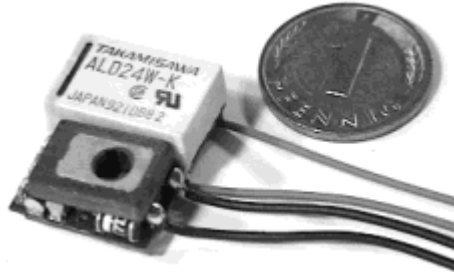


Fahrtrichtungsumschalter FRU

Minimale Größe bei maximaler Leistung

Wie wär's mit einem völlig ruckfreien Fahrtrichtungswechsel ohne Aufblitzen der Lokbeleuchtung? Durch den unkomplizierten Einbau ohne zusätzliche elektronische Bauteile, wird der Umbau von Gleich- auf Wechselstrom auch für den "Nichtfachmann" möglich.

Modernes Styling - Kompakte Bauweise -
Extrem klein
Sicheres, ruckfreies Umschalten
Unveränderte Fahreigenschaften
Kein Aufblitzen der Lok-Beleuchtung
Ohne Batterie, daher unbegrenzte Lebensdauer
Einfache Montage durch ausführliche Anleitung
Keine zusätzlichen Bauteile notwendig



FRU für Gleichstromlokomotiven

Der extrem kleine Baustein zum Umrüsten von beliebigen Gleichstromlokomotiven auf das Wechselstromsystem garantiert ein sicheres, ruckfreies Umschalten. Die Lokbeleuchtung kann fahrtrichtungsabhängig angeschlossen werden.

Durch die Verwendung von Leistungstransistoren kommt es nur zu einem minimalen Spannungsabfall und deshalb auch nur zu geringer Erwärmung. Die Fahrspannungsform ist beliebig.

Der Umschalter ist extrem störsicher gegen Spannungsspitzen und Fahrspannungsunterbrechungen.

Er erlaubt durch seine guten Fahreigenschaften auch millimetergenaues Rangieren.

Maße: 18 x 14 x 7,5 mm

Art.-Nr. 55500

Art.-Nr. 55520 mit NEM-Schnittstellenstecker

FRU-S für Gleichstromtriebwagen

FRU-S ist zusätzlich mit einer Schleiferumschaltung ausgerüstet, so daß Triebwagen oder Wendezüge den Fahrstrom immer vom vorderen Schleifer abnehmen.

Maße: 28 x 14 x 7,5 mm

Art.-Nr. 55600

FRU-M für Wechselstromloks

Er ersetzt den mechanischen Umschalter in Wechselstromlokomotiven. Seine Größe entspricht der des mechanischen Umschalters, so daß zum Einbau keine mechanischen Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden brauchen.

Mit dem in den Baustein integrierten Elektronischen Getriebe besteht die Möglichkeit die Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren und ein langsames Anfahren, auch bei plötzlich eingeschaltetem Fahrstrom, zu erreichen.

Maße: 29 x 20 x 7,5 mm

Art.-Nr. 55700

Technische Daten für alle Umschalter

Max. Fahrstrom: dauernd 0,8 A

kurzzeitig: 1,5 A

Fahrspannung: 0-18 V~

Umschaltspannung: 22-30 V~