení na 0, funkce Throttle Idle Up zajistí, že motor bude mít vždy určitý výkon a nezhasne. Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Přidělte ovládací prvky K/SW, abyste mohli funkci rychle zapnout nebo vypnout.

POUŽITÍ

Zapněte nebo vypněte funkci Throttle Idle Up (Zvýšení otáček volnoběhu).

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta.

Typ

Režim Idle Up: [Normal] nebo [Lock] (zámek).

[Normal]: Když se stiskne spoušť, data kanálu se nadále snižují.

[Lock]: Když se stiskne spoušť, data kanálu se uzamknou na nastavené hodnotě.

Rychlost

Nastavte hodnotu přidržení režimu idle up.

Rozsah nastavení je v rozmezí -50 % až 50 %. Krok nastavení je 1 %. Výchozí nastavení je 0 %. Hodnotu [Rate] lze rychle upravit přiřazením ovládacích prvků VR/TR.

Nastavení:

1. Vyberte [USE] > [ON];
2. Vyberte [Type] a podle potřeby vyberte odpovídající položky;
3. Vyberte [Rate] a podle potřeby změňte procento.



Control (CTRL)

Nastaví ovládací prvek pro ovládání kanálu.

Type

Můžete vybrat ovládací prvky TR, SW, K a VR.

Mode

Slouží k přepínání provozního režimu ovládacích prvků K.

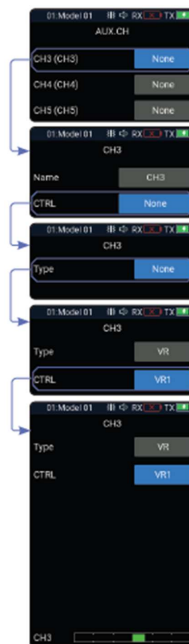
Step

Slouží k nastavení změny hodnoty jednotlivých operací.

Nastavení:

1. Vyberte odpovídající kanál podle potřeby.
2. Vyberte [CTRL].
3. Vyberte podle potřeby odpovídající typ.
4. Poté stisknete krátce prostřední tlačítko pro uložení nastavení.

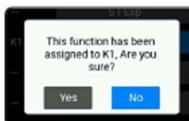
Poznámka: Podrobné informace k ovládacím prvkům VR, K, SW a TR najdete v části [6.13 ASSIGN].



6.13. ASSIGN

Funkce přiřazování kláves slouží k přiřazení klávesy nebo přepínače k různým funkcím pro rychlé přepínání nebo ovládání.

Poznámka: Každá funkce je ovládána pouze jedním ovládacím prvkem. Pokud se aktuální funkci již přiřadil nějaký ovládací prvek, zobrazí se při jejím opětovném výběru v rozhraní vyskakovací okno s upozorněním. Pokud zvolíte „Yes“, původní ovládací prvek bude nahrazen. Pokud zvolíte „No“, funkce nebude přiřazena.



Ovládací prvky K

Ovládací prvky K1, K2, K3, K4, K5, K6 a K7 mají stejnou funkci a lze je používat k rychlému zapnutí, vypnutí nebo přepínání funkcí.

[FUNC]: Vyberte funkci, která se má přiřadit k ovládacímu prvku.

[D|R]: Můžete zvolit [Nor] nebo [Rev]. Pokud se vybere možnost [Rev], skutečná funkce tohoto ovládacího prvku K bude opačná, než je výstup.

[Mode]: Můžete zvolit [Trigger] nebo [Turn]. Pokud se vybere možnost [Trigger], data kanálu se po stisknutí tlačítka změni a po uvolnění tlačítka se vrátí do stavu před stisknutím tlačítka (tj. ovládací prvek se chová jako tlačítko a změna platí jen při držení tlačítka). Když se vybere možnost [Turn] a tlačítko vrátí do původní polohy data kanálu zůstanou stejná jako v okamžiku spuštění (tj. ovládací prvek se chová jako přepínač a změna zůstane i po spuštění tlačítka).



Nastavení:

1. Vyberte [Type] > [K].
2. Vyberte odpovídající ovládací prvek podle potřeby.
3. Vyberte [FUNC], aby se otevřelo rozhraní pro nastavení ovládacího prvku K.
4. Vyberte odpovídající funkci podle potřeby a krátkým stisknutím tlačítka POWER se vraťte do předchozího rozhraní.

5. Vyberte [D|R] a poté podle potřeby vyberte [Nor] nebo [Rev].
6. Vyberte [Mode] a poté podle potřeby vyberte [Turn] nebo [Trigger].

Ovládací prvky SW

Ovládací prvky SW1, SW2, SW3, SW4 a VR2, mají stejnou funkci a lze je používat k rychlému zapnutí, vypnutí nebo přepnutí funkcí.

Nastavení:

1. Vyberte [Type] > [SW].
2. Vyberte podle potřeby odpovídající ovládací prvek.
3. Vyberte [FUNC], aby se otevřelo rozhraní pro nastavení ovládacího prvku SW.
4. Podle potřeby vyberte odpovídající funkce a krátkým stisknutím tlačítka POWER se vraťte do předchozího rozhraní.
5. Vyberte [D|R] a poté podle potřeby vyberte [Nor] nebo [Rev].



Ovládací prvky TR

Ovládací prvky TR1, TR2, TR3 a TR4 mají stejnou funkci, kterou lze použít k rychlému nastavení parametrů funkcí. TR1 je ve výchozím nastavení přiřazen funkci Steering Trim (trimování řízení), zatímco ostatní tři ovládací prvky nejsou přiřazeny.

[Step]: Krok, který se používá k nastavení hodnoty změny jednotlivé operace. Rozsah je od 1 do 120. Výchozí hodnota kroku je 2 a uživatel ho může podle potřeby upravit.

Nastavení:

1. Vyberte [Typ] > [TR].
2. Vyberte podle potřeby odpovídající ovládací prvek.
3. Vyberte [FUNC] aby se otevřelo rozhraní pro nastavení ovládacího prvku TR.
4. Vyberte podle potřeby odpovídající funkce a krátkým stisknutím tlačítka POWER se vraťte k předchozímu rozhraní.
5. Vyberte [D|R] a poté podle potřeby vyberte [Nor] nebo [Rev].
6. Vyberte [Step] a krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte hodnotu (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).



Ovládací prvky VR

Ovládací prvky VR1 a VR2 mají stejnou funkci a lze je používat k rychlému nastavení parametrů funkce.

Nastavení funkcí najdete výše v části „Ovládací prvky SW“.



6.14. Mixy

Můžete nastavit až 4 různé funkční mixy, kterými jsou [4WS], [Track Mix], [Drive Mix], [Brake Mix] a [Programming Mix 1-8].

4WS

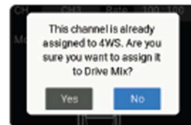
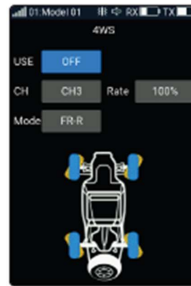
Slouží k nastavení kol, která ovládají řízení vozidla (předních, zadních nebo všech čtyř kol). Tato funkce je použitelná pro crawlery s řízením předních i zadních kol. Ve výchozím nastavení se tato funkce používá pro řízení předních kol.

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.

[CH]: Vyberte smíšený kanál.

[Rate]: Nastavte podíl kanálu řízení v smíchaném kanálu. Rozsah nastavení je 0 až 100 %. Hodnotu [Rate] lze rychle upravit přiřazením ovládacích prvků TR.

[Mode]: Vyberte [F-ST], [R-ST], [FR-S], [FR-R]. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.



Nastavení:

1. Vyberte [Mixes] > [4WS].
2. Vyberte [USE] > [ON].
3. Vyberte [CH] - vyberte požadovaný kanál.
 - Ke každému kanálu lze přiřadit jen jednu funkci mixu. Nesmí docházet ke konfliktu s jiným kanálem, ke kterému už je přiřazená funkce. Pokud je vybranému kanálu přiřazena jiná funkce mixu, systém zobrazí vyskakovací okno s upozorněním.
4. Vyberte [Rate] a změňte rychlost podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
5. Vyberte [Mode] a podle potřeby zvolte odpovídající režim.

Track Mix

Tato funkce je použitelná u modelů, jako jsou pásová vozidla a tanky, a umožňuje pomocí jedné spouště nebo volantu ovládat současně levý a pravý pás, aby se pohybovaly dopředu nebo řídily odlišně.

Funkce umožňuje nastavit samostatně rychlost dopředu, dozadu, doleva a doprava. Rozsah nastavení rychlosti je 0 až 100 % a krok nastavení je 1 %.

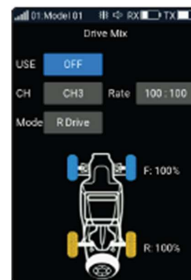
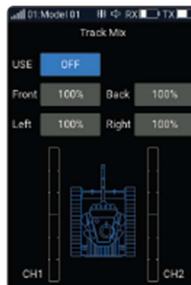
Procento lze rychle nastavit přiřazením ovládacích prvků TR.

Levý ukazatel průběhu zobrazuje hodnotu kanálu CH1 levé stopy. Pravý ukazatel průběhu zobrazuje hodnotu kanálu CH2 pravé stopy.

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.

Nastavení:

1. Vyberte [Mixes] > [Track Mix].
2. Vyberte [USE]>[ON].
3. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte procento podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).



Drive Mix

Drive Mix slouží k nastavení způsobu ovládání pohonu motoru vozidla, včetně 3 režimů pohonu: pohon zadních kol (R Drive), hybridní pohon předních a zadních kol (F-R Drive) a pohon předních kol (F Drive).

Ve výchozím nastavení se používá pohon zadních kol.

Přední pohon má kratší brzdovou dráhu, což je vhodné pro nouzové brzdění.

U zadního pohonu se přední kola mohou soustředit na řízení, což je vhodnější pro driftovaní vozidla. Hybridní pohon předních a zadních kol spočívá

V pohonu všech čtyř kol současně, což může poskytnout větší trakci a zlepšit výkon vozidla při zrychlování, stoupání do kopce a na jiných cestách.

Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.

[CH]: Vyberte smíšený kanál.

[Rate]: Zahnuje přední (F) a zadní pohon (R) (100:100=F100%:R100%) a používá se pouze v případě, že se jedná o smíšený přední a zadní pohon. Rozsah nastavení [Rate] pro přední a zadní pohon je 0 až 100 % a krok nastavení je 1 %. [Rate] lze rychle nastavit přiřazením ovládacích prvků TR.

[Mode]: Vyberte jeden ze tří režimů pohonu. Přifaďte ovládací prvky K/SW pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce.

Nastavení:

1. Vyberte [Mixes] > [Drive Mix].
2. Vyberte [USE] > [ON].
3. Vyberte [CH] - vyberte požadovaný kanál podle potřeby.
 - Ke každému kanálu lze přiřadit jen jednu funkci mixu. Nesmí docházet ke konfliktu s jiným kanálem, ke kterému už je přiřazená funkce. Pokud je vybranému kanálu už přiřazena jiná funkce mixu, systém zobrazí vyskakovací okno s upozorněním.
4. Vyberte [Rate] a změňte hodnotu podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
5. Vyberte [Mode] a podle potřeby vyberte příslušný režim.

Brake Mix

Tato funkce má dvě sady ovládacích prvků pro mix brzd, které umožňují použít k ovládání brzd více serv (například modely, které používají různá serva k ovládání předních a zadních brzd). Pokud váš model používá více kanálů k společnému ovládání brzd, můžete tuto funkci použít k ovládání brzdového kanálu jako mix kanálu pro kanál plynu.

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.

[CH]: Vyberte smíšený kanál.

[Rate]: Nastavte míru smíchání z kanálu plynu (brzdy/zpátečky) do smíchaného kanálu. Poměr lze rychle upravit přiřazením ovládacích prvků TR.

[ABS set]: Nastavte odpovídající funkci ABS pro smíchaný kanál.

Nastavení:

1. Vyberte [Mixes] > [Brake Mix1] nebo [[Brake Mix2].
2. Vyberte [USE] > [ON].
3. Vyberte [CH] - vyberte požadovaný kanál podle potřeby.
 - Ke každému kanálu lze přiřadit jen jednu funkci mixu. Nesmí docházet ke konfliktu s jiným kanálem, ke kterému už je přiřazená funkce. Pokud je vybranému kanálu už přiřazena jiná funkce mixu, systém zobrazí vyskakovací okno s upozorněním.
4. Vyberte [Rate] a změňte hodnotu podle potřeby (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
5. Vyberte [ABS set] > [ON] nebo [OFF].
Nastavení funkce najdete v části [6.7 ABS].



Programming Mix 1-8

Tato funkce programového mixu se může použít k nastavení vztahu mezi ovládacími prvky mixu jednotlivých kanálů, a to celkem pro 8 skupin mixů.

Funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přifaďte ovládací prvky K/SW.

[Master Channel]: Vyberte z položek hlavní kanál, který bude ovlivňovat podřízený kanál (Slave).

[Slave Channel]: Vyberte z položek podřízený kanál.

[High Side Mix]: Mix pro kladnou stranu výchylky kanálu. Nastavte kolik procent mixu se aplikuje, když se MASTER kanál vychýlí do plusu (např. plyn dopředu).

[Low Side Mix]: Mix pro zápornou stranu výchylky kanálu. Nastavte kolik procent mixu se aplikuje, když se MASTER kanál vychýlí do mínusu (plyn dozadu).



[Offset]: Nastavte offset smíchaného kanálu.

Funkce [High Side Mix], [Low Side Mix] a [Offset] lze rychle upravit přiřazením ovládacích prvků VR/TR. Nastavení:

1. Vyberte [USE] > [ON].
2. Vyberte [Master Channel], vyberte primární kanál podle potřeby.
3. Vyberte [Slave Channel], vyberte vedlejší kanál podle potřeby.
4. Vyberte [Hide Side Mix] nebo [Low Side Mix] podle potřeby a poté krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte procentní hodnotu určité výchylky v mixu (pro rychlejší nastavení příslušné tlačítko stiskněte a podržte).
5. Vyberte [Offset] a krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů změňte offset spojený s hlavním a vedlejším kanálem.

6.15. Timers

Tato funkce umožňuje nastavit různé časovače, které obecně počítají celkovou dobu provozu modelu, dobu strávenou v soutěži, dobu provozu vysílače atd.

Funkci časovače lze aktivovat ve třech režimech: Up timer, Down timer a Lap timer.

Funkce časovače [Start], [Stop], [Reset] a [Lap] můžete ovládat přiřazením ovládacích prvků K/ SW.

Pokud je funkce [TMR ST/Stop/RES] přiřazena pomocí [ASSIGN], krátkým stisknutím časovače spustíte nebo pozastavíte odpočítávání, zatímco dlouhým stisknutím časovač resetujete.

Up Timers

Časovač začne měření času v režimu stopek od nuly.

[Type]: Nastaví režim časovače.

[TH]: Vyberte, zda chcete pro spuštění časovače používat spouštěč plynu.

[Alarm]: Nastavte čas alarmu časovače.

[EW]: Nastavte pro aktivaci předběžné výstrahy časovače. Systém vydá zvukové a vibrační varování 10 sekund před uplynutím nastaveného času.

[Reset]: Nastaví konkrétní funkci časovače na výchozí hodnotu.

[Start]: Spustí stopky.

Nastavení:

1. Vyberte [Type] > [Up]
2. Vyberte [TH] > [ON] nebo [OFF].
3. Nastavte podle potřeby odpovídající čas alarmu.
4. Vyberte [EW] > [ON] nebo [OFF].
5. Vyberte [Start], aby se časovač spustil.



Down Timers

Časovače zpětného odpočítávání nastaveného času.

Když do konce odpočtu zbývá už jen 10 sekund, systém začne vysílat každou sekundu hlasovou zprávu.

Nastavení funkce najdete výše v části UP Timers.

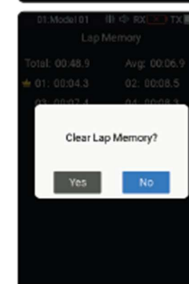
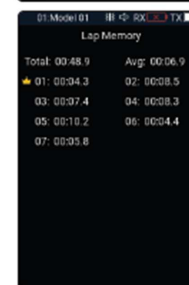


Lap Timers

Sledujte čas každého jednotlivého kola. Po spuštění se symbol „Start“ změní na symbol „Lap“ (Kolo). Systém okamžitě zahájí měření času pro další kolo a časomíra hlasově oznámí číslo posledního kola. Rozhraní časomíry se na 3 sekundy pozastaví a zobrazí dobu trvání posledního kola. Při každém stisknutí ikony „Lap“ se poslední kolo zaznamená do seznamu dosažených časů jednotlivých kol. Maximální počet kol je 100 a minimální doba jednoho kola musí být delší než 3 sekundy.

[Lap Memory]: Zaznamenává výsledky z měření kol. V tomto seznamu je speciální symbol (🏆) označující kolo s nejkratším časem.

Pro vymazání informací ze seznamu stiskněte dlouze prostřední tlačítko.



6.16. Senzory

Tato funkce umožňuje zobrazení telemetrických dat, která přijímač posílá zpět na vysílač. Vysílač a přijímač komunikují prostřednictvím zpětného kanálu ANT-2 – Way a v tomto menu můžete najít všechny senzory připojené k přijímači.

Display Sensors

V menu Display Sensors vidíte seznam všech telemetrických položek, které vysílač FS-G11P umí zobrazit, včetně typu senzoru, ID a hodnot v reálném čase.

[Type]: Zobrazení typu senzoru.

[ID]: Zobrazení čísla senzoru.

Ve výchozím nastavení číslo nula v seznamu zahrnuje TX Voltage (napětí vysílače), RX Voltage (napětí přijímače), Signal strength (síla signálu), RSSI (Received Signal Strength Indicator = síla signálu, který přijímač dostává z vysílače), Noise (šum) a SNR (odstup signálu od šumu).

Číslo 1 označuje první externí senzor připojený k přijímači, a tak dále, až do celkového počtu 14 senzorů.

ID	Type	Value
0	TX Vol	7.8V
0	RX Vol	5.4V
0	BVD Vol	0.00V
0	Signal	100
0	Noise	-91dBm
0	SNR	50dB
0	RSSI	-42dBm

Data v tomto seznamu se zobrazují v reálném čase. Když se přijímač připojí k senzoru, seznam se aktualizuje a zobrazují se data nového senzoru. Po odpojení senzoru se data senzoru přestanou zobrazovat.

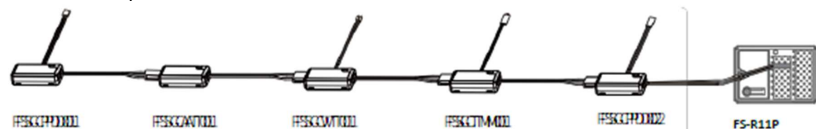
[Value]: Zobrazí data vrácená senzorem.

Když se vysílač připojí k přijímači 2 v 1, v seznamu senzorů se nezobrazuje napětí přijímače.

Podpora senzorů řady i-BUS: FS-CAT01 (nadmořská výška), FS-CPD01 (měření rychlosti pomocí magnetického snímače, FS-CPD02 (měření rychlosti pomocí optického snímače), FS-CVT01 (napětí), FS-CTM01 (teplota) a FS-CGPS01 (GPS).

Schéma pro připojení senzorů řady i-BUS:

Na příkladu přijímače FS-R11P spárovaného s vysílačem FS-G11P je senzor připojen ke konektoru SENS na přijímači FS-R11P. Pokud se připojí více senzorů současně, další senzor můžete připojit ke konektoru IN na předchozím senzoru.



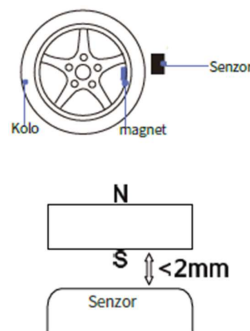
Snímač rychlosti (FS-CPD01, FS-CPD02)

Snímač otáček se používá k testování otáček motoru.

- Položka „Motor Speed“ (Rychlost motoru) ukazuje, že snímač testuje rychlost motoru;
- „0rpm“ (ot./min) označuje naměřenou hodnotu rychlosti.

Magnetický indukční snímač rychlosti (FS-CPD01)

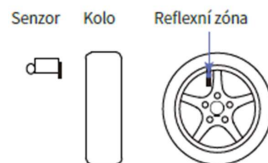
1. Výše uvedeným způsobem připojte senzor FS-CPD01 k přijímači.
2. Umístěte senzor vedle magnetu, který je upevněn v poloze osové rotace, která se má měřit (např. uvnitř náboje kola modelu auta).
3. Umístěte snímač do vzdálenosti 2 mm od magnetu tak, aby jižní nebo severní pól magnetu byl rovnoběžný se snímačem.
4. Zapněte vysílač a vyberte [Sensor] > [Display sensor]. Otočte kolo. Pokud se ve sloupci [Type] zobrazí „RPM“ a hodnota RPM (0 ot./min) ve sloupci [Value] se změní, znamená to, že instalace byla úspěšná. V opačném případě opakujte výše uvedené kroky.



Optický indukční snímač rychlosti (FS-CPD02)

Výše uvedeným způsobem připojte FS-CPD02 k příslušnému zařízení.

Upevněte senzor a reflexní nálepkou na místo, kde se má testovat axiální rotace. Nálepka musí být rovná a kolmá k sondě senzoru. Mezi sondou senzoru a nálepkou nechte přiměřenou vzdálenost. Zapněte vysílač a vyberte [Sensor] > [Display sensor]. Otočte kolo. Pokud se ve sloupci [Type] zobrazí „RPM“ a hodnota RPM (0 ot./min) ve sloupci [Value] se změní, znamená to, že instalace byla úspěšná. V opačném případě opakujte výše uvedené kroky.



Snímač teploty (FS-CTM01)

Slouží k monitorování teploty různých komponentů. Teplotu komponentu lze sledovat na vysílači, kde můžete nastavit také alarmy.

1. Výše uvedeným způsobem připojte senzor FS-CPD01 k přijímači.
2. Pomocí oboustranné lepicí pásky přilepte teplotní čidlo na část, kterou chcete monitorovat (například na motor, baterii).
3. Zapněte vysílač, přejděte na [Sensor] > [Display sensors] a otočte kolem. Pokud se ve sloupci [Type] zobrazí „Temperature“ a ve sloupci [Value] (hodnota) se zobrazí teplota, instalace byla úspěšná. V opačném případě opakujte výše uvedené kroky.

Snímač napětí (FS-CVT01)

Slouží k monitorování napětí akumulátoru v modelu. Napětí akumulátoru lze sledovat na vysílači. Kde můžete nastavit také alarmy.

Výše uvedeným způsobem připojte FS-CPD02.

Vložte kuličky červeného a černého vodiče do konektoru akumulátoru použitého pro testování. Červený vodič představuje anodu napájení a černý vodič katodu. Ujistěte se, že jste je připojili správně. Zapněte vysílač, přejděte do menu [Sensor] > [Display sensors] a otočte kolem. Pokud se ve sloupci [Type] zobrazí „External Voltage“ (externí napětí) a ve sloupci [Value] se zobrazí napětí, instalace byla úspěšná. V opačném případě opakujte výše uvedené kroky.

Sensor Set

Slouží k výběru senzorů, nastavení alarmů a definování horních a dolních hodnot pro spuštění alarmů.

[Alarm]: Nastavte, zda je alarm senzoru zapnutý. Ve výchozím nastavení je vypnutý.

[Low Alarm]: Nastavte spodní hodnotu alarmu pro daný senzor.

[High alarm]: Nastavte horní hodnotu alarmu pro senzor.

Nastavení:

1. Vyberte [Sensors].
2. Vyberte příslušné položky pro vstup do rozhraní nastavení senzorů (Sensors Set).
3. Vyberte [Choose Sensors] (vybrat senzory), aby se otevřel seznam.
4. Vyberte [Alarm] > [OFF] nebo [ON].
5. Nastavte odpovídající hodnoty dolního a horního alarmu.

Kroky pro nastavení dalších funkcí senzoru jsou stejné, jak uvádí výše uvedený postup.



Speed and Distance

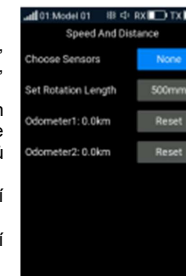
Tato funkce slouží k detekci otáček kola a určení ujeté vzdálenosti.

[Choose Sensors]: Vybere cílový senzor. Pokud je senzor připojen k přijímači, zobrazí se v tomto menu automaticky. Když se připojí více snímačů rychlosti, výchozí zobrazení je [None].

[Set Rotation Length] (nastavení délky otáčky): Pokud je na kole nainstalován snímač rychlosti, je třeba definovat délku otočení. Tato délka se použije k výpočtu ujeté vzdálenosti. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů upravte poloměr.

[Odometer 1] (počítadlo ujeté vzdálenosti 1): Odometr 1 slouží k zaznamenání ujeté vzdálenosti.

[Odometer 1] (počítadlo ujeté vzdálenosti 1): Odometr 2 slouží k zaznamenání celkové ujeté vzdálenosti, tedy součtu vzdáleností z jednotlivých jízd.



BVD Voltage Calibration

Mezi napětím detekovaným přijímačem a skutečným napětím baterie může být rozdíl. Funkci kalibrace měření napětí baterie použijte k nastavení kalibračního koeficientu pro přijímač, aby napětí, které se zobrazuje v rozhraní, bylo stejné jako je napětí baterie, tj. součet detekovaného napětí a kalibračního koeficientu se rovnal napětí zobrazenému v rozhraní.

Rozsah detekce napětí BVD je od 0 do 70 V.

Položka Battery Voltage (napětí baterie) zobrazuje hodnotu detekovaného napětí baterie vrácenou přijímačem v reálném čase.

Poznámky:

1. Tato funkce je dostupná pro přijímače ANT s funkcí BVD, které musí mít zpětnou (obousměrnou) komunikaci s vysílačem.
2. Věnujte pozornost správnému připojení kabelu BVD a anody a katody baterie, jak znázorňuje níže uvedený obrázek.

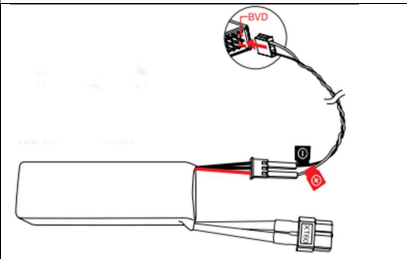


Nastavení:

Před nastavením správně připojte detekční linku BVD a poté proveďte kalibraci. Poznámka: Při kalibraci se řiďte hodnotou napětí zobrazenou na multimetru.

1. Vyberte [BVD Voltage Calibration], aby se otevřelo rozhraní pro nastavení funkce.
2. Poté podle potřeby změňte hodnotu napětí baterie.
 - Vyberte [Calibration]. Po úspěšné kalibraci klikněte v rozbalovacím okně „YES“.

Ujistěte se, že vodič BVD označený „+“ je připojen k anodě baterie a vodič BVD označený „-“ je připojen ke katodě baterie. Upozorňujeme, že katoda na straně baterie je konektor černého drátu, který je nejdále od konektoru červeného drátu!



Altitude Zero Set

Funkce Nastavení nulové výšky resetuje data výškového senzoru.

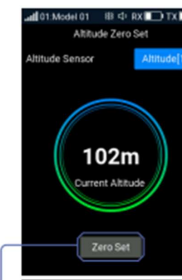
[Altitude Sensor] (snímač nadmořské výšky): Vyberte snímač nadmořské výšky, který je třeba vynulovat. Pokud je připojeno více snímačů rychlosti, výchozí zobrazení je [None].

[Zero Set] (Nastavení nulové hodnoty): Slouží k nastavení aktuální výšky na 0 metrů.

Nastavení:

Vyberte [Altitude Sensor] a poté podle potřeby vyberte výškový senzor.

Vyberte možnost [Zero Set] a poté v zobrazeném vyskakovacím okně vyberte možnost „Yes“.



GPS Set

Tato funkce se používá pro modul FS-CGPS01.

Může zobrazit informace související s GPS a přijaté vysílačem, jako je rychlost, vzdálenost, relativní nadmořská výška, absolutní nadmořská výška, zeměpisná šířka a délka. Pomocí funkce můžete také kalibrovat GPS, vybrat časové pásmo a resetovat výchozí bod.

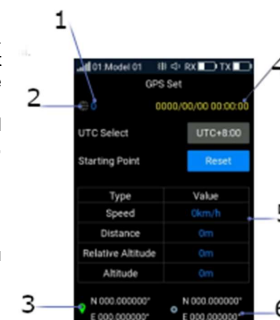
[UTC Select]: Zobrazí nastavené časové pásmo. Vstupte do rozhraní pro výběr časového pásma a stisknutím tlačítka POWER se vraťte do předchozího rozhraní.

[Starting Point]: Výběrem možnosti [Reset] se resetuje výchozí bod.



Zobrazení GPS

1. Zobrazí počet satelitů detekovaných systémem GPS. Pokud je počet zobrazených satelitů větší než 10, přesnost určení polohy GPS bude vysoká. V opačném případě může docházet k chybám v polohování.
2. Zde se zobrazuje, zda je polohování úspěšné. Když je symbol modrý, určení polohy bylo úspěšné. Pokud je symbol šedý, polohování bylo neúspěšné.
3. Zobrazení aktuální zeměpisné šířky a délky modelu.
4. Zobrazení data a času v 24-hodinovém formátu.
5. Oblast pro zobrazení údajů o modelu.
6. Zobrazení zeměpisné šířky a délky startovacího bodu v reálném čase.



6.17. Model

Používá se k nastavení funkcí souvisejících s modelem.

Select Model

Slouží k výběru a přepínání modelů. Vysílač FS-G11P může uložit až 40 modelů.

Po výběru vyberte model ze seznamu.

- Vysílač má dvoucestnou komunikaci s přijímačem. Zobrazí se vyskakovací okno s bezpečnostním dotazem, v kterém vyberte „Yes“.

Model Name

Nastavte název aktuálního modelu. Systém podporuje až 12 znaků.

Po výběru zadejte nový název pomocí softwarové klávesnice a poté vyberte možnost „“ pro uložení nastavení.

Copy Model

Slouží ke kopírování aktuálního modelu do cílové skupiny modelů.

Vyberte model, který chcete zkopírovat, a cílový model podle potřeby, poté vyberte [Copy] a zobrazí se okno s výzvou, v kterém vyberte „Yes“, aby se provedla akce.

Resetování modelu

Slouží k resetování všech dat aktuálního modelu. Informace o párování se nebudou resetovat.

Vyberte možnost [Model Reset] a zobrazí se vyskakovací okno s výzvou, v kterém vyberte možnost „Yes“, aby se resetování úspěšně provedlo.

6.18. RX SET

Nastavení přijímače podporuje několik funkcí pro nastavení systému přijímače. Jedná se o [Failsafe], [Bind Set], [i-BUS Set] a [ESC Set].



6.18.1. Failsafe

Funkce failsafe se používá, když přijímač ztratí rádiový signál a je mimo kontrolu. Aby se chránila bezpečnost modelu a osob, přijímač aktivuje na výstupu kanálu nastavené hodnoty failsafe.

Pro signál i-BUS/PPM/PWM lze nastavit na „No Set“ (nenastaveno), „No Output“ (bez výstupu) nebo „With Output“ (s výstupem).

No Set: Bezpečnostní funkce Failsafe nebyla nastavena a v případě ztráty kontroly nedochází k žádnému výstupu.

No Output: Žádný výstup pro kanál i-BUS/PPM/PWM.

With Output: Kanál i-BUS/PPM/PWM vysílá nastavenou hodnotu. To znamená, že můžete nastavit příslušnou hodnotu pro každý kanál od 1 do 11.

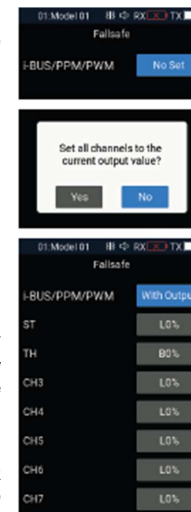
Výchozí hodnota je aktuální hodnota výstupního kanálu.

Nastavení:

- Přes Home > Main Menu > RX Set > Failsafe vstupte do rozhraní funkce. Stiskněte krátce prostřední tlačítko a položka funkce začne blikat.
- Vyberte možnost With Output (s výstupem), krátce stiskněte prostřední tlačítko a systém zobrazí výzv. Nastavte příslušné ovládací prvky do požadované polohy a v případě potřeby je podržte. V zobrazené výzvě vyberte možnost Yes a znovu krátce stiskněte prostřední tlačítko.
- Když chcete nastavit jednotlivý kanál, vyberte kanál, který chcete nastavit, krátce stiskněte prostřední tlačítko a položka funkce začne blikat.
- Vyberte příslušnou hodnotu nebo nastavte odpovídající ovládací prvek do požadované polohy a podržte ho. Krátkým stisknutím prostředního tlačítka uložíte nastavení.

Poznámky:

- Protože informace signálu S.BUS obsahuje bity signalizující Failsafe, lze informace o poruše přenášet do následujících zařízení spíše pomocí bitů signalizujících Failsafe, než ve stavu bez výstupu (No Output). Další zařízení budou reagovat podle analyzovaných informací o bitech signalizujících poruchu.
- U signálu PWM/PPM/i-BUS, které nenesou bity příznaku Failsafe, funkce podporuje v případě Failsafe nastavení výstupního signálu na OFF, přičemž informace o bezpečné funkci se přenášejí do následujících zařízení ve stavu „No Output“.
- Výchozí nastavení je No Set, což znamená, že, když dojde ke ztrátě signálu RC, přijímač nebude vysílat signál.



6.18.2. Nastavení párování

Konkrétní pokyny pro párování najdete v části [4.2 Párování].

6.18.3. Nastavení i-BUS

Tato funkce se používá k nastavení rozšiřujícího modulu i-BUS, především pro rozšíření počtu serv. Pokud je kabel příliš krátký nebo počet serv překračuje počet výstupů pro přijímače, poskytuje sériový přijímač i-BUS pohodlnou možnost rozšíření. Při použití sériového přijímače i-BUS se ujistěte, že se napájí samostatně, aby serva měla dostatečný výkon.

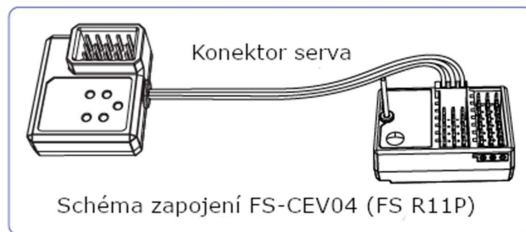
Tato funkce se aktivuje pouze v případě, že položka [Output] (Výstup) v [Blind Set] (nastavení párování) je nastavena na i-BUS a [RF Standard] je nastaven na [ANT 2 Way].

Nastavení:

- Vysílač má dvoucestnou komunikaci s přijímačem.
- Připojte FS-CEV04 ke konektoru označeném na přijímači jako SERVO.
- Vyberte [i-BUS Set], aby se otevřelo rozhraní pro nastavení.
- Vyberte kanál, který chcete přiřadit, a zobrazí se vyskakovací okno.
- Pomocí příslušného nástroje stiskněte na FS-CEV04 tlačítko K1, K2, K3 nebo K4 a přiřadte vybraný kanál k C1, C2, C3 nebo C4.



- Po úspěšném přiřazení se v rozhraní zobrazí vyskakovací okno s výzvou a poté krátkým stisknutím prostředního tlačítka nastavení ukončete.
- Opakujte výše uvedené kroky podle potřeby.



6.18.4 Nastavení ESC

Tato položka slouží k nastavení parametrů přijímače ESC 2 v 1. Funkce se aktivuje jen v případě, že [RF Standard] je nastaven na [ANT 2 Way]. Můžete zde nastavit položky [Mode], [Bat Type] a [Brake Force].

Mode

For/Rev/Brk (vpřed/vzad/brzda): Tento režim využívá režim „dvojitého kliknutí“ pro jízdu vzad, to znamená, že když se spouští plyn poprvé stiskne z neutrální polohy do oblasti pro jízdu vzad, motor pouze brzdí a nezačne couvat. Pokud se spouští plyn vrátí do neutrální polohy a podruhé se stiskne do oblasti jízdy vzad, model začne couvat. Tento režim je použitelný pro běžné modely. For/Rev (vpřed/vzad): Tento režim využívá pro pohyb dozadu režim „jednoho kliknutí“, to znamená, že když se spouští plyn stiskne z neutrální polohy do oblasti zpětného chodu, motor okamžitě vygeneruje zpětný chod, který se obecně používá u crawlerů.

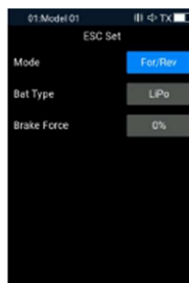
Bat Type

V tomto nastavení jsou dostupné články akumulátorů LiPo a NiMH. Lze je nastavit podle konkrétního použití.

Brake Force

Brzdná síla znamená, že když se spouští plyn přesune z oblasti dopředu nebo dozadu do neutrální polohy, vyvine se na motor určitá brzdná síla. Čím větší je její hodnota, tím větší je brzdná síla. Používá se pro zpomalení do zatáčky a pro modely crawlerů. Můžete si vybrat čtyři hodnoty brzdné síly: 0 %, 50 %, 75 % a 100 % a nastavit je podle skutečné situace.

Nastavte podle potřeby parametry pro [Mode], [Bat Type] a [Brake Force] a poté stiskněte prostřední tlačítko, aby se nastavení uložilo.



6.19. System

Tato položka slouží k nastavení parametrů systému.

6.19.1. Set Up

Language (Jazyk)

Můžete vybrat [English] a [简体中文] (zjednodušená čínština).

Nastavení:

- Vyberte [Language] > [English] nebo [简体中文].
- Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.



Bat Type (Typ baterie)

Můžete nastavit typ akumulátoru (baterie) pro napájení vysílače. Dostupné možnosti nastavení: [18650], [2S LiPo] a [Other]. Když má systém nízké napětí, ozve se alarm. Vyhněte se nehodám způsobeným dlouhodobým provozem při nízkém napětí.

Pokud se jako typ baterie vybere 18650 nebo 2S LiPo, systém přejde do stavu nízkého napětí, když napětí baterie klesne pod 7,2 V. Referenční hodnoty alarmu napětí akumulátoru (baterie) jsou následující:

- Pokud je napětí nižší než 7,2 V, ale ne menší než 7,0 V, v rozhraní se zobrazí hlášení „Voltage low, please charge!“ (Nízké napětí - nabíjet!).
- Pokud je napětí nižší než 7,0 V, ale ne menší než 6,8 V, v rozhraní se zobrazí hlášení „Automatic shut down, please charge!“ (Automatické vypnutí - nabíjet!).

Nastavení:

- Vyberte [Bat Type] > [2S LiPo], [18650] nebo [Other].
 - Když vyberete [Other], můžete nastavit hodnotu alarmu podle návodu k akumulátoru (baterii), kterou používáte.
- Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.



Alarm Value



Backlight (Podsvícení)

Slouží k nastavení podsvícení vysílače. Rozsah nastavení je 10 % až 100 %. Poznámka: Zvýšení jasu podsvícení spotřebuje více energie, a proto platí, že čím delší je časový limit podsvícení, tím vyšší je spotřeba energie a tím kratší je doba používání baterie (akumulátoru).

Nastavení:

- Vyberte [Backlight].
- Změňte procento podle potřeby.
- Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.



B/L Delay (Zpoždění podsvícení)

Nastavte dobu podsvícení displeje, když je vysílač v nečinnosti, tj. neprovádí se žádné operace s ovládacími prvky (kromě volantu a spouště).

Po uplynutí nastaveného času se podsvícení displeje vypne. Znovu se rozsvítí po stisknutí pětisměrného přepínače, tlačítka POWER nebo jakékoli přiřazené klávesové zkratky.

Můžete vybrat [5 s], [10 s], [30 s], [1 min], [2 min], [5 min], [10 min], [5 min] a [ON]. Výchozí nastavení je [30 s].

Nastavení:

- Vyberte [B/L Delay].
- Vyberte požadovanou dobu pro vypnutí podsvícení displeje.
- Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.



Idle Alarm (Alarm nečinnosti)

Nastavte, zda chcete povolit připomenutí nečinnosti a čas alarmu. Můžete vybrat [3 m], [5 m], [10 m], [20 m] a [Close]. Výchozí nastavení je [3 minuty].

Nastavení:

1. Vyberte [Idle Alarm];
2. Vyberte odpovídající čas alarmu nečinnosti;
3. Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.

Auto Off (Automatické vypnutí)

Nastavte, zda chcete aktivovat funkci automatického vypnutí a čas automatického vypnutí. Jakmile se tato funkce aktivuje a během nastaveného času na vysílači nedojde k žádné operaci ani k žádné obousměrné komunikaci s přijímačem, vysílač se automaticky vypne.

Můžete vybrat čas do vypnutí [3 m], [5 m], [10 m], [30 m] a [Close] (Blízko). Výchozí nastavení je [5 m].

Nastavení:

1. Vyberte možnost [Auto Off];
2. Vyberte odpovídající čas do automatického vypnutí;
3. Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.

Home 1

Nastavení funkcí najdete v části [5. Systémové rozhraní].

Home 2

Nastavení funkcí najdete v části [5. Systémové rozhraní].

Up Light

Můžete nastavit, zda se mají vypnout horní světla, zobrazit úroveň nabití akumulátoru, a také nastavit barvy a úroveň jasu horních světel.

Indikátor baterie: Pokud svítí zelená kontrolka, znamená to, že napětí akumulátoru (baterie) je vyšší nebo se rovná hodnotě alarmu. V opačném případě bude svítit červená LED kontrolka.

Barva světla: Červená, zelená, modrá, žlutá, azurová, fialová nebo blýskavé světlo (volitelně).

Úroveň jasu: výchozí nastavení je 50 % a lze jej nastavit v rozsahu od 0 do 100 %.

Nastavení:

1. V domovském rozhraní (Home) krátce stiskněte prostřední tlačítko a přejděte do hlavního menu.
2. Krátkým stisknutím Levého/Dolního tlačítka vyberte System a krátkým stisknutím prostředního tlačítka otevřete rozhraní pro nastavení systému.
3. Vyberte Set Up > Up Light a položka funkce začne blikat.
4. Krátkým stisknutím tlačítka Nahoru nebo Dolů vyberte příslušnou funkci a poté krátce stiskněte prostřední tlačítko.
5. Krátkým stisknutím tlačítka POWER se vrátíte k předchozímu rozhraní.

Down Light

Nastavte barvy a úroveň jasu spodního světla. Funkce a nastavení jsou stejné jako u horního světla, viz výše.

Sound

Nastavte úroveň hlasitosti a typ zvuku reproduktoru. Rozsah nastavení hlasitosti: 0 až 100 %

Možnosti nastavení: [SYS/ALM], [System], [Alarm] a [Close]. Výchozí nastavení je [SYS/ALM]. Když se typ zvuku nastaví na [Close], symbol zvuku se nezobrazí v oblasti stavu funkcí hlavního rozhraní.

Nastavení:

1. Vyberte [Set Up] > [Sound].
2. Vyberte odpovídající typ zvuku.
3. Nastavte úroveň hlasitosti podle potřeby.
4. Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.

Vibration

Nastavte úroveň intenzity a typ vibrací motoru. Rozsah nastavení úrovně intenzity:

0 až 100 %

Můžete nastavit [SYS/ALM], [System], [Alarm] a [Close]. Výchozí nastavení je [SYS/ALM]. Pokud se typ vibrací nastaví na [Close], symbol vibrací se nezobrazí v oblasti stavu funkcí hlavního rozhraní.

Informace o nastavení funkce najdete výše v části Sound.

Units

Vyberte jednotky, které chcete použít pro délku a teplotu.

Unit of Length (Jednotka délky): Vyberte metrický, nebo imperiální systém.

Ve výchozím nastavení se používá metrický systém.

Unit of temperature (Jednotka teploty): Můžete vybrat stupně Celsia, nebo Fahrenheita.

Ve výchozím nastavení se používají jednotky Celsia.

Nastavení:

1. Vyberte [Set Up] > [Units].
2. Vyberte odpovídající jednotku délky nebo jednotku teploty.
3. Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.

6.19.2. Stick Calibration

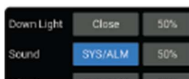
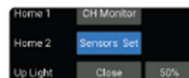
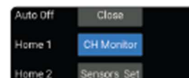
Nastavení funkce najdete výše v části [4.4 Kalibrace páky].

6.19.3. Failsafe Tips

Tato položka slouží k zapnutí nebo vypnutí okna s výstrahou při selhání systému během zapnutí vysílače. Pokud je bezpečnostní systém pro všechny kanály ve stavu [Not Set] (Nenastaveno), po zapnutí vysílače se zobrazí vyskakovací okno s upozorněním, že bezpečnostní systém nebyl nastaven.

Nastavení:

1. Vyberte [Failsafe Tips], aby se otevřelo rozhraní pro nastavení.
2. Vyberte [USE] > [ON], nebo [OFF].
3. Pro uložení nastavení stiskněte krátce prostřední tlačítko.



6.19.4. TX Firmware Update

Aktualizace firmwaru vysílače. V případě aktualizace firmwaru vysílače použijte tuto funkci nejprve k přepnutí vysílače na režim aktualizace a poté k samotnému provedení aktualizace firmwaru.



VAROVÁNÍ

- Použijte kabel USB-C dodávaný s vysílačem.
- Během procesu aktualizace firmwaru neodpojujte kabel USB-C.

Nastavení:

1. Stáhněte a otevřete nejnovější verzi oficiálního firmwaru.
2. Připojte vysílač k počítači pomocí kabelu USB typu C.
3. Přejděte do nabídky Home > Main Menu > System a vyberte možnost TX Firmware Update. Krátce stiskněte prostřední tlačítko, a když se zobrazí výzva, vyberte možnost Yes a krátkým stisknutím prostředního tlačítka přejděte na aktualizaci.
4. Po dokončení výše uvedených kroků klikněte v okně firmwaru na počítači na Update (Aktualizovat) aby se spustila aktualizace.
5. Po dokončení aktualizace se vysílač znovu zapne. Poté odpojte kabel USB-C a zavřete firmware.

Firmware vysílače lze aktualizovat také pomocí programu FlyskyAssistant. V takovém případě se ujistěte, že vysílač je zapnutý a připojený k počítači.

Poznámka: Po aktualizaci firmwaru dojde k resetování dat modelu. Proto si je před provedením aktualizace zálohujte.

6.19.5. Factory Reset

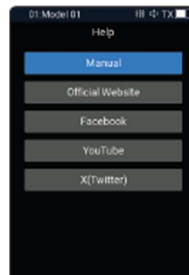
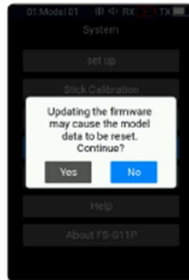
Nastavení funkce pro obnovení továrního nastavení najdete výše části [4.5 Obnovení továrního nastavení].

6.19.6. Help

V rámci tohoto funkčního rozhraní je k dispozici návod k obsluze výrobku, oficiální webové stránky, Facebook, YouTube a X (Twitter). Uživatelé si zde mohou pro zobrazení požadovaných informací vybrat odpovídající QR kód a naskenovat si ho.

6.19.7. About FS-G11P

Tato položka obsahuje základní informace k výrobku, jako je název, verze firmwaru, datum verze, verze hardwaru a verze knihovny RF.



6.20. SVC

Přijímače FS-R7V jsou vybaveny funkcí elektronické stabilizace řízení „Steering Vehicle Control“. Pro rychlé zapnutí/vypnutí funkce přiřadte ovládací prvky K/SW. Pomocí přiřazení ovládacích prvků VR/TR lze rychle nastavit hodnoty [ST Gain], [TH Gain] a [Priority].

USE

Povolte nebo zakažte funkci SVC.

Reverse

Můžete nastavit směr kompenzace při míchání gyroskopu s řídícím kanálem.

ESP Mode

Slouží ke korigování směru jízdy a k stabilizaci modelu. K dispozici jsou dva režimy: Normal a Lock (normální a zamknutý).

[Normal]: Když vozidlo vybočuje nebo zatáčí, gyroskop automaticky poskytuje opačnou kompenzaci, aby se udržela stabilita serva a zabránilo se unášení na základě vygenerované úhlové rychlosti.

[Lock]: Když model např. vlivem nerovností mění směr, ESP aktivně vrací řízení zpět, aby se zachoval stejný směr. Když se volant vrací do polohy neutrálu, gyroskop ovládá servo v opačném směru podle úhlu vybočení a auto se samo snaží vrátit do očekávaného (zamčeného) směru.

ST Gain

Slouží ke změně citlivosti mixu kanálů řízení. Rozsah nastavení je 0 až 100 % a výchozí hodnota nastavení je 50 %.

TH Gain

Slouží ke změně citlivosti mixu kanálů plynu. Rozsah nastavení je 0 až 100 % a výchozí hodnota nastavení je 50 %.

Priority

Slouží k nastavení poměru mezi ovládáním volantem a gyroskopem při řízení, tj. poloměru otáčení. Při otáčení volantem se úhel natočení sníží vlivem gyroskopického mixu. Při hodnotě 0 % je mixování nejsilnější, tj. poloměr otáčení je největší. Při hodnotě 100 % je ovládání mixování 0, tj. poloměr otáčení je nejmenší.

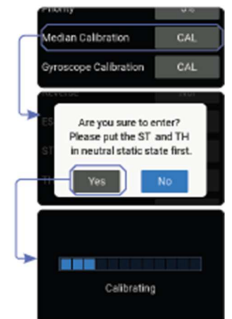
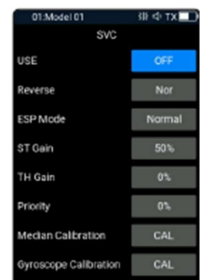
Median Calibration

Používá se ke kalibraci řízení a neutrálu plynu, aby se dosáhlo nejlepších jízdních podmínek při normální jízdě vozidla. Před aktivací funkce SVC je třeba nastavit rozsah výchylky serva řízení, neutrální trim a neutrální polohu plynu tak, aby byly zajištěny optimální jízdní podmínky. Po dokončení spusťte funkci [SVC] pro kalibraci neutrální polohy. Pokaždé, když změníte trim nebo křivku plynu, je třeba kalibrovat neutrální polohu. Během kalibrace by měl být volant a plyn v neutrální poloze.

Gyroscope Calibration

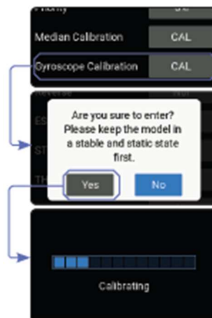
Gyroskop se musí aktivovat během prvního párování nebo po výměně přijímače, aby se model udržel v stabilním a stacionárním stavu.

Vyberte [Gyroscope Calibration] (Kalibrace gyroskopu). LED dioda přijímače 2x zabliká a poté zhasne a automaticky se vypne. To znamená, že kalibrace byla úspěšná.



Nastavení:

1. Pomocí vysílače proveďte obousměrné propojení s přijímačem ANT, který má funkci gyroskopu.
2. Vyberte [USE] > [ON] nebo [OFF].
3. Vyberte [Reverse] > [Nor] nebo [Rev].
4. Vyberte [ESP Mode] > [Normal] nebo [Lock].
5. Nastavte procenta pro [ST Gain], [TH Gain] a [Priority].
6. Poté proveďte kalibraci podle popisu v části [Median Calibration] (Mediánová kalibrace, tj. kalibrace podle střední hodnoty) a [Gyroscope Calibration] (Kalibrace gyroskopu) viz výše.
 - Po úspěšné kalibraci vysílač automaticky ukončí kalibrační rozhraní. Pokud kalibrace selže, budete muset manuálně krátce stisknout tlačítko POWER, abyste rozhraní mohli opustit.



6.21. Beginner

V režimu Beginner, který je vhodný pro začátečníky, se omezuje rozsah serva plynu a serva řízení, aby se zvýšila celková provozní bezpečnost.

USE

Tato položka slouží k nastavení, zda se má používat režim pro začátečníky. Ve výchozím nastavení není režim aktivní.

ST Restriction

Slouží k omezení výstupu kanálu řízení na polovinu. Tato funkce je ve výchozím nastavení aktivní.

TH Restriction

Slouží k omezení výstupu kanálu plynu na polovinu. Funkce je ve výchozím nastavení zapnutá.

Nastavení:

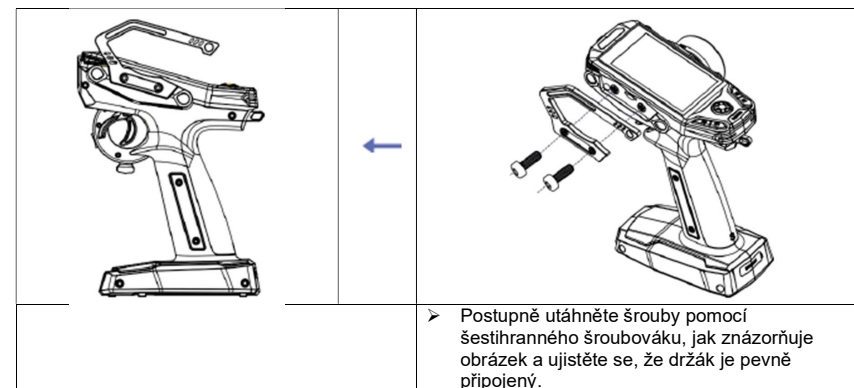
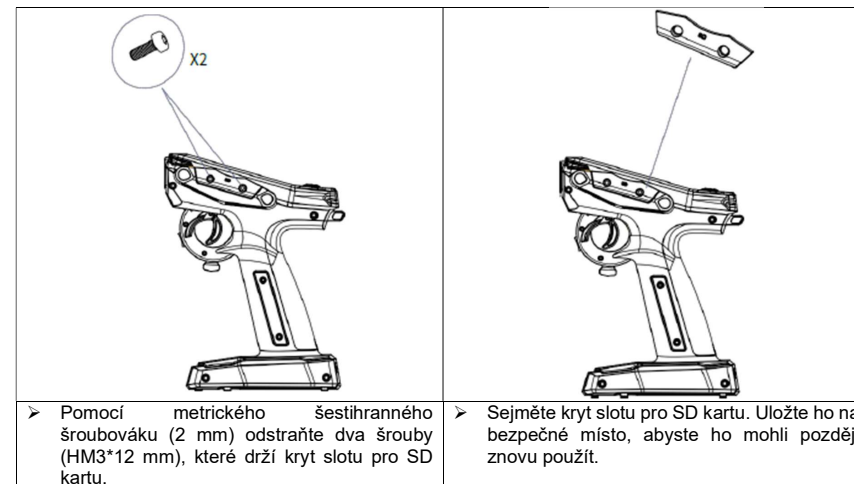
1. Vyberte [USE] > [ON] nebo [OFF].
2. Funkce ST Restriction a TH Restriction můžete zapnout nebo vypnout podle potřeby.
3. Pomocí příslušných ovládacích prvků můžete zobrazit stav výstupu kanálů řízení a plynu.



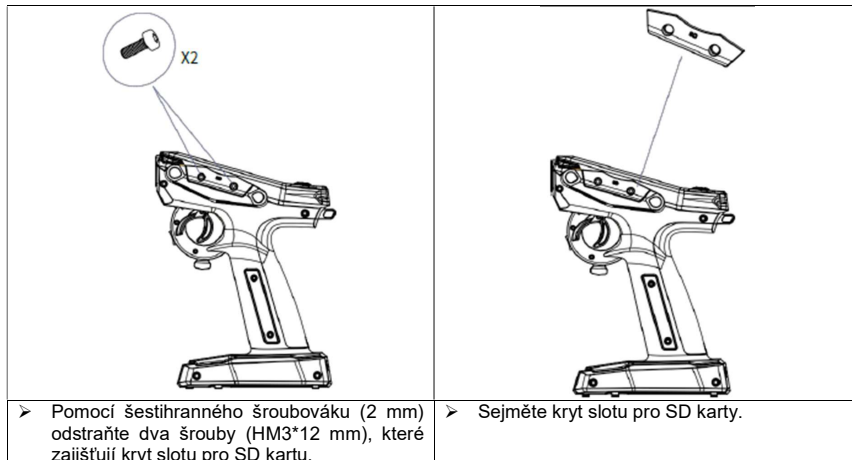
7. Uživatelské úpravy vysílače

Výrobek umožňuje uživatelské úpravy, jako je přidání držáku rukojeti, instalace SD karty, výměnu spouštěcí pružiny nebo výměnu pružiny volantu.

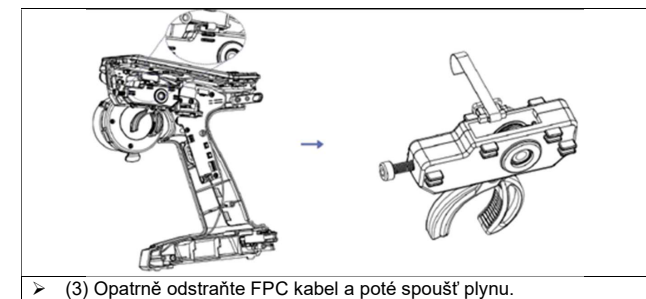
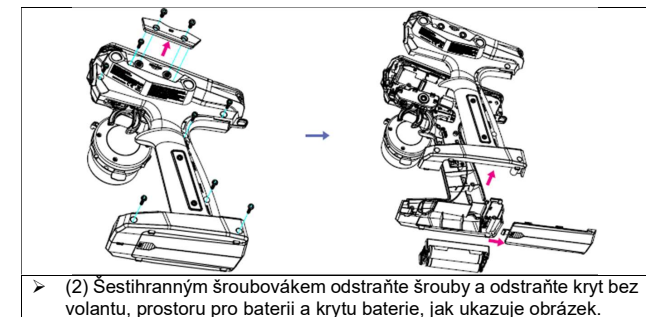
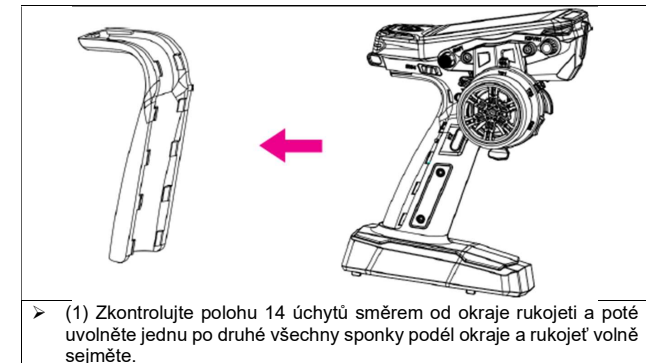
7.1. Instalace přídavného madla

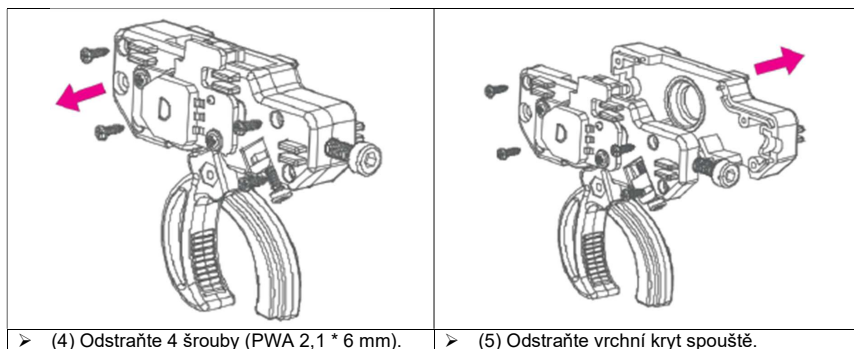


7.2. Instalace SD karty



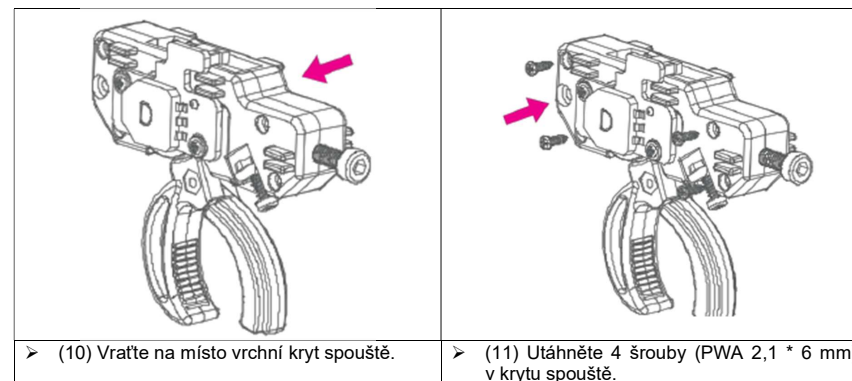
7.3. Výměna pružiny plynové páky





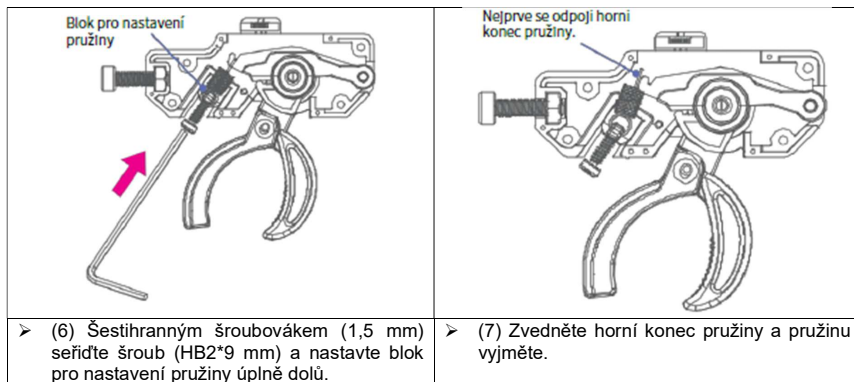
➤ (4) Odstraňte 4 šrouby (PWA 2,1 * 6 mm).

➤ (5) Odstraňte vrchní kryt spouště.



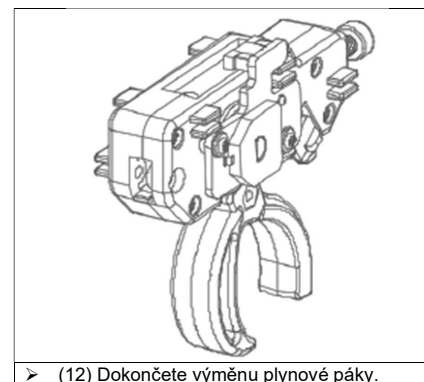
➤ (10) Vraťte na místo vrchní kryt spouště.

➤ (11) Utáhněte 4 šrouby (PWA 2,1 * 6 mm) v krytu spouště.

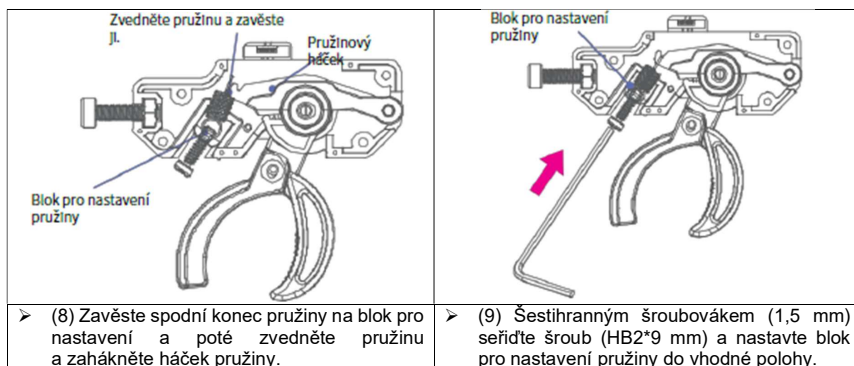


➤ (6) Šestihranným šroubovákem (1,5 mm) seřídte šroub (HB2*9 mm) a nastavte blok pro nastavení pružiny úplně dolů.

➤ (7) Zvedněte horní konec pružiny a pružinu vyjměte.



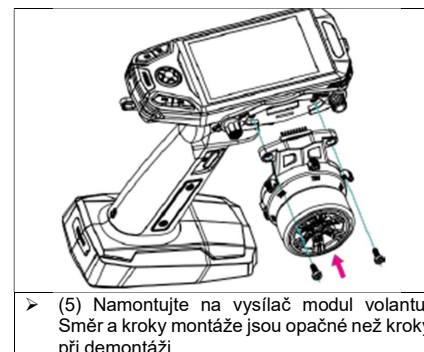
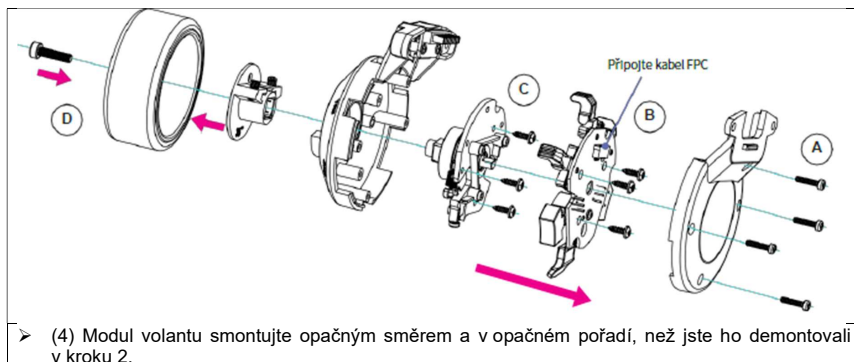
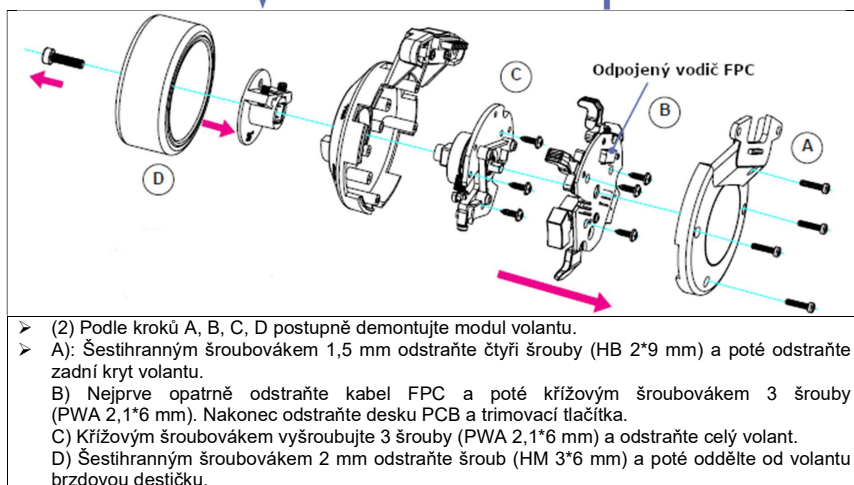
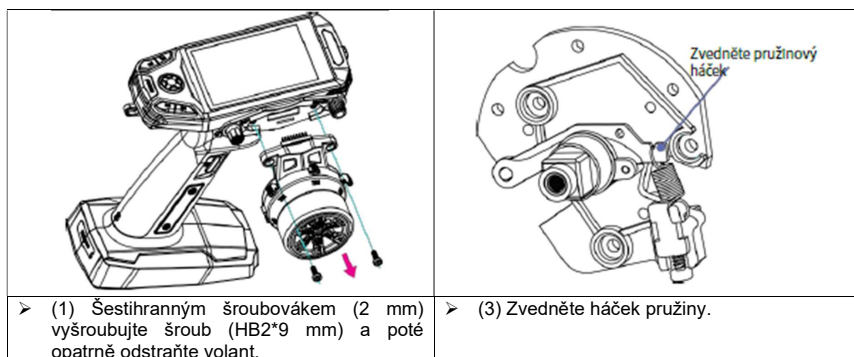
➤ (12) Dokončete výměnu plynové páky.



➤ (8) Zavěste spodní konec pružiny na blok pro nastavení a poté zvedněte pružinu a zahákněte háček pružiny.

➤ (9) Šestihranným šroubovákem (1,5 mm) seřídte šroub (HB2*9 mm) a nastavte blok pro nastavení pružiny do vhodné polohy.

7.4. Výměna pružiny volantu



8. Technické údaje

8.1. Specifikace vysílače

Model	FS-G11P
Kompatibilní přijímač	FS-R11P a jiné přijímače s protokolem ANT
Kompatibilní RC modely	Auta a lodě
Počet kanálů	11
Počet pásem	133
RF	2,4 GHz ISM
Max. výkon	<20 dBm (e.i.r.p.) (EU)
RF protokol	ANT
Rozlišení	4096
Datový konektor	USB typ C, Audio jack 3,5 mm /DSC), SD karta
Příkon	6 – 9 V DC; 2 x 18650 / 2S Li-Pol
Vzdálenost	Ne méně než 300 m (na zemi v přímé viditelnosti)
Anténa	Dvě vestavěné antény
Displej	3,5 palcový barevný IPS displej s rozlišením 320 x 480 pixelů, bez dotykové funkce
Online aktualizace	Ano
Rozsah teploty	10 °C až +60 °C
Relativní vlhkost	20 % až 95 %
Barva	Černá
Jazyk	Čínština nebo angličtina
Nabíjecí zdíčka	Ano (port typu C)
Rozměry	150,0 x 120,8 x 197,1 mm
Hmotnost	371 g
Certifikace	CE, FCC ID: 2A2UNG11P00

8.2. Specifikace přijímače

Model	FS-R11P
Kompatibilní vysílač	FS-G11P a jiné vysílače s protokolem ANT
Kompatibilní RC modely	Auta a lodě
Počet kanálů	11
RF	2,4 GHz ISM
Max. výkon	<20 dBm (e.i.r.p.) (EU)
RF protokol	ANT
Rozlišení	4096

Datový výstup	PWM, PPM, i-BUS, S.BUS
Provozní napětí	3,5 – 9 V DC
Vzdálenost	Ne méně než 300 m (na zemi v přímé viditelnosti)
Anténa	Jedna externí anténa
Displej	LED
Online aktualizace	Ano
Rozsah teploty	10 °C až +60 °C
Relativní vlhkost	20 % až 95 %
Barva	Černá
Odolnost proti vodě	PPX4
Rozměry	37,0 x 25 x 13,3 mm
Hmotnost	10 g
Certifikace	CE, FCC ID: 2A2UNR11P00

9. Rozsah dodávky

Číslo	Název	Množství
1	Vysílač FS-G11P	1
2	Přijímač FS-R11P	1
3	Stručný návod	1
4	Malé madlo	1
5	Velká rukojeť	1
6	USB kabel typu C	1
7	Strojní šrouby	1
8	Rukojeť	1
9	Prohlášení o shodě	1
10	Pružina s vysokou elasticitou	1
11	Pružina s nízkou elasticitou	1



Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/3/2026