

## TIO GEBRAUCHSANWEISUNG

### INSTALLATION DES FAHRREGLERS

#### Positionierung Ihres Fahrreglers im Modell

Montieren Sie den Fahrregler so weit vom Receiver wie möglich. Verwenden Sie hierfür doppelseitiges Klebeband oder Klettband.

Bringen Sie die dicken Stromkabel nicht in der Nähe der Antenne und anderer dünner Drähte an, um Interferenzen zu vermeiden (siehe Abb. 1 für eine Beispiel-Montage).

Die Antenne sollte direkt aus dem Receiver in das Antennengehäuse und nach oben aus dem Modell hinaus geführt werden. Versuchen Sie nicht, Teile des Modells als Antenne zu verwenden!

Der Fahrregler sollte so positioniert werden, dass Kühlluft über den Kühlkörper strömen kann. Dies verringert die Gefahr einer Überhitzungsabschaltung.

Stellen Sie sicher, dass Ihr Motor mit zwei (2) Motor-Kondensatoren (0,1uF) ausgestattet ist – einer vom Minuspol zur Buchse und einer vom Pluspol zur Buchse.

#### Verkabelung Ihres Fahrreglers im Modell (siehe Abb. 1)

Die Fahrregler werden ab Werk mit einem Tamiya-Stecker und Rundstecker ausgeliefert. (Einige der Hochleistungsversionen werden mit Lötstützpunkten und losen Drähten ausgeliefert.)

Farbcodierung für die Kabel:

Schwarz = Batt -ve, Rot = Batt +ve, Blau = Mot -ve, Gelb = Mot +ve

**BITTE IMMER VOM AKKU TRENNEN, WENN KEINE ÜBERWACHUNG STATTFINDET!**

#### Anschlüsse Empfänger kabel

Das Empfängerkabel auf dem Fahrregler ist ein JR-Typ, siehe Tabelle unten. Für einige Empfänger müssen Sie möglicherweise das rote und das braune Kabel im Stecker vertauschen.

RECEIVER TYPE	SIGNAL POSITION 1	+VE POSITION 2	-VE POSITION 3
FUTABA, SANWA, KO	White/Blue	Red	Black
HI-TEC	Yellow	Red	Black
JR, GRAUPNER, KYOSHO	White/Orange	Red	Brown
ACOMS	Yellow	Red	Black
AIRTRONICS	White/Orange	Black	Red

**VORSICHT!** Bei Verwendung eines externen Empfängerakkus müssen Sie zuerst das rote Kabel vom Empfängerkabel des Fahrreglers entfernen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler mit einem externen Empfängerakku verwenden, müssen Sie das rote Kabel von allen Fahrreglern trennen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler ohne externen Empfängerakku verwenden, überprüfen Sie bitte, dass an nur einem Fahrregler ein rotes Kabel angeschlossen ist.

Alle Fahrregler sind mit 1,5A BEC ausgestattet, sofern nicht anders angegeben.

#### SET-UP

Bevor Sie mit dem Set-up beginnen, müssen Sie Ihren Fahrregler wie in Abb. 1 dargestellt anschließen. (Achten Sie darauf, dass das orange Signalkabel nach innen zeigt, wenn Sie das Empfängerkabel an den Empfänger anschließen.)

#### Kalibrieren des Fahrreglers mit Ihrem Sender

1. Schalten Sie Ihren Sender ein, und achten Sie darauf, dass sich Gashebel und Gasabgleich in der Neutralstellung befinden.

**HINWEIS:** Wenn Sie den werksseitig eingebauten Akku-Anschluss entfernt haben (siehe Garantie), achten Sie bitte auf die richtige Polarität.

2. Stecken Sie Ihren Fahrregler in Ihren Akkupack und schalten Sie den Fahrregler mit dem Ein-/Aus-Schalter ein. Die roten, grünen und blauen LEDs blinken für 2 Sekunden. (Dies ist das Set-up-Fenster. Wenn Sie die Taste einmal drücken, während die LEDs blinken, starten Sie das Set-up. Wenn Sie die LEDs 2 Sekunden lang blinken lassen, operiert der Fahrregler mit den zuvor eingestellten Werten.)

3. Drücken Sie während die LEDs einmal blinken auf die SET-Taste. Hierdurch wird die Neutralstellung eingestellt. Die grüne LED leuchtet.

4. Schieben Sie den Gashebel in die vorderste Position und gehen Sie dann zurück in die Neutralstellung. (Hierdurch wird der maximale Vorwärts-Geschwindigkeitspunkt eingestellt. Die rote LED leuchtet.)

5. Ziehen Sie bei leuchtender roter LED den Gashebel in die maximale Brems-/Rückwärtsposition. Gehen Sie anschließend zurück in die Neutralstellung. (Hierdurch wird der maximale Brems-/Rückwärtspunkt eingestellt.) Der Fahrregler lässt die LEDs leuchten, um anzuzeigen, dass er sich in der Neutralstellung befindet.

Der Fahrregler ist jetzt einsatzbereit.

Die Kalibrierung ist abgeschlossen und der Fahrregler treibt den Motor an!

#### Failsafe-Modus

Im Failsafe-Modus kehrt der Controller in die Neutralstellung zurück. Dies wird durch die rot blinkende LED angezeigt.

Der Failsafe-Modus wird aktiviert, wenn es zu einem Signalverlust außerhalb der Reichweite kommt, oder ein falsches Signal empfangen wird.

#### Auswahl Akku-Typ

Der Fahrregler kann mit NiCd/NiMH und LiPo-Akkus ausgestattet werden.

Um zwischen der automatischen NiCd/NiMH Abschaltung und der automatischen LiPo-Abschaltung zu wechseln, müssen Sie die SET-Taste gedrückt halten, bevor Sie den Fahrregler einschalten. Schalten Sie den Fahrregler mit gedrückter SET-Taste über den Ein-/Aus-Schalter ein. Die LEDs wechseln zwischen blau und grün. Bei der Verwendung von NiCd/NiMH-Zellen lösen Sie SET-Taste, wenn die grüne LED leuchtet. Bei LiPo-Zellen lösen Sie die SET-Taste, wenn die blaue LED leuchtet. Der Fahrregler blinkt mit allen 3 LEDs und kehrt dann in die Neutralstellung zurück.

Die blaue LED leuchtet im LiPo-Modus dauerhaft.

#### Auswahl Bremsmodus (nur Crawler-Fahrregler)

Der Crawler-Fahrregler hat 2 Bremsmodi – ‚Standard‘ und ‚Crawler‘. Der Crawler-Modus sorgt in der Neutralstellung für volle Bremskraft. Er verringert auch die Höchstgeschwindigkeit des Fahrreglers in beiden Richtungen.

Um zwischen dem Standard- und dem Crawler-Modus zu wechseln, halten Sie die SET-Taste gedrückt, wenn sich der Fahrregler in der Neutralstellung befindet. Die LEDs wechseln zwischen rot und blau. Um den Fahrregler im Standardmodus zu verwenden, lösen Sie die SET-Taste, wenn die rote LED leuchtet. Um den Fahrregler im Crawler-Modus zu verwenden, lösen Sie die SET-Taste, wenn die blaue LED leuchtet. Der Fahrregler ist jetzt einsatzbereit.

#### Was bedeuten die LEDs?

Wechsel zwischen blauen & grünen LEDs Rad – Auswahlfenster Akku-Typ.

Wechsel zwischen roten & blauen LEDs Rad – Auswahlfenster Bremsmodus.

Rote, grüne & blaue LEDs blinken für 2 Sekunden – Kalibrierungsfenster.

Rote LED blinkt - Failsafe-Modus.

Rote & grüne LEDs leuchten dauerhaft – Neutralstellung im NiCd/NiMH-Modus.

Grüne LED leuchtet dauerhaft – Volle Vorwärts-Position im NiCd/NiMH-Modus.

Rote LED leuchtet dauerhaft – Volle Brems-/Rückwärts-Position im NiCd/NiMH-Modus.

Rote, grüne & blaue LEDs leuchten dauerhaft – Neutralstellung im LiPo-Modus.

Grüne & blaue LEDs leuchten dauerhaft – Volle Vorwärts-Position im LiPo-Modus.

Rote & blaue LEDs leuchten dauerhaft – Volle Brems-/Rückwärts-Position im LiPo-Modus.