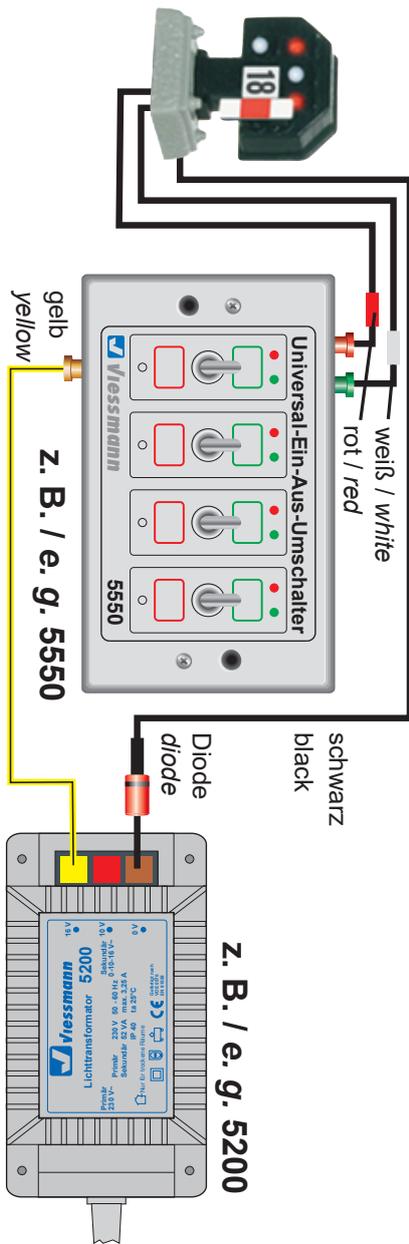


Abb. 10



Entsorgen Sie dieses Produkt nicht über den (unsortierten) Hausmüll, sondern führen Sie es der Wiederverwertung zu.

Hergestellt in Europa für:
Conrad Electronic SE
Klaus-Conrad-Str. 1
92240 Hirschau

Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de



98825
Stand 02/sw
03/2022
Ho

H0 Licht-Gleissperrsignal 212441

- (DE) Modellbauartikel, kein Spielzeug!** Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!
- (EN) Model building item, not a toy!** Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!
- (FR) Ceci n'est pas un jouet.** Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans ! C'est un produit décor! Conservez cette notice d'instructions!
- (NL) Modelbouwartikel, geen speelgoed!** Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!
- (IT) Articolo di modellismo, non è un giocattolo!** Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!
- (ES) Artículo para modelismo. No es un juguete!** No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!
- (PT) Não é um brinquedo!** Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar a embalagem.

Bedienungsanleitung

1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie diese auf. Sie ist Teil des Produktes.

1.1 Sicherheitshinweise

⚠ Vorsicht:

Verletzungsgefahr!

Aufgrund der detaillierten Abbildung des Originals bzw. der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen. Für die Montage sind Werkzeuge nötig.

Stromschlaggefahr!

Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen! Verwendetes Versorgungsgerät (Transformator, Netzteil) regelmäßig auf Schäden überprüfen. Bei Schäden am Versorgungsgerät dieses keinesfalls benutzen!

Alle Anschluss- und Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchführen!

Ausschließlich nach VDE/EN gefertigte Modellbahntransformatoren verwenden!

Stromquellen unbedingt so absichern, dass es bei einem Kurzschluss nicht zum Kabelbrand kommen kann.

1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zum Einbau in Modelleisenbahnanlagen und Dioramen.
- Zum Anschluss an einen Modellbahntransformator (z. B. Art. 5200) bzw. an eine Modellbahnsteuerung mit zugelassener Betriebsspannung.
- Zum Betrieb in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

1.3 Packungsinhalt überprüfen

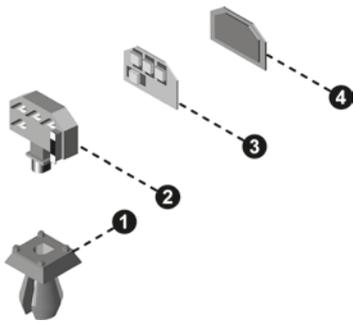
Kontrollieren Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit (siehe auch Abb. 1):

- Steckfuß (1)
- Signalschirm, mit Fuß (2)
- Platine mit 4 LED (3)
- Rückwand für Signalschirm (4)

Ohne Abbildung:

- Kabel
- Diode
- 2 Widerstände
- Schrumpfschlauch, schwarz
- Schrumpfschlauch, gelb
- Schrumpfschlauch, rot
- Anleitung

Abb. 1



2. Einleitung

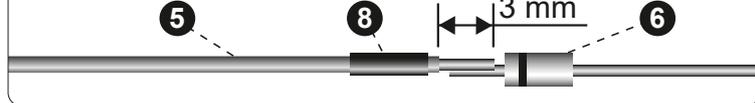
Zur Montage benötigen Sie Werkzeuge. Wir empfehlen:

- FeinlötKolben, möglichst dünne Spitze
- Lötzinn, möglichst 0,5 mm Durchmesser
- Sekundenkleber (z. B. Loctite 401)
- Kleiner Seitenschneider, kleiner Cutter, spitze Flachzange und Pinzette

3. Zusammenbau

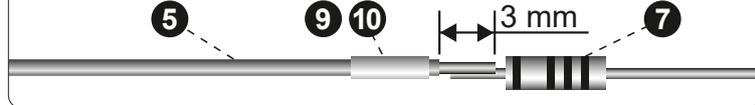
1. Wickeln Sie das schwarze Kabel vorsichtig auseinander und teilen Sie es in drei gleich lange Abschnitte.
2. Löten Sie an ein Ende eines der Kabel die Diode (6). Das Kabelende auf einer Länge von 3 mm abisolieren. Die Markierung der Diode (6) muss zum Kabel zeigen! Die Lötstelle mit schwarzem Schrumpfschlauch (8) isolieren. (Mit Fön oder Heißluftpistole aufschumpfen.) (Abb. 2).

Abb. 2



3. An die restlichen Kabel wird in der gleichen Weise je ein Widerstand (7) angelötet. Bei dem 18 kOhm Widerstand verwenden Sie den roten Schrumpfschlauch, bei dem 56 kOhm Widerstand den weißen, um die Lötstelle zu isoliert. (Abb. 3).

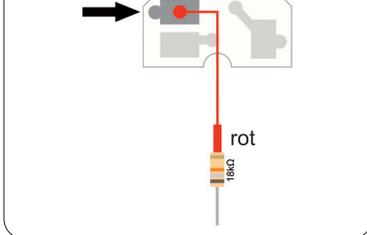
Abb. 3



4. Fädeln Sie die freien Enden der Kabel von unten durch den Steckfuß und von unten durch den Standfuß des Signalschirmes.

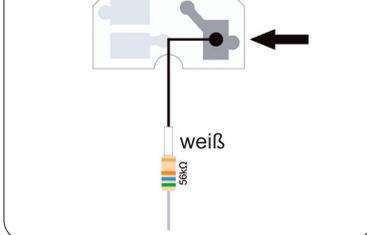
5. Isolieren Sie das in Arbeitsschritt 3 mit einem Widerstand versehene Kabel, dessen Lötstelle Sie mit dem roten Schrumpfschlauch isoliert haben, an dem durch den Signalschirm gefädelt Ende, auf 1 mm, maximal 1,5 mm Länge ab. Löten Sie es an die in Abb. 4 durch Pfeil markierte Stelle der in der Zeichnung hervorgehobenen Leiterbahn. Bitte nur kurz löten! Keinesfalls ‚braten‘! Die LED's, wie auch die Platine, sind hitzeempfindlich. Wenig Lötzinn verwenden. Es dürfen keine Kontaktbrücken zwischen den einzelnen Leiterbahnen entstehen!

Abb. 4



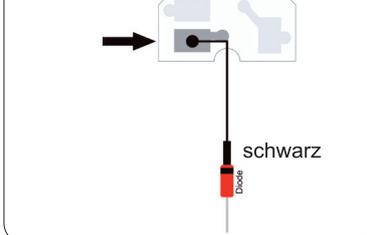
6. Dann nehmen Sie das Kabel mit dem zweiten Widerstand, dessen Lötstelle Sie in Arbeitsschritt 3 mit dem gelben Schrumpfschlauch versehen haben. Isolieren Sie das durch den Signalschirm gefädelt freie Ende auf 1 mm, maximal 1,5 mm Länge ab. Dieses Kabel wird an die in Abb. 5 mit Pfeil markierte Stelle der in der Zeichnung hervorgehobenen Leiterbahn gelötet. Bitte nur kurz löten! Keinesfalls ‚braten‘! Die LED's, wie auch die Platine, sind hitzeempfindlich. Wenig Lötzinn verwenden. Es dürfen keine Kontaktbrücken zwischen den einzelnen Leiterbahnen entstehen!

Abb. 5



7. Danach wird das Kabel, das in Arbeitsschritt 2 mit der Diode und einem schwarzen Schrumpfschlauch versehen wurde, an die in der Zeichnung (Abb. 6) hervorgehobene Leiterbahn gelötet. Verfahren Sie beim Löten so, wie in den vorigen Arbeitsschritten beschrieben. Bitte nur kurz löten! Keinesfalls ‚braten‘! Die LED's, wie auch die Platine, sind hitzeempfindlich. Wenig Lötzinn verwenden. Es dürfen keine Kontaktbrücken zwischen den einzelnen Leiterbahnen entstehen!

Abb. 6



8. Nehmen Sie die Kabel unterhalb des Signalschirmes und ziehen sie vorsichtig soweit heraus, bis die Platine sich mit den LED's zur Schirmseite hin in den Signal-schirm einklipsen lässt.

9. Abschließend wird die Rückwand, mit ihrer Erhebung zur Platine hin, in den Signalschirm eingesetzt und mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert.

10. Schieben Sie den Steckfuß bis zum Fuß des Signalschirmes, stecken diesen in den Steckfuß und das Signal ist fertig zum Einbau.

4. Einbau

- Vor dem Einbau auf Funktion prüfen.
- Am Einbauort ein Loch (Ø 5,5 mm) zur Montage bohren (Abb. 7).
- Steckfuß des Signals mit den Anschlusskabeln von außen in die Bohrung stecken (Abb. 8).

Lassen Sie beim Anschließen der Kabel unter dem Signal eine Schleife von ca. 2 – 3 cm Länge, damit Sie das Signal bei eventuellen Arbeiten aus der Montagebohrung ziehen können.

Vorsicht:

Widerstand und Diode an den Enden der Anschlussdrähte sind für die Funktion erforderlich. Keinesfalls entfernen! Widerstände nicht mit Isolationsmaterial umhüllen, da sonst keine ausreichende Kühlung möglich ist!

5. Anschluss

Sie können dieses Signal flexibel anschließen:

- Direkt per Schalter an einen Modellbahntrafo (Abb. 10).
- An ein Viessmann Steuermodul (Abb. 9).
- Das Signal hat einen gemeinsamen ‚+‘-Pol (Kabel mit schwarzem Schrumpfschlauch) und ist für 14 bis 16 V Gleich- oder Wechselspannung ausgelegt.

6. Technische Daten

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Betriebsspannung: | 10 – 16 V AC ~ 14 – 24 V DC = |
| Stromaufnahme (je LED): | 13 – 24 V Digitalsignal ca. 10 mA |

Abb. 7

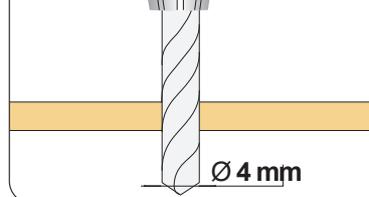


Abb. 8

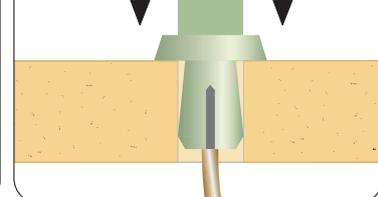


Abb. 9

