

RMS-G-RC

Radar-Bewegungsmelder

# RMS-G-RC

für automatische Tore

CE



- ◆ Öffnungsimpulsgeber
- ◆ Programmierbar, auch mit separater Fernbedienung
- ◆ Richtungserkennung
- ◆ Differenzierte Personen- und Fahrzeugfassung
- ◆ Querverkehrsausblendung
- ◆ 16 vorprogrammierte Grundeinstellungen
- ◆ 2 Relaisausgänge
- ◆ Einfache Montage

Veröffentlichungsdatum: 2005-12-22 18:10 Ausgabedatum: 2005-12-22 18:4852\_GER.xml

**Allgemeine Daten**

Funktionsprinzip	Mikrowellenmodul
Detektionsgeschwindigkeit	min. 0,1 m/s
Kennzeichnung	CE
Einstellwinkel	0 ... 40 ° in 5 ° Schritten
Erfassungsbereich	7000 x 6000 mm (TxB) bei 5000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel
Arbeitsfrequenz	24,05 ... 24,25 GHz K-Band
Betriebsart	Radar-Bewegungsmelder

**Anzeigen/Bedienelemente**

Funktionsanzeige	LED rot/grün (siehe Abschnitt Funktionsanzeigen)
Bedienelemente	DIP-Schalter für Betriebsartenwahl : Richtungserkennung , Querverkehrsausblendung , Fahrzeugerkennung , Schaltungsart
Bedienelemente	Einsteller für Abfallzeit
Bedienelemente	Programmierung über 2 Tasten , alternativ über Fernbedienung (Zubehör, separat bestellen)

**Elektrische Daten**

Betriebsspannung	12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Leerlaufstrom $I_0$	$\leq 50$ mA bei 24 V DC
Leistungsaufnahme $P_0$	$\leq 1$ W

**Ausgang**

Schaltungsart	aktiv/passiv
Signalausgang	2 Relaisausgänge
Schaltspannung	48 V AC / 48 V DC
Schaltstrom	max. 1 A

**Normenkonformität**

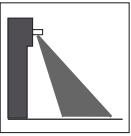
Normen	89/336/EWG
Normen 2	CETECOM

**Umgebungsbedingungen**

Umgebungstemperatur	-20 ... 60 °C (253 ... 333 K)
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90 % nicht kondensierend

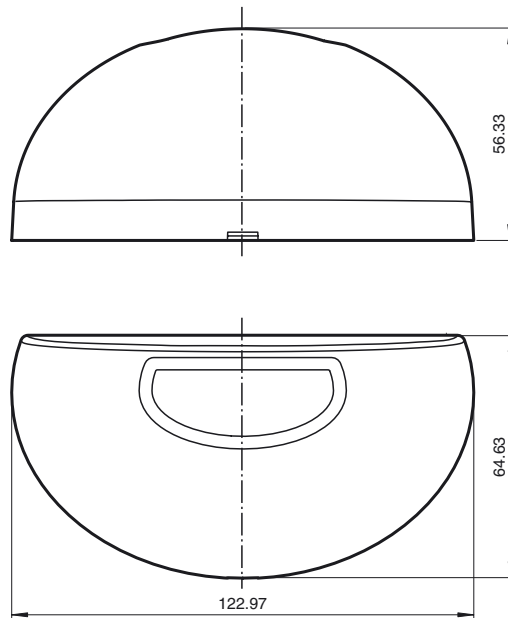
**Mechanische Daten**

Montagehöhe	max. 7000 mm
Schutzart	IP54
Anschluss	Steckschraubklemmen 4-polig und 2-polig , 8 m Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten
Material	
Gehäuse	ABS, anthrazit
Masse	120 g

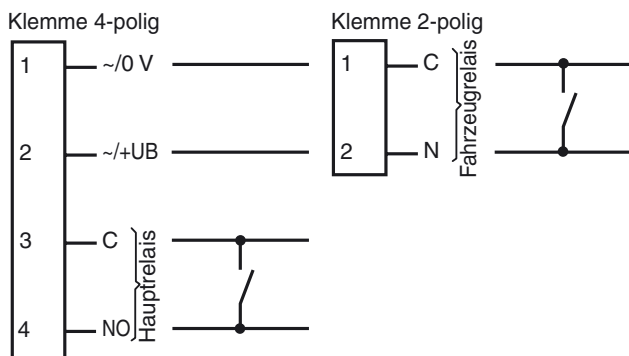


## RMS-G-RC

### Abmessungen



### Elektrischer Anschluss

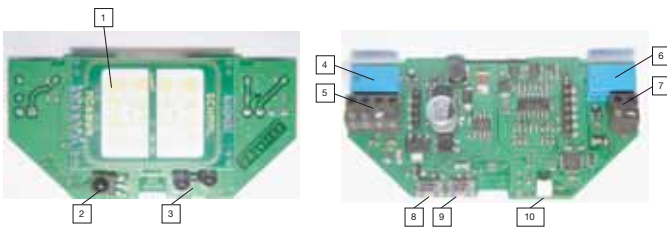


o = hellschaltend, • = dunkelschaltend

### Einstellungen

Der Sensor RMS-G-RC wird im Programmiermodus mittels zwei Tasten direkt am Gerät eingestellt: --> 8 = Taste/Menu; 9 = Taste/Wert. Die Blinkreihenfolge der LED zeigt jeweils die Einstellungen an. Mit der als Zubehör erhältlichen Fernbedienung RMS-Remote control kann der Sensor auch einfach und schnell vom Boden aus optimal programmiert werden. Die bidirektionale Infrarotfernbedienung mit LDC-Display und selbsterklärender Menüführung hat eine Reichweite von 10 m. Damit lassen sich auch Sensoren mit hohen Montagehöhen exakt und komfortabel einstellen.

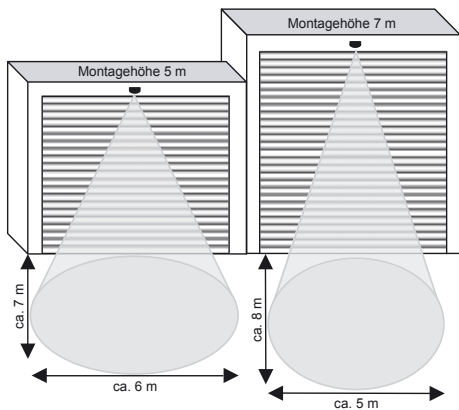
**Bestellbezeichnung Fernbedienung: RMS Remote control**



- 1) Antenne
- 2) IR-Empfänger
- 3) IR-Sendediode
- 4) Hauptrelais
- 5) Schraubklemme (Spannung/Hauptrelais)
- 6) Fahrzeugrelais
- 7) Schraubklemme (Fahrzeugrelais)
- 8) Taste/Menu
- 9) Taste/Wert
- 10) Anzeige-LED

**Folgende Eigenschaften sind einstellbar:**

**1. Dimensionen des Erfassungsfeldes**



Bei maximaler Empfindlichkeit und Neigungswinkel

**2. Dimensionen des Erfassungsfeldes**

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfeldes verändert werden.

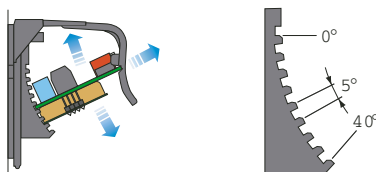


hohe Empfindlichkeit = großes Feld

geringe Empfindlichkeit = kleines Feld

**3. Position des Erfassungsfeldes:**

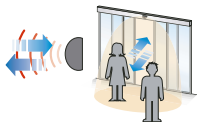
Das Erfassungsfeld ist in 5 Schritten von 0° bis 40° schwenkbar. Die Leiterplatte kann auch schräg eingesetzt werden.



**4. Detektion ohne Richtungserkennung**

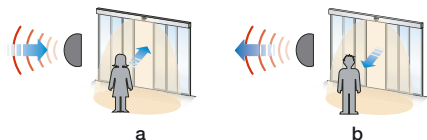
## RMS-G-RC

vorwärts / rückwärts



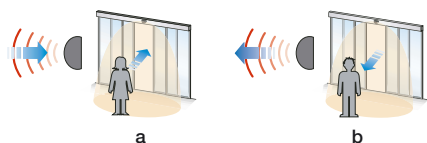
### 5. Detektion mit Richtungserkennung

- a) vorwärts (auf den Radar zu)
- b) rückwärts (vom Radar weg)



### 6. Querverkehrsausblendung

- a) Tür öffnet
- b) Tür bleibt geschlossen



### 7. Personen-, Fahrzeugerkennung

Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus und schaltet je nach Einstellung, das Hauptrelais, das Fahrzeugrelais oder beide Relais gleichzeitig.

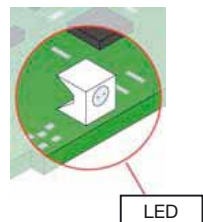
Die differenzierte Personen- / Fahrzeugerkennung ermöglicht so eine gezielte Toröffnung nur für Fahrzeuge. Sich nähernde Personen müssen den Nebeneingang benutzen.

### 8. Relaisfunktionen

Das Hauptrelais schaltet immer, d.h. bei Erfassung von Objekten und Fahrzeugen.

Das Fahrzeugrelais schaltet nur bei eingeschalteter Fahrzeugerkennung und bei Erfassung eines Fahrzeuges.

## Funktionsanzeige



<b>LED grün</b>	Gerät betriebsbereit
<b>LED rot</b>	Hauptrelais geschaltet
<b>LED grün/rot schnell blinkend</b>	Fahrzeugrelais geschaltet
<b>LED grün/rot langsam blinkend</b>	Initialisierung (für ca. 10 Sek. nach dem Einschalten)
<b>LED grün blinkend</b>	Befehl empfangen
<b>LED rot blinkend</b>	Fehler

## Anwendungsbeispiele:

### Differenzierte Personen-/Fahrzeugerkennung

**Tor mit separatem Personeneingang, Torsteuerung mit 1 Eingang Fahrzeugerkennung eingeschaltet, nur Fahrzeugrelais angeschlossen**

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfeldes verändert

werden.

Fahrzeug nähert sich

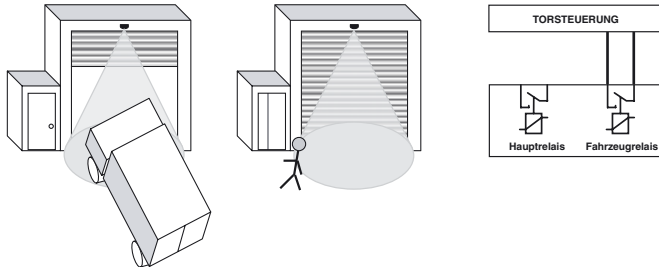
Fahrzeugrelais schaltet  
(LED blinkt schnell rot/grün)

Tor öffnet

Person nähert sich

Fahrzeugrelais schaltet nicht, Tor  
bleibt geschlossen

Person benutzt Nebeneingang



**Tor ohne Personeneingang, Torsteuerung mit 2 Eingängen Fahrzeugerkennung eingeschaltet, Hauptrelais und Fahrzeugrelais angeschlossen.**

Person nähert sich

Fahrzeugrelais schaltet  
(LED leuchtet rot)

Tor öffnet halb

Fahrzeug nähert sich

Fahrzeugrelais schaltet  
(LED blinkt schnell grün/rot)

Tor öffnet ganz

