

REPA

Entkuppler
12-18 Volt

für Spur

HOe + HOm

Schmalspurbahnen

Für Kupplungen von BEMO, LILIPUT oder andere märklinähnliche Kupplungen.

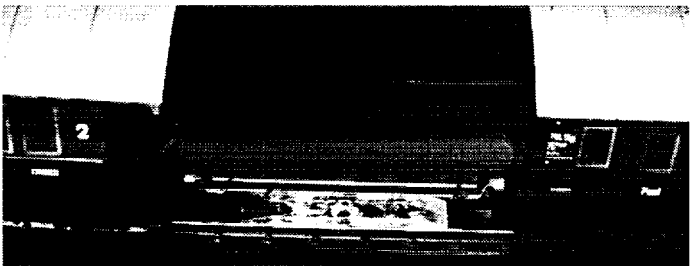
Nachträglich einbaubar, fast unsichtbar und geräuschlos.

EINBAUANLEITUNG:

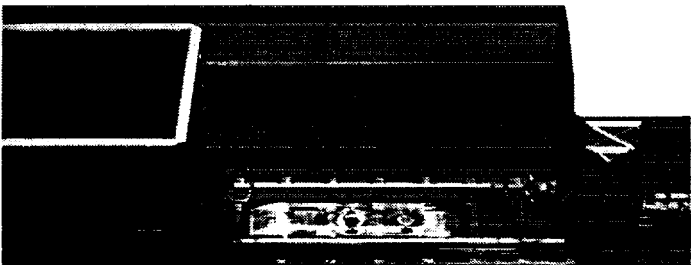
Beim Schmalspurentkuppler befinden sich für das 9 mm und das 12 mm Gleis am Spritzling der Entkupplerbohle zwei

Bohrschablonen. Diese Schablonen werden sauber abgetrennt und in das passende Gleis gelegt. Jetzt können die Löcher im exakten Abstand in die Grundplatte gebohrt werden. Ein Loch von 3 mm für den Führungsstift der Entkupplerbohle und ein Loch 4,5 mm für die Entkupplerstange. Der REPA-Entkupplermagnet wird so unter die Grundplatte geschraubt, daß die Entkupplerstange freies Spiel in der Bohrung hat. Dieses ist leicht zu erreichen, wenn man die Entkupplerstange mit kräftigem Zug ganz aus der Magnetspule herauszieht und statt dessen den 4,5 mm-Bohrer hineinstellt. Die über das Gleis hinausragende Entkupplerstange wird in Ruhestellung 3 mm unter der Schwellenoberkante abgeschnitten. Die Entkupplerbohle jetzt aufdrücken, nicht zu fest, denn die Aufsteckhülse ist für die Feinjustierung gedacht. Abschließend kann man mit etwas Farbe die REPA-Entkupplerbohle noch unsichtbarer machen.

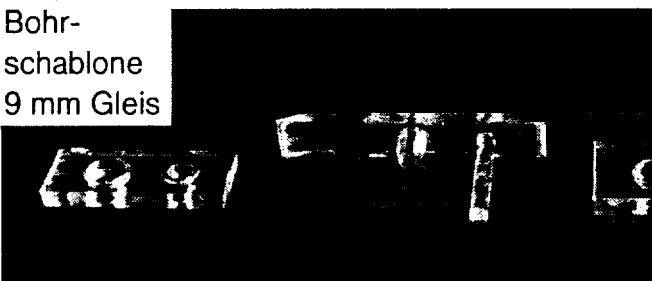
9 mm Gleis



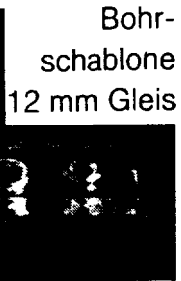
12 mm Gleis



Bohrschablone
9 mm Gleis



Bohrschablone
12 mm Gleis



Entkuppler-
bohle für N

für HO

