

# REPA

Entkuppler  
12 - 18 Volt

für Spur  
**N**

Für die internationale  
N-Kupplung.  
Nachträglich  
einbaubar, fast  
unsichtbar und  
geräuschlos.

## EINBAUANLEITUNG:

Aus dem Gleis werden drei Schwellen herausgeschnitten, entsprechend der Breite der Entkupplerbohle. Jetzt wird genau in der Mitte des Gleises (beim Bogengleis etwas ausserhalb) ein Loch von 4,5 mm  $\varnothing$  gebohrt. REPA-Entkupplungsmagnet so unter die Grundplatte schrauben, daß die Entkupplerstange freies Spiel in der Bohrung hat. Dieses ist leicht zu erreichen, wenn man die Entkupplerstange mit kräftigem Zug ganz aus der Magnetspule herauszieht und stattdessen den 4,5-mm-Bohrer hineinstellt. Die über das Gleis hinausragende Entkupplerstange wird in der Ruhestellung 2-3 mm unter der Schwellenoberkante abgeschnitten, danach wird die schwarze Entkupplerbohle aufgedrückt. Zur Feinjustierung der Höhe ist die Bohle mit einer Aufsteckhülse versehen.



Entkuppler-  
bohle für N

für HO  
(Märklin, Fleischmann,  
Roco KK)

Entkuppler-  
bohle für N

für HO

