

## Elektrozylinder DSZY5-LT (Endschalter)

Die Elektrozylinder DSZY5 werden mit Wechselstrom betrieben. Es gibt den Linearaktuator DSZY5 in 4 unterschiedlichen Ausführung:

1. DSZY5-STD (Standard)  
(für alle Anwendungen ohne Positionsrückführung)
2. DSZY5-POT  
(mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)
3. **DSZY5-LT**  
(mit integrierten, einstellbaren Endschaltern)
4. DSZY5-LT-POT  
(mit Potentiometer und integrierten, einstellbaren Endschalter)

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten AC-Linearantrieb. Durch die Trapezgewindespindel erreicht er eine hohe Selbsthemmung. Weiterhin wurde ein mechanischer Überlastschutz integriert. Der Motor wird außerdem durch einen Temperatur-Überlastschutz gesichert.

### Endschalter LT

CE



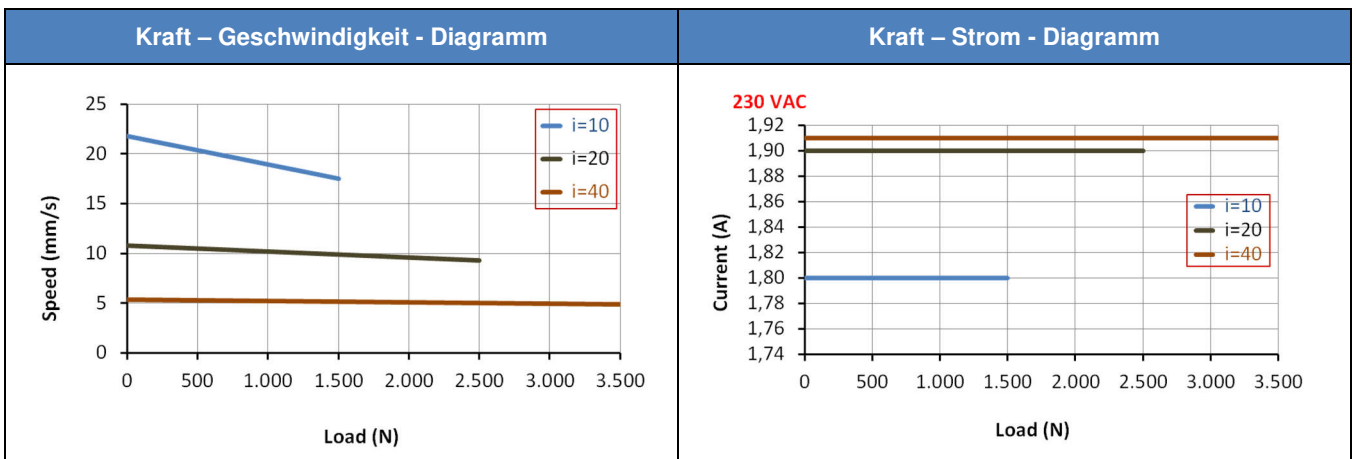
**DSZY5**

### Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY5	-	230	-	10	-	203	-	LT	-	IP65
Typ		Spannung		Unter- setzung i		Hublängen		Version		IP- Schutzart
		230 Vac		10		102 mm		LT (mit Endschalter, ohne Positionsrückführung)		
				20		153 mm				
				40		203 mm				
						254 mm				
						305 mm				
						457 mm				
						610 mm				

### Leistungsdaten - Kraft - Geschwindigkeit – Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)	
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft	maximale Kraft
10	1.500	ca. 2.500	26,5	22,9	2,8	3,1
20	2.500	ca. 3.500	13,1	11,8	2,7	2,7
40	3.500	4.500	6,6	6,0	2,7	2,7



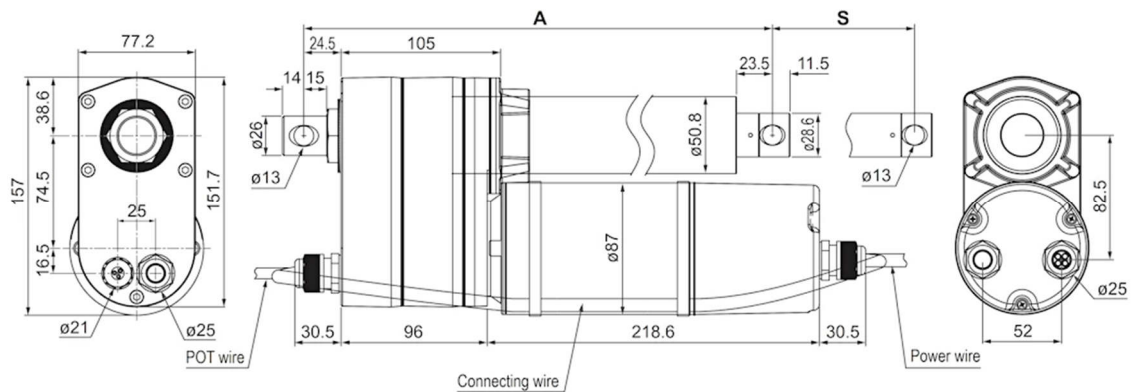
(\*) Durchschnittswerte

## Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500 N
- Statische Kraft bis 4.500 N (bei  $i=40$ )
- Einschaltdauer 25 % (4 min kontinuierlicher Betrieb – 12 min Pause)
- Gehäuse aus Zinklegierung
- Schubstange aus Stahl
- Schutzart IP65 für alle Ausführungen
- Arbeitstemperatur -25 °C – 65 °C
- UL E362815
- CE - EMV 2014/30/EU (EN 61000-6-3:2007+A1:2011)

## Bemaßung

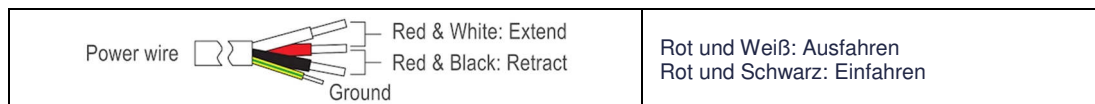
Abmessung (Länge) in mm (Toleranz $\pm 5$ mm)							
Hub (S) $\pm 3$ mm	102	153	203	254	305	457	610
(A) eingefahren	359	410	460	511	613	765	918
(A+S) ausgefahren	461	563	663	765	918	1.222	1.528



## Gewicht

Hub in mm	Typ	102	153	203	254	305	457	610
Gewicht in kg	LT, POT, LT-POT						8,9	10,3

## Anschlussbelegung



**Front- und rückseitiger Konnektor**

Rückseitiger Konnektor alle Typen	Font-Konnektor LT, POT, LT-POT

**Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)**

Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Standardmäßig hat die Bohrung am Getriebedeckel einen Winkel von 90°. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option C1 bis C5 wird an den Typenschlüssel angehängen: DSZY5.....-C3

**Befestigungen**

Befestigungsschelle Clamp DSZY2/3/5/6/8-H01	Halterung Mounting bracket DSZY2/3/5/6/8-H02

## Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyylinder angegeben. Es ist sicher zu stellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten ratternden Ton.

**ACHTUNG:** Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn zum Bsp. die Stromüberwachung ausfällt. In der Version Standard wird deshalb der Einsatz von externen Endschaltern dringend empfohlen.

**ACHTUNG:** Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren. Den Anschlussplan finden Sie oben im Datenblatt.

Die integrierten Endschalter können kundenseitig eingestellt werden. Dazu finden Sie auf unserer Homepage eine entsprechende Anleitung. Im Auslieferungszustand ist immer der max. Hub eingestellt.

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

 MSW Motion Control GmbH	<b>Drive System Europe by MSW®</b> Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	<a href="mailto:anfrage@msw-motion.de">anfrage@msw-motion.de</a> <a href="http://www.msw-motion.de">www.msw-motion.de</a> Tel.: +49 (0)5203 919200