

Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

FUEL SYSTEM CLEANER
Bulk

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Additiver

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

CRC Industries Europe BV
Touwslagerstraat 1
9240 Zele
Belgium
Tel.: +32(0)52/45.60.11
Fax.: +32(0)52/45.00.34
E-mail : hse@crcind.com

Subsidiaries		Tel	Fax
CRC Industries Finland Oy	Smedsgatan 3-5 LT4, PL62, 08101 LOJO	+358/(19)32.921	
CRC Industries France	6, avenue du marais, C.S. 90028, 95102 Argenteuil Cedex	01.34.11.20.00	01.34.11.09.96
CRC Industries Deutschland GmbH	Südring 9, D-76473 Iffezheim	(07229) 303 0	(07229)30 32 66
CRC INDUSTRIES IBERIA S.L.U.	GREMIO DEL CUERO-PARC.96, POLIGONO INDUSTRI. DE HONTORIA, 40195 SEGOVIA	0034/921.427.546	0034/921.436.270
CRC Industries Sweden	Laxfiskevägen 16, 433 38 Partille	0046/31 706 84 80	0046/31 27 39 91

1.4. Nødtelefon

CRC Industries Europe, Belgium: Tel.: +32(0)52/45.60.11 (office hours)
Danmark: Giftlinjen Ring 82 12 12 12

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Klassifikation ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008

Fysisk: Ikke klassificeret
Klassificering på grundlag af forsøgsdata.
OK Akut toksicitet, kategori 4






Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
 Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

	Farlig ved indtagelse. Aspirationsfare, kategori 1 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene. Hudirritation, kategori 2 Forårsager hudirritation. øjenirritation, kategori 2 Forårsager alvorlig øjenirritation. Specifik målorgantoksicitet ? enkelt eksponering, kategori 3 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
Klassificering baseret på beregningsmetode.	
Miljø :	Farlig for vandmiljøet, akut kategori 1 Meget giftig for vandlevende organismer. Farlig for vandmiljøet, kronisk kategori Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer.
Klassificering baseret på beregningsmetode.	
Andre :	Ikke klassificeret

2.2. Mærkningselementer

Mærkning ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008

Produktidentifikator:	Indeholder: Poly[oxy(1,2-propanediyl)], .alpha.-(3-aminopropyl)-.omega.-hydroxy-, C12-15 alkyl ethers destillater (råolie), hydrogenbehandlede lette; Uspecificeret petroleum Kulbrinter, C10, aromater, >1% naphthalen
Farepiktogram(mer):	  
Signalord:	Farlig
Faresætning(er):	H302 : Farlig ved indtagelse. H304 : Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene. H315 : Forårsager hudirritation. H319 : Forårsager alvorlig øjenirritation. H336 : Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed. H410 : Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer.
Sikkerhedssætning(er):	P101 : Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten. P102 : Opbevares utilgængeligt for børn. P271 : Brug kun udendørs eller i et rum med god udluftning. P305/351/338 : VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsigtigt med vand i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning. P310 : Ring omgående til en GIFTINFORMATION eller en læge. P301/310 : I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION eller en læge. P331 : Fremkald IKKE opkastning. P405 : Opbevares under lås. P501-2 : Indhold/beholder skal bortskaffes på en godkendt genbrugsstation.

2.3. Andre farer

Ingen information findes

Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER
 Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA)

Dato : 06.09.21 Version : 3.0
 Gennemgang af : UDS000339_20190911

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.1. Stoffer

Kan ikke benyttes.

3.2. Blandinger

Farligt stof	Registreringsnumre	CAS-nr	EC-nr	w/w %	Fareklasse og - kategori	Faresætning	Noterne
destillater (råolie), hydrogenbehandlede lette; Uspecificeret petroleum	01-2119484819-18	64742-47-8	265-149-8	25-50	Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Aquatic Chronic 2	H304,H315,H336,H411	B,P
Poly[oxy(1,2-propanediyl)],.alpha.-(3-aminopropyl)-.omega.-hydroxy-, C12-15 alkyl ethers	-	-	-	25-50	Skin Irrit. 2, Eye Dam. 1, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1, Acute Tox. 4	H315,H318,H400,H410,H302	X
Phenol, (dimethylamino)methyl-, polyisobutylene derivs.	-	-	(937-027-0)	5-10	Aquatic Chronic 3	H412	
Kulbrinter, C10, aromater, >1% naphthalen	01-2119463588-24	-	(919-284-0)	1-5		H226,H304,H336,H411	Q
Poly[oxy(1,2-propanediyl)].alpha.-propyl-.omega.-hydroxy-C12-15 alkyl ethers	-	-	(937-525-8)	1-5	Skin Irrit. 2, Eye Dam. 1	H315,H318	X
naphthalen	01-2119561346-37	91-20-3	202-049-5	<1		H228,H302,H351,H400,H410	A

Forklaring noter

A : stoffer, for hvilke der foreligger EF-grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering

B : stoffer, for hvilke der foreligger nationale grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering

P : klassificeringen som kræftfremkaldende kan udelades, stoffet indeholder mindre end 0,1 vægtprocent benzen (Einecs-nr. 200-753-7)

Q : CAS-nummeret er kun en vejledende identifikator, der uden for EU kan bruges til globale registreringslister.

X : SCL (specifikke koncentrationsgrænser)

(* Forklaringer til benævnelse: se kapittel 16)

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Øjne :	Ved øjenkontakt skylles øjet straks med rigeligt vand i mindst 15 minutter Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning. Rådspørg læge
Hudkontakt :	Vask med vand og sæbe Søg lægehjælp ved fortsat irritation
Indånding :	Frisk luft, holdes varm og i ro Søg lægehjælp ved ugunstige virkninger
Indtagelse :	Fremkald ikke opkastning ved indtagelse p.g.a. risikoen for optagelse i lungerne. Søg straks lægehjælp, hvis der er mistanke om optagelse i lungerne.



Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Inånding :	Kan forårsage irritation. Symptomer: ondt i halsen, hoste
Indtagelse :	Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.
Kontakt med hud :	Irriterer huden. Symptomer: rødme og smerte
Kontakt med øjne :	Risiko for alvorlig øjenskade. Symptomer: Rødme og smerte, nedsat syn

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Generelt :	Er man utilpas, skal man rådspørge læge (vis om muligt etiketten) I tilfælde af vedvarende symptomer bør der altid søges læge.
------------	---

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1. Slukningsmidler

skum, kuldioxid eller tørstof

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Farlig og giftig røg kan opstå ved brand

5.3. Anvisninger for brandmandskab

Hold beholdere nær ild kølige med vand
Indånd ikke røg i tilfælde af brand
Brug åndedrætsapparat

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Undgå kontakt med huden og øjnene.
Sørg for tilstrækkelig ventilation
Brug særligt arbejdstøj og egnede beskyttelses-briller/ansigtsskærm.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Lad det ikke komme i kloakker og vandveje
Hvis forurenede vand kommer i kloaksystemer eller vandveje, skal man straks meddele det til rette myndigheder

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Opsug udslip i passende inaktivt materiale



Produkt navn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
 Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

6.4. Henvisning til andre punkter

For yderligere oplysninger, se afsnit 8.

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Undgå indånding af dampe och aerosol-tåger
 Sørg for tilstrækkelig ventilation
 Undgå kontakt med huden og øjnene.
 Vask grundigt efter brug
 Bær beskyttelsehandsker/beskyttelsestøj/øjensbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse
 Øjenvandsflasker bør forefindes

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Emballagen opbevares tæt lukket på et køligt, godt ventileret sted.
 Opbevares utilgængeligt for børn.

7.3. Særlige anvendelser

Additiver

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

Grænseværdier :

Farligt stof	CAS-nr	metode	
Eksponeringsgrænser fastlagt af EU:			
naphthalen	91-20-3	TWA	10 ppm
Nationalt fastlagte eksponeringsgrænser, Danmark			
naphthalen	91-20-3	TWA	10 ppm

8.2. Eksponeringskontrol

Tekniske hjælpemidler : Sørg for tilstrækkelig ventilation
Personlige værnemidler : Træf forholdsregler til undgåelse af kontakt med hud og øjne ved håndtering af produktet.
indånding : Sørg for tilstrækkelig ventilation
 Brug egnet åndedrætsværn, hvis effektiv ventilation ikke er mulig.
 Anbefalet åndedrætsværn: Filtrerende åndedrætsværn mod organiske gasser og dampe (A)
hud : Benyt dertil egnede beskyttelsehandsker
 Handskens gennembrudstid skal være længere end den samlede periode, hvor produktet anvendes. Hvis arbejdet tager længere tid end gennembrudstiden,



Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
 Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

CO, CO2

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger

akut toksicitet:	Farlig ved indtagelse.
hudætsning/-irritation:	Forårsager hudirritation.
alvorlig øjenskade/øjenirritation:	Forårsager alvorlig øjenirritation.
respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering:	kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt
kimcellemutagenicitet:	kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt
kræftfremkaldende egenskaber:	kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt
reproduktionstoksicitet:	kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt
enkel STOT-eksponering:	Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
gentagne STOT-eksponeringer:	kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt
aspirationsfare:	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.

Oplysninger om sandsynlige eksponeringsveje:

Inåndning :	Kan forårsage irritation.
Indtagelse :	Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.
Kontakt med hud :	Irriterer huden.
Kontakt med øjne :	Risiko for alvorlig øjenskade.

Toksikologiske data :

Farligt stof	CAS-nr	metode	
destillater (råolie), hydrogenbehandlede lette; Uspecificeret petroleum	64742-47-8	LD50 oralt rotte	> 2000 mg/kg
		LD50 derm. kanin	> 2000 mg/kg

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

Farlig for vandmiljøet, akut kategori 1
 Meget giftig for vandlevende organismer.
 Farlig for vandmiljøet, kronisk kategori
 Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer.



Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER
Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA)

Dato : 06.09.21 Version : 3.0
Gennemgang af : UDS000339_20190911

Økotoksikologiske data:

Ingen informationer findes

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Ingen information findes

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Ingen information findes

12.4. Mobilitet i jord

Uopløselig i vand

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Ingen information findes

12.6. Andre negative virkninger

Ingen information findes

PUNKT 13: Forhold vedrørende bortskaffelse**13.1. Metoder til affaldsbehandling**

Udled ikke stoffet i kloak eller miljø, men aflever det til en autoriseret affaldsindsamlingsvirksomhed.

PUNKT 14: Transportoplysninger**14.1. UN-nummer**

UN-Nr. : 3082

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

Forsendelsesbetegnelse: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (Polyether amine)

14.3. Transportfareklasse(r)

Klasse: 9
ADR/RID - Klassifikationskode: M6



Produktnavn : FUEL SYSTEM CLEANER Dato : 06.09.21 Version : 3.0
Ref.Nr.: UDS000339_10_20210906 (DA) Gennemgang af : UDS000339_20190911

14.4. Emballagegruppe

Emballagegruppe: III

14.5. Miljøfarer

ADR/RID - Farlig for miljøet: Ja
IMDG - havforurenende: Forureningskilde for havmiljøet
IATA/ICAO - Farlig for miljøet: Ja

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

ADR/RID - Tunnelkode: (E)
IMDG - Ems: F-A, S-F
IATA/ICAO - PAX: 964
IATA/ICAO - CAO: 964

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL og IBC-koden

Kan ikke benyttes.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

Sikkerhedsdatabladet er opstillet efter de gældende EU-krav.
Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH)
Forordning (EF) nr. 1272/2008 (CLP)

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Ingen informationer haves

PUNKT 16: Andre oplysninger

*Forklaringer till faresætning: H226 : Brandfarlig væske og damp.
H228 : Brandfarligt fast stof.
H302 : Farlig ved indtagelse.
H304 : Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H315 : Forårsager hudirritation.
H318 : Forårsager alvorlig øjenskade.
H336 : Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
H351 : Mistænkt for at fremkalde kræft .
H400 : Meget giftig for vandlevende organismer.
H410 : Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer.
H411 : Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
H412 : Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

ÆNDRINGER I KAPITEL: Klassifikation ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008



Produkt navn :	FUEL SYSTEM CLEANER	Dato :	06.09.21 Version : 3.0
Ref.Nr.:	UDS000339_10_20210906 (DA)	Gennemgang af :	UDS000339_20190911

	Mærkning ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008
acronyms and synonyms:	TWA = time weight average
	STEL = short time exposure limit
	Flygtige organiske forbindelser
	PBT = persistent bioaccumulative toxic
	vPvB = very persistent very bioaccumulative

Dette produkt bør opbevares, behandles og bruges i overensstemmelse med god industriel hygiejnepraksis og i overensstemmelse med alle love og bestemmelser.

Den information, som findes heri, er baseret på vor nuværende viden og har til hensigt at beskrive vore produkter ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt. Den garanterer igen specifikke egenskaber.

Bortset fra enhver rimelig handel med det formål at studere, researche og vurdere helbreds-, sikkerheds- og miljømæssige risici, må disse dokumenter ikke gengives på nogen måde uden skriftlig tilladelse fra CRC.

