

# OWI

OWI GmbH · Formteile aus Holz und Kunststoff · Postfach 1004 · D-67005 Lohr/Main

TELEFAX



Seiten: 1

## Megapulse – Batterie – Ladestandsgerät für 12 Volt

Guten Tag,

ich habe inzwischen 6 Megapulse für meine Oldtimersammlung in Betrieb und möchte Ihnen mitteilen, dass ich sehr zufrieden bin. Ältere Batterien wurden wieder jung und eine eigentlich schon ausgemusterte Batterie ist wieder einsatzfähig.

Ich bestelle deshalb hiermit weitere 2 Megapuls für 12 Volt

Mit freundlichem Gruß

OWI GmbH

Erich Zschocke

ken

Ische Bank  
berg  
700 700 12  
ip 017602200  
FT:  
TODMM700

zVereinstbank  
700 200 70  
ip 1482140  
FT:  
GDEM1455

Bank  
berg  
700 100 00  
ip 17369857  
FT:  
KOEFF

H-Ste Lohr  
17005  
berg

ehntelohr  
KE,  
nos Zschocke  
-ing (Piv)  
in Awar

-id Nr.  
513 334 660

**OWI GmbH**

Formteile aus Holz und Kunst

Rodenbacher Str. 44-46  
D-67816 Lohr/Main

Telefon 0 93 52/5 09-0  
Telefax 0 93 52/5 09-1 00 Zer  
Telefax 0 93 52/5 09-1 25 Ver  
www.owi-lohr.de  
E-Mail purchase@owi-lohr.d

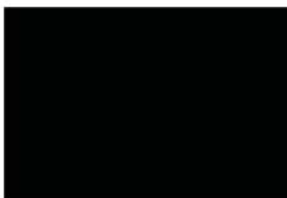
07.05.03

Ihr Ansprechpartner:

Jutta Ourmann

Durchwahl: 1 17

137



Sachsenheim, den 7.5.2003

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Information. Ich habe eine 12V 72Ah Schött-Batterie scharf geladen, dann mit dem Pulsgerät zusammen mit einem 300 mA Ladegerät 15 Tage lang gepulst. Dann die Batterie jeden Tag geprüft.  
Am 1.4.2003 12.61 Volt, am 17.4.2003 12.59 Volt.  
Die Batterie wieder eingebaut -- einwandfrei.

Bestellung:

12 Volt  
1 Stk. ~~6V~~ Megapulse



Mit freundlichen Grüßen

*Heinrich Erwerle*

Heinrich Erwerle



[REDACTED]

---

Von: Dr. Volker J. Geers [REDACTED]

Gesendet: Donnerstag, 8. Mai 2003 16:32

[REDACTED]

Dr. Volker J. Geers

---

Da wir über mehrere Fahrzeuge verfügen, die nicht regelmäßig bewegt werden, haben wir megapulse zusammen mit einem Frischhaltegerät eingesetzt. Megapuls blieb immer angeschlossen, auch wenn die Fahrzeuge bewegt wurden. Das Ergebnis war erstaunlich:

- längere Batterielebenszeit (sonst Wechsel nach ca.. 2 Jahren)
- Batterien, die ihre Spannung relativ schnell verloren, hielten die Kapazität viel länger

Dadurch wurden erhebliche Kosten eingespart. Glückwunsch zu diesem sich schnell amortisierenden Produkt.

Mit freundlichen Grüßen

Volker J. Geers

---

[REDACTED]

[REDACTED]  
Von:  
Gesendet:

Helmut Brückner [REDACTED]  
Donnerstag, 8. Mai 2003 15:43  
[REDACTED]

Guten Tag, als Nutzer des Megapulse sowie des Chargizi kann ich nur positives berichten. Bei meinem Sommerfahrzeug hatte ich in den vergangenen Jahren immer das Problem, daß die Batterie leer war und mir die Werkstatt von vornherein erklärte "die ist kaputt und kann nicht mehr zum Leben erweckt werden". Aber Megapulse und Chargizi angeschlossen - mit Skepsis gewartet und nach 2 Tagen funktionierte die Batterie wieder und ist bis dato im Einsatz. Im Winter wird Chargizi angeschlossen und es gibt kein Problem das Fahrzeug zu Beginn der Saison aus der Garage zu holen. Verkäufer in diversen Autohäusern ob DB oder BMW usw. auch im Autozubehörhandel kennen diese Geräte und die Funktionen nicht - Standardsatz - holen sie sich eine billige Batterie aus dem/unserem Supermarkt - Gut wäre es, wenn der ADAC und oder auto, motor & sport einen einfachen Bericht in Verbindung mit Umweltschutzmaßnahmen über MEGAPULSE bringen könnte. Mit freundlichem Gruß aus Tübingen H. Brückner

JOCHEN DEEPE

BETRIFFT: "PRIVATNUTZER" DES MERAPULSE!

ICH BESITZE EINEN SHARANTDI, BAUF. 98 MIT  
2 BATTERIEN GLEICHEN ALTERS.

1. FAHRZEUGBATTERIE, 2. STUNDHEIZUNGSBATTERIE  
= 2 X MERAPULSE!

BEI BEIDEN BATTERIEN GÜTEERFAHRUNGEN GESAMMELT  
MITTELS IHREM MERAPULSE. DER SÄURESTAND HAT  
SICH WIEDER STABILISIERT - AUF ALLEN ZELLEN!  
- IN DER KALTEN GIEßT ES IN DER ÜBERGANGSZEIT!  
- UM ABER DIE BATTERIEN AUF 13V ZU BELASSEN, HABE  
ICH MIR ZUSÄTZLICH EIN VOLTMETER ZURELEGT, UND IM  
KABEL ZUM MERAPULSE EINEN ZUSÄTZLICHEN SCHALTER  
EINGEBAUT. DIESEN BENÜTZE DANN UM DIE BATTERIEN  
IM STAND, AUF 13V ZU HALTEN. DIE LIMA BRINGT 14,4V  
DAS HEISST: MAN MUSSTE IM MERAPULSE EINEN "POTI"  
EINBAUEN DEN ICH ALS BETREIBER GELEGENTLICH BEIN-  
FLÜSSEN KANN. DIE 12,5V ALS AUSCHALTMODUS SIND  
- OFTMALS zu GERING. ICH BIN MIT IHREM  
MERAPULSE ZUFRIEDEN. - EINE GÜTEERFINDUNG

Mit freundlichem Gruß  
Jochen Deepe

EINGEGANGEN

26. Mai 2003

Heinrich Griesbeck  
[REDACTED]

21.05.03

[REDACTED]

Betr. Ihr Produkt Megapulse

Sehr geehrte Damen und Herrn

Offen gesagt mit echtem Mißtrauen bedingt durch schon erlebte Fehlschläge mit der Regeneration von Batterien mittels chemischer Wundermittel habe ich das Produkt Megapulse erworben. Die beiden behandelten Autobatterien 34 AH und 66 AH die in der kalten Jahreszeit nach 5 Jahren nicht mehr in der Lage waren einen Startvorgang durchzuführen konnten mit der Anwendung von Megapulse 12V wieder soweit regeneriert werden daß diese unter normalen Bedingungen auch bei Kälte wieder voll einsatzfähig sind. Daher bestellte ich bei Ihnen ein zweites Gerät damit beide Battereien zukünftig ohne Probleme funktionieren. Auswirkungen auf die PKW Elektronik die ich befürchtetet konnten nicht verzeichnet werden wie auch keine Probleme mit Handys. Ich kann Ihnen nur meinen Dank aussprechen, denn wenigstens einmal wurde nun eine Werbeaussage tatsächlich eingehalten.

---

mit freundlichen Grüßen

Heinrich Griesbeck  


PS ich überlege schon ob nicht Megapulse auch meine schwache USV Anlage beim PC wieder intensivieren kann. Für eine Antwort hier zu danke ich Ihnen.

**HAAS + CO. - SIEGEN**  
 Papp- und Papierverarbeitung  
 Weidenbruch 14  
 57072 Siegen-Seelbach  
 ☎ 09 71 / 37 00 75 - Fax 02 71 / 3 79 15

Produktüberwachung

Sehr geehrter Kunde,

mit dem Kauf des MEGAPULSE haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt entschieden, das einer permanenten Kontrolle unterliegt.

Um den MEGAPULSE den sich ständig ändernden Gegebenheiten anzupassen freuen wir uns über Ihre Vorschläge, Empfehlungen oder Kommentare.



Vorname, Name	<b>HAAS + CO. - SIEGEN</b>	
Straße	Papp- und Papierverarbeitung Weidenbruch 14	
PLZ, Stadt	<b>57072 Siegen-Seelbach</b> ☎ 09 71 / 37 00 75 - Fax 02 71 / 3 79 15	
Geräte-Typ	<u>Megapuls</u>	Geräte-Nr. _____
<u>Kommentar</u>		
<p><i>Wir sind nicht nur zufrieden, sondern überrascht, daß Ihre Angaben zu 100% zutreffen! Seit über 2 Jahren haben wir einige Geräte in Betrieb, die auch ältere Batterien mit einer Gebrauchzeit von 5 Jahren total aufgefressen haben. Es handelt sich bei uns vorwiegend um Startbatterien, von den jetzt 2 Stk. 10 Jahre alt sind! Eine gute Pflege der Batterien setzen wir voraus. Wir nehmen dieses Schreiben zum Anlass</i></p> <p style="text-align: center;"><i>noch</i></p>		

Garantie auf Teile und Funktion: 5 Jahre ab Kaufdatum

2 Stk. „Megapulse“

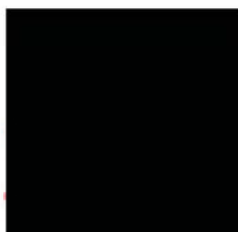
*zur sofortigen Lieferung  
noch zu bestellen!*



*W. Haas + Co.*  
 Papp- und Papierverarbeitung  
 Siegen-Seelbach  
 15.7.03

Oktober 2002

Fritz Feltens dipl. designer architekt



Bad Hönningen, 23.07.03

Privatnutzer des Megapulse

Sehr geehrter Herr 

schon im November 2002 bestellte ich bei Ihnen das Megapulse für mein Sportboot.

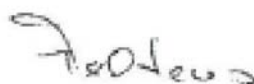
Im Frühjahr habe ich es angeschlossen und bin begeistert, wie sich die Batterien erholen.

In unserem Heimathafen Bad Honnef habe ich allen Bootsleuten von meiner positiven Erfahrung berichtet.

Mein Stegachbar, Herr Michael  wird bei Ihnen Megapulse bestellen 

Für Sie hoffe ich, dass noch mehr Bootsleute Megapulse ordern.

Mit freundlichen Grüßen









Kapitän, Ingenieur  
**GÜNTER BRUHN**  
Schiffs- und Havarie- Sachverständiger f. nautisch-technische Fragen

anerkannter Sachverständiger  
Verband Deutscher Schifffahrts-Sachverständiger Hamburg  
Verband Deutscher Schiffsexperten e. V. Berlin  
Deutscher Motoryachtverband  
Abnahmeberechtigt f. Flüssig-Gas-Anlagen nach G 608

Kapt. G. Bruhn \* Haselhof 10 \* 30916 Isornhagen


EINGEGANGEN

19. Aug. 2003

☎ 0511 / 73 29 80  
0172 / 511 35 17  
Fax: 0511 / 72 36 02

18.8.003.


Sehr geehrte Damen und Herren !

Erst heute kann ich auf Ihr Schreiben vom April 003 antworten, da ich auch das im Frühjahr gekaufte zweite  Gerät miterwähnen möchte.

Das im Vorjahr gekaufte Gerät wurde an eine Autobatterie angeschlossen, die eigentlich ausgetauscht werden mußte.

Der Einsatz wurde auch in Stillstand mittels Batterielader sowie Fahrten längere Zeit durchgeführt.

ERgebniss: Die Batterie ist wieder voll einsatzfähig.

Die im Frühjahr gekaufte  wurde in eine Batterie in einem kleinen Schiff (Barkasse) eingesetzt, um diese immer sofort startklar zu haben. !

Erfolg: Nicht ein einziges mal setzte die Batterie aus. !!

Aus diesem Grund bestelle ich hiermit das dritte Gerät. Bitte geben Sie mir aber doch einen Bescheid wie das Verhalten gegenüber einer GEEL Batterie ist.

Mit freundlichen Grüßen  
verbleibe ich

Kapt. Ing. Günter Bruhn

TONI STUDER  
ENERGIEBERATUNG + SOLARBAU  
EIDG. DIPL. EL-INSTALLATEUR  
Huwelgasse 16  
6064 KERNS  
Tel. 041/660 27 94  
Fax. 041/662 14 25



Kerns, den 15. Sept. 2003

Betr. Batteriepulser

Sehr geehrter Herr 

ich hatte die Gelegenheit den Batteriepulser in Solaranlagen einzusetzen und zu testen. Bei 3 Anlagen die ein Alter von 4 - 12 Jahre haben, erhöhte sich der Ladestrom und die Entlade-Kapazität bis zu 30 - 40 %.

Diese Ergebnisse konnten mit Messungen vor bzw. nach dem Einbau des Pulsers eindeutig belegt werden.

Auch der Einsatz einer alten Batterie, die bereits grosse Kapazitätsverluste aufwies, konnte mit dem Pulser wieder problemlos erfolgen.

Meine Erfahrungen über den Einsatz des Batteriepulsers von ca. 3 Jahren sind relativ kurz, aber sehr ermutigend.

Ich kann den Einsatz bestens empfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. Studer', written over a horizontal line.

Name

Klasse

Datum

Bl.

gelesen 22.10.03, 10<sup>07</sup>

Günther Ostertag

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Pferde magazine „Cavallo“ habe ich einen Bericht über „Megapuls“ gelesen und daraufhin Informationen angefordert.

Seit April dieses Jahres benutze ich den Megapuls für die 7 Jahre alte Batterie meines Autos.

Eigentlich war mir klar das ich eine neue Batterie kaufen mußte, weil sie trotz mehrmaligen aufladen nicht die Leistung mehr bracht und immer schlechter funktionierte.

Schon nach 1 Woche hatte diese Batterie dank Megapuls wieder ihre ursprüngliche Leistung. Zur Zeit wird der Megapuls im Wechsel in allen landwirtschaftlichen Fahrzeugen meines Betriebes mit sehr gutem Erfolg eingesetzt.

Darum bestelle ich jetzt für Berufs kollegen weitere drei 12 Volt Geräte.

Von: Uwe Pfleger [REDACTED]

Gesendet: Montag, 15. März 2004 09:50

Mit freundlichen Grüßen  
Uwe Pfleger

----- Original Message -----

From: Uwe Pfleger

Sent: Monday, March 15, 2004 12:06 AM

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

Ich hatte die Batterie von BMW 12V, 19Ah, 170A, ( Einbau ca. Mai 2001 ), nicht extra ausgebaut an meiner K 1200 RS, Bj.1997, für die Überwinterung.

Diese wurde am 28:10:03 bis Heute, in meiner unbeheizten Garage (nicht unter null Grad) abgestellt.

Sie startete gut durch und der Motor sprang sofort an.

Nach diesem Startvorgang hatte dann die Batterie unter 12 Volt Spannung, als ich den Pulser anklemmte.

In der Vergangenheit März 2002, wurde die Batterie einmal beim Händler drei Tage geladen, vor der Abholung. Da bei der Probefahrt durch die Daueranzeige der ABS -Leuchten, die Batterie schon keine Spannung mehr aufgebaut hatte. Also die Batterie schon etwas Kränkelle.

Zweimal hatte ich die Batterie über ca. 48 Stunden mit Pulser und Ladegerät 1,4A geladen.

Lade Diese jetzt Heute noch einmal 48 Stunden wie vorher und lagere Sie dann bis April bei 10 Grad ausgebaut im Keller.

Bin überrascht, da sonst nur nach der ersten Überwinterung mit solch kleiner Batterie ein erster Startvorgang möglich war. Sonst mußte die Batterie meistens schon nach dem zweiten Überwintern vorher geladen werden.

Auch an meinen PKW 's Passat und Zafira Diesel sind die Batterien mit diesem Pulser, beim fahren im Tausch angekempt gewesen.

Beim Zafira ( wartungsfreie Batterie ) hätte ich schon bei meinem täglichem Dauereinsatz, nach ca. 24 Monaten ein neue Batterie ersetzen müssen.

Und auch bei den drei Passat's TDI, B5, hatte ich immer einen Batterietausch nach ca.26 Monaten !

Auch bei meiner Aussendienstzeit von 1983-1997, mit einem Transporter oder PKW, ( ca. 50000 km Jahresfahrleistung ) hatte ich immer die Erfahrung von Batterieproblemen, also Tausch gegen eine neue Batterie, egal ob Benziner oder Diesel.

Ich werde wohl bis zum PKW -wechsel nach ca. 36-46 Monaten, bei den jetzigen PKW' s keine neuen Batterien mehr kaufen müssen.

Dass finde ich echt gut !

Mit freundlichen Grüßen  
Uwe Pfleger

----- Original Message -----

Peter Ramjoie



Peter Ramjoie, Lerchenweg 1 D 82061 Neuried

  
Megapulser

23. September 2004

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihr Produkt **Megapulser** 12 Volt . Nr. 000224321 verwende ich jetzt schon mehrere Jahre zum Laden meiner Caddy-Batterie. Ich habe aber Ihr Gerät erst gekauft, als meine Batterie den Geist aufgeben wollte und ich muß sagen, es hat sich gelohnt. Ich habe den Eindruck, als ob die Batterie es noch einigen Jahre schafft.

Meine Frage:

Ist das Gerät auch einsetzbar für Ni-Cad und oder Li-Ion Batterien? Teilen Sie mir dies bitte schriftlich mit und legen Sie bitte einige Prospekte bei.

Für Ihre freundlichen Bemühungen meinen verbindlichsten Dank.

Mit freundlichen Grüßen

*P. Ramjoie*

*ULRICH BECK*

EINGEGANGEN

11. Okt. 2004

.....



Xanten, 07.10.04

Sehr geehrte Damen und Herren .

In meinem Motorboot sind 4 Verbraucher-Batterien a 12 V, 200 Ah montiert. Im April lieferten Sie mir 4 Pulser 12V – PCC . Nach einiger Zeit , stellte ich fest , daß die Batterien wesentlich schneller geladen wurden und nicht nur mit der Lichtmaschine sondern auch mit meinen Solarpanelen . Ich bin von der Wirkung überzeugt.

Ich bestelle deshalb hiermit noch 2 Pulser 12 V – PCC für meine Starter-Batterien .

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'U. Beck'.

U. Beck

EINGEGANGEN  
25. Okt. 2004

Ganderkesee, den 22.X.2004

Megapulse

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

eigentlich gehört es nicht zu meinen Geflogenheiten Lobeshymnen auf Waren zu verfassen, wenn man sie zuvor mit seinem „Sauerverdientem“ erwerben mußte.  
Aber im vorliegenden Fall sieht die Sache doch etwas anders aus.

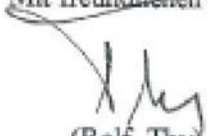
Vor Jahren habe ich, als <primus inter pares>, für unsere Oldtimer-Gemeinschaft „HAF“ (Hanomag-Allrad-Forum) eine größere Menge MEGAPULSE [REDACTED] gekauft und an unsere Mitglieder weitergeleitet.

Mit einigem zeitlichen Abstand kann ich Ihnen aus eigener Erfahrung und aus dem Erleben der anderen Mitglieder unserer Gemeinschaft „HAF“ für das Gerät MEGAPULSE nur die allerbesten Referenzen übermitteln. Dank des Einsatzes von MEGAPULSE betreibe ich in meinem Hanomag immer noch 2 Stück Starterbatterien, die bereits im Jahre 1993 in Betrieb genommen wurden. Andere Mitglieder des „HAF“ haben Gleiches oder Ähnliches zu berichten. Alte oder totgeglaubte Batterien wurden tatsächlich zu neuem Leben erweckt.

Wir haben uns seinerzeit bewußt für MEGAPULSE entschieden, weil das Gerät erst bei 12,8 Volt seine Arbeit beginnt. Andere Wettbewerbs-Batterie-Refresher waren zwar etwas preiswerter, aber mit dem Nachteil behaftet, daß die Batterien nach dem Abstellen des Fahrzeuges durch den Eigenverbrauch und sei er noch so gering, langsam wieder „leergelutscht“ werden. Dieser Umstand schien uns besonders wichtig. Unsere Oldtimerfahrzeuge werden nämlich in den meisten Fällen nicht täglich bewegt.

Und die Moral von der Geschicht: MEGAPULSE enttäuschte uns nicht !!!

Mit freundlichen Grüßen,

  
(Rolf Thy)

Für Hanomag-Allrad-Forum

Heinrich Lafrentz



Betr.: Megapulse

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich habe zur Zeit 9 Megapulse in Betrieb , d. h. im Motoryachtbereich und Kfz. betrieb. Selbst Batterien die scheinbar nicht mehr funktionstüchtig waren konnte ich nach 24 stündigen laden zusammen mit dem Megapulse wieder voll benutzen.(die Batterie ist seitdem wieder 15 Monate im Einsatz ohne Probleme )

Von daher möchte ich Ihnen mitteilen das die Megapulse eine absolute Bereicherung für den Endverbraucher sind und ich dieses Gerät nur weiterempfehlen kann und werde.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'H. Lafrentz'.



Tina Pistorius

---

St. Hauser

Sehr geehrte Damen und Herrn

Vor etwa 7 Jahren hab ich in meinen Sharan den Megapulse verbaut.

Nach 7 Jahren hab ich heute hab mir die Batterie genauer angeschaut und mußte mit erstaunen feststellen

das absolut kein Sulfat auf den Platten zu sehen ist, die Säure ist glasklar und der Motor meines Sharan's startet immer

noch zuverlässig trotz z Standheizung die täglich 30min arbeitet.

Anbei hab ich noch ein Foto ihnen geschickt das zeigt in was für einem Zustand die Platten sind. Die Ruhespannung der

Batterie nach 12 Stunden liegt bei 12,6V bei 0°C.

Konnte schon 3 Bekannte für den Megapulse interessieren die ihn sich auch gleich gekauft haben.

Der Megapulse ist eine sehr gute Inversition und ein Segen für die Autobatterie.

Sharan 1.9 TDI 90PS Bj 4/97

Mit freundlichen Grüßen

St. Hauser

Ganderkesee, den 10.I.06

Ihr Anruf – 09. XII. 05 / Megapulse

Sehr geehrter Herr [REDACTED]  
zunächst möchte ich bei Ihnen um Entschuldigung bitten, wenn ich erst heute, nach Ablauf von immerhin schon 4 Wochen, auf Ihren Anruf antworte.  
Sie haben am 09.XII. 05 auf meinen AB gesprochen. Dabei haben Sie mir erklärt, dass Sie kein *friesisch (plattdütsch)* sprechen und gern Erfahrungsberichte über die vor etwa 4 Jahren gelieferten Megapulse haben möchten.  
Damals hatte ich bei Ihnen 20 Stück Megapulse für unser *HANOMAG-Allrad-Forum* bestellt.


Das „Forum“ ist auch der Grund, weswegen es mit meiner Antwort so lange gedauert hat. Ich mußte mich erst bei den damaligen Empfängern der Geräte rückversichern.

Heute kann ich Ihnen mitteilen, dass alle 20 der im Jahre 2002 gelieferten Megapulse noch im Einsatz sind und ausschließlich positiv bewertet werden.

Nach meinen persönlichen Erfahrungen gefragt, finde ich es als besonders erwähnenswert, dass die Megapulse erst bei einer Bordspannung ab 12,8 Volt mit der Arbeit beginnen.  
Einige Batterie – Refresher des Wettbewerbs setzen bereits bei anliegender Spannung ein.  
So wird dann eine gerade voll geladene Batterie immer wieder bis auf 12,0 Volt oder niedriger leergelutscht.

An dieser Stelle bedanke ich mich für Ihren Anruf. Es ist durchaus nicht selbstverständlich, dass Lieferanten sich nach so vielen Jahren noch an die Kundschaft wenden, um Erkundigungen über gelieferte Produkte einzuholen.

Mit freundlichen Grüßen

  
(Thy)


für HANOMAG – Allrad – Forum .

Tenisch Markus  
Schreinerei und Solaranlagen  
3996 Binn  
Schweiz

Binn, 3. Juli 06



Megapulser:

Sehr geehrter Herr   
gerne komme ich zurück auf unser Telefongespräch von voriger Woche.  
Seit 24 Jahren installiere ich Solaranlagen für abgelegene Ferienhäuser, Alphütten, Telefon-  
Verbindungen und SAC Hütten. Etwa 30 der erbauten Anlagen werden von mir regelmässig  
gewartet. Vor etwa 10 Jahren habe ich bei allen Neuanlagen mit dem Einbau der Megapulser  
begonnen. Defekte Batterien sind seither äusserst selten. Erstaunlich ist, dass sich auch ältere  
Solarbatterien mit dem Megapulser wieder erholen und eine wesentliche Mehrleistung  
erbringen. Bei mehreren Batterien habe ich nach einem Jahr eine Leistungssteigerung von  
etwa 30% gemessen. Bei den von mir betreuten Anlagen sind mehrere Batterien 17-20  
Jahre alt. Ohne Megapulser sicher undenkbar.

Mit freundlichen Grüssen

*M. Tenisch*

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Gemäss Telefon                | <input type="checkbox"/> Zur Stellungnahme          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gemäss Besprechung | <input checked="" type="checkbox"/> Zur Information |
| <input type="checkbox"/> Gemäss Ihrem Schreiben        | <input type="checkbox"/> Zur Zahlung                |
| <input type="checkbox"/> Gemäss Ihrem Fax              | <input type="checkbox"/> Rücksendung erwünscht      |
| <input type="checkbox"/> Zur Erledigung                | <input type="checkbox"/> Irrtümlich erhalten        |
| <input type="checkbox"/> Bitte Anrufen                 | <input type="checkbox"/> Mit Dank zurück            |
| <input type="checkbox"/> Zur Kontrolle                 | <input type="checkbox"/> Zur Übersetzung            |
| <input type="checkbox"/> Zur Unterschrift              | <input type="checkbox"/> Zur Offertstellung         |
| <input type="checkbox"/> Für Ihre Akten                | <input type="checkbox"/> Gemäss Ihrer Anfrage       |
| <input type="checkbox"/> Bestellung                    | <input type="checkbox"/>                            |

EINGEGANGEN

27. Dez. 2006

Erl.....

Ihre Nachricht:

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:  
ML

Datum:  
22.12.06

### Batteriepulser „Megapulse“

Sehr geehrter Herr 

Wir verkaufen seit über 6 Jahren den Megapulse in der Schweiz. Mit grossem Erfolg setzen wir den Pulser vor allem im Solarbereich ein. (Teilweise Batterielebensdauer-Verlängerung um mehrere Jahre!)

Weitere Märkte sind der Boots- und Campingbereich und der gesamte Fahrzeugsektor. Wir verfügen über Referenzen aus den entsprechenden Bereichen.

Freundliche Grüsse

Sumatrix AG / Neogard AG

  
Manfred Leutwiler



### Eine Tiefkühlspedition setzt auf intensive Pflege

Die 40 Mercedes Atego des Tiefkühlspezialisten Bierbichler aus dem bayerischen Stephanskirchen gehen mit Megapulsern auf Tour.

Am 9.1.2001 hat die Spedition Bierbichler die ersten Megapulser bestellt und seitdem jährlich nachgeordert. „Im Verteilerverkehr benutzen wir häufig Ladebordwand und Laderraumbeleuchtung.

Dadurch haben unsere Fahrzeuge einen erhöhten Strombedarf“, erklärt Fuhrparkleiter Stefan Häusinger. „Bisher mussten wir im Schnitt nach zwei Jahren die Batterien tauschen, durch den Megapulse

hat sich dieses Intervall verdoppelt.“ Vor allem für große Flotten könnte sich ein Batteriemangement lohnen, in dem die Kraftspender regelmäßig gewartet und durchgetauscht werden. Sobald ein Fahrer merkt, dass die Batterie an Leistung verliert, könnte er sie gegen einen regenerierten Block, der gerade auf „Kur“ war tauschen und damit teure Standzeiten sparen.

Heinz Flohr

02.12.2008

EINGEGANGEN

04. Dez. 2008

Erl...

MEGAPULSE

Hallo Herr

als erstes schönen Dank für den MEGAPULSE-Ersatz.

Ich (wir) sind sehr zufrieden mit dem Erfolg diesen Geräten.

Bis zum Jahr 2004 war ich bei der Firma Bombardier (ehemals Henschel-Lokbau in Kassel) beschäftigt und für den Einsatz von Fahrzeugen zuständig.

Bei Bombardier ist

Wir haben diese Geräte mit gutem Erfolg eingesetzt zum Beispiel bei drei UNIMOG-Fahrzeugen mit Aufgleiseinrichtung. Diese Fahrzeuge werden ganztägig im Rangierbetrieb eingesetzt. Sie fahren dort mit auch am Tag mit Spezialbeleuchtung und geringer Motordrehzahl auf dem Gleis (6 Km/h). Alle ein bis zwei Tage kommen die Fahrzeuge an das Ladegerät.

Nach einem Jahr waren die Batterien defekt.

Mit dem MEGAPULSE hatten die Batterien die dreifache Lebensdauer.

Weitere Informationen und den neuesten Stand können Sie bei Herrn Nuß direkt abfragen. Herr Nuß ist von mir informiert worden und erwartet Ihren eventuellen Anruf.

Als Anlage füge ich Ihnen noch ein Schreiben an „Auto-Bild“ zu Ihrer Information bei.

Mit freundlichen Grüßen

