



Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld 2

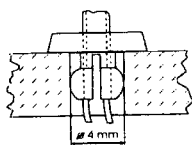
Montageinformation für die Lichtsignale 4017, 4018, 4410, 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417, 4418, 4917.

Ausführungsmerkmale

Das vorliegende Lichtsignal ist mit L E D's bestückt. Die zum Betrieb der L E D's notwendigen Vorwiderstände befinden sich am Ende der Anschlußdrähte. Dort sind auch die Farbmarkierungen für die Zuordnung der Anschlußdrähte (etwa je 10mm lange farbige Schrumpfschläuche). Das Kabel mit dem schwarzen Schrumpfschlauch ist der **gemeinsame Pluspol**. An diesem Kabelende ist nicht wie an den anderen ein Vorwiderstand sondern eine kleine Diode angelötet. Die Ansteuerung ist mit 16 - 19 V = oder ~ möglich. Die Vorwiderstände dürfen nicht entfernt werden. Beim Betrieb erwärmen sich die Vorwiderstände. Die Vorwiderstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden (ungenügende Kühlung durch die Umgebungsluft, - Überhitzung!) Durch die geringe Stromaufnahme ist die Ansteuerung über Transistoren möglich.

Montagehinweise

- 1) Nehmen Sie Ihr neues **Viessmann** Modell-Lichtsignal mit Sorgfalt aus der Verpackung.
- 2) Prüfen Sie vor dem Einbau die Funktion. Die Widerstände sind entsprechend farblich gekennzeichnet.
- 3) Bohren Sie an der Montagestelle ein Loch mit einem Durchmesser von 4 mm und stecken Sie das Signal mit den Anschlußdrähten voran in die Bohrung (Widerstände nacheinander in die Bohrung einführen).
- 4) Schließen Sie das Lichtsignal unter Berücksichtigung der gegebenen Hinweise an Ihre Signalsteuerung an.



WICHTIG!

Die Widerstände am Ende der Anschlußdrähte sind für die Funktion des Signals erforderlich. Sie dürfen nicht entfernt werden. Die Widerstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden, da sie sonst keine ausreichende Kühlung erhalten! Verwenden Sie kurzschlußsichere Stromquellen!

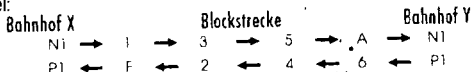
Bezeichnung der Signale

In der Packung ist eine Tafel mit Klebebildern beigelegt. Darauf sind die Bezeichnungen der Signale aufgedruckt. Der Modellbahner kann jetzt die Beschriftung der Signale frei wählen. Hier einige Richtlinien zur korrekten Beschriftung:

Handelt es sich bei Ihrem Signal um ein **Einfahrsignal**, so wählen Sie bitte die Buchstaben A - E aus. Das Einfahrsignal der Gegenrichtung wird mit F - K bezeichnet. Richtlinie: Gibt es jeweils nur ein Einfahrgleis in Ihrem Bahnhof, so sollten die zugehörigen Signale die Buchstaben A und E tragen. Sollten sie mehrere Gleise zur Einfahrt benutzen, so fahren Sie in der Nomenklatur fort z.B. 3 Gleise aus einer Richtung, zwei aus der anderen: Dann lauten die Bezeichnungen A B C und F G. Sollten Sie das Signal als Ausfahrtsignal benutzen, so bezeichnen Sie bitte ihre Signale wie folgt: Das erste Ausfahrtsignal am Gleis 1 bekommt die Bezeichnung N1, wenn das Signal auf eines der Einfahrtsignale A B... folgt.

Die weiteren Gleise werden durchnummeriert N2 N3... In der Gegenrichtung wird das Ausfahrtsignal an Gleis 1 mit P1 bezeichnet. Die Nebengleise entsprechend mit P2 P3... Sollten Sie das Signal als Blocksignal an der Strecke errichten, so verwenden Sie bitte die Zahlen. Die Orientierung ist ebenfalls geregelt. In Richtung A B ... bzw. N1 N2... werden ungerade Zahlen installiert 1 3 5... in der Gegenrichtung dann die geraden Zahlen 2 4 6... Es ist weiter darauf zu achten, daß in eine Richtung vorwärts gezählt wird, in die andere Richtung rückwärts.

Beispiel:



Weitere Anregungen finden Sie in folgenden Büchern, welche zur Zusammenstellung dieser Anleitung beigetragen haben:

- DB Signalebuch
- Alba spezial; Modellbahn Signalebuch; ISBN 3-87094-564-8
- Miba Report 17; Signale Teil 1: Haupt- und Vorsignale; Best. Nr. 877217

