

Protokoll „Reaktivieren einer Antriebsbatterie mit Pulser“ / 18.10.2001

Entladung Ah		Zelle 1	Zelle 2	Zelle 3	Zelle 4	Zelle 5	Zelle 6	Zelle 7	Zelle 8	Zelle 9	Zelle 10	Zelle 11	Zelle 12
Eingangszustand	Dichte	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
	Spannung	2,08	2,09	2,08	2,08	2,08	2,10	2,10	2,08	2,08	2,09	2,08	2,08
Entladung 4 h je 120A=480Ah	Spannung	1,80	1,81	1,80	1,71	1,78	1,76	1,81	1,80	1,78	1,79	1,79	1,80
Entladung 4 h je 120A=480Ah	Spannung	1,85	1,84	1,86	1,84	1,84	1,83	1,84	1,86	1,83	1,85	1,84	1,85
Entladung 4 h je 120A=480Ah	Spannung	1,88	1,88	1,89	1,88	1,88	1,87	1,88	1,89	1,87	1,88	1,87	1,88
Entladung 5 h je 120A=600Ah	Spannung	1,82	1,81	1,83	1,82	1,82	1,81	1,81	1,83	1,78	1,82	1,80	1,81
Entladung 6 h, ca. 700 Ah entnommen	Spannung	1,74	1,73	1,76	1,72	1,74	1,72	1,73	1,75	1,67	1,73	1,72	1,72
Daten nach 4-malig Laden/Entladen mit MEGAPULSE parallel geschaltet	Dichte	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,26	1,27	1,27	1,27	1,26	1,26
	Spannung	2,12	2,12	2,13	2,15	2,13	2,12	2,11	2,13	2,12	2,12	2,12	2,13

Unser Kunde hat diese Batterie zum Verschrotten freigegeben, da der Stapler mit dieser Batterie keine komplette Schicht mehr arbeiten konnte. Am Ende der erste Entladung über 4 Stunden mit einem Strom von 120 A (Entnahme 480 AH) liegt die Zellenspannung zwischen 1,71 und 1,81 Volt/Zelle. Bereits nach 3 Ladungen/Entladungen mit MEGAPULSE liegt die Zellenspannung deutlich höher (zwischen 1,87 und 1,89 Volt/Zelle). Erst nach 6 Stunden Entladezeit oder Entnahme von 700 Ah erreicht die Batterie ihre Leistungsgrenze. Es kann aber davon ausgegangen werden, daß die werte bei nochmaligem Zyklieren (Laden/Entladen) weiter besser werden. Bitte beachten Sie auch die Säuredichte beim Eingangszustand und am Ende der Behandlung! Dies zeugt von Auflösung von Bleisulfat!

Die Batterie wurde nicht verschrottet sondern arbeitet heute wieder eine ganze Schicht in der Produktion – Ersparnis ca. 4.500,- DM !!!

Kunde: Hager

Fabrikat: VARTA

Nennkapazität 720 Ah

Baujahr KW 01 / 1994