

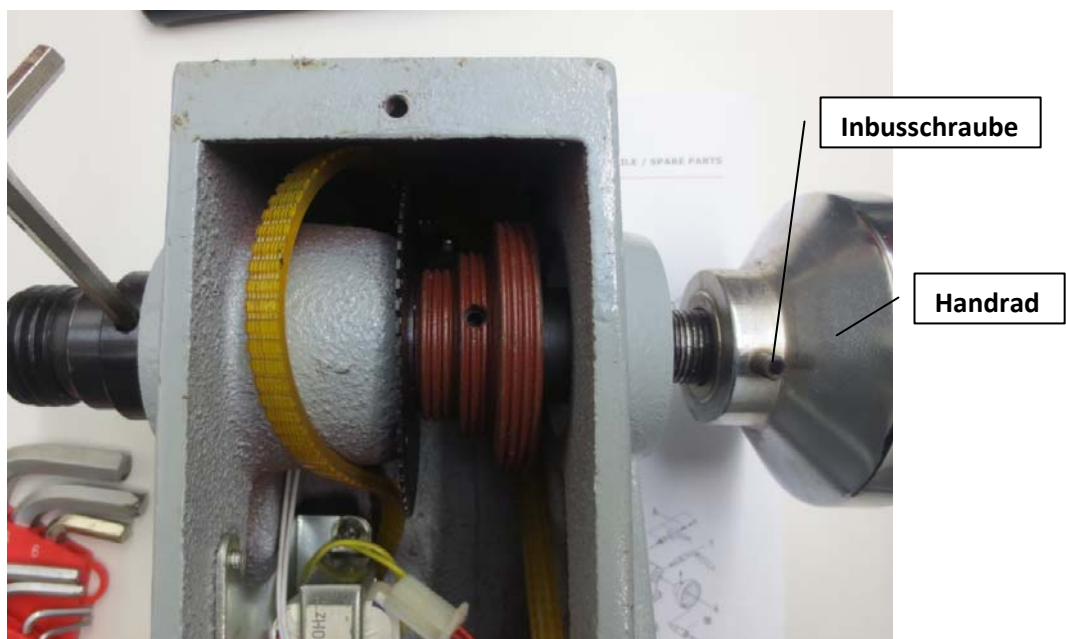
2



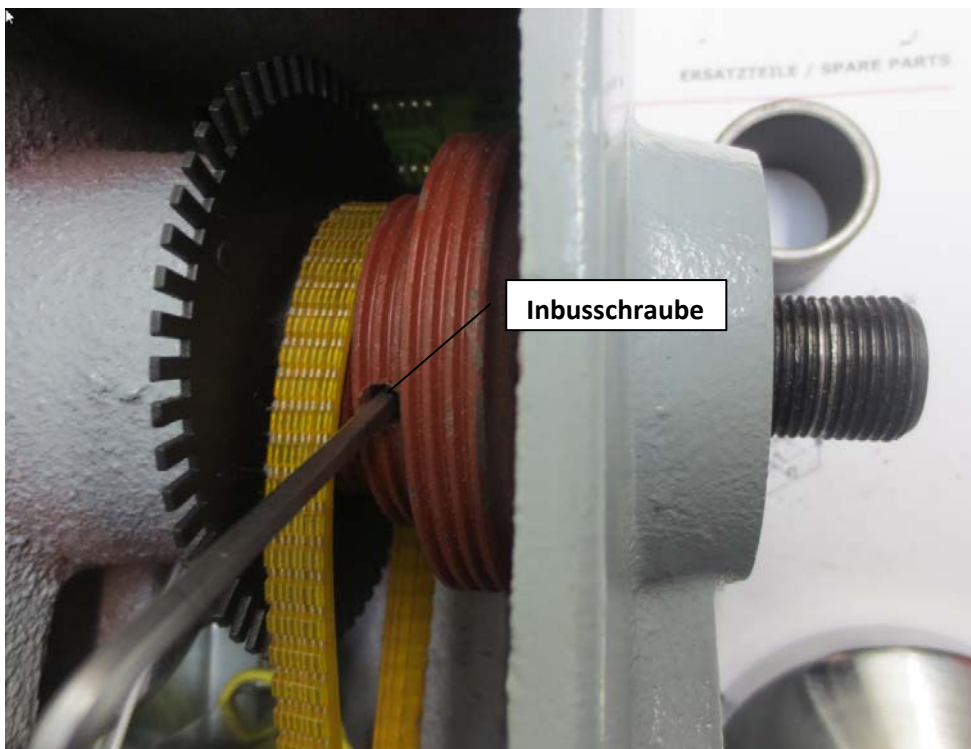
Vor Beginn des Wechsel Abdeckplatte oben hinten abschrauben und die Maschine um 90° umlegen

- Die Inbusschraube beim Handrad auf rechter Seite herausschrauben.
- Antriebswelle links mit Stift oder Inbusschlüssel sichern und das Handrad rechts abschrauben.

ACHTUNG: Linksgewinde !!



- Distanzhülse rechts abziehen und Inbusschraube bei Riemenscheibe heraus schrauben.

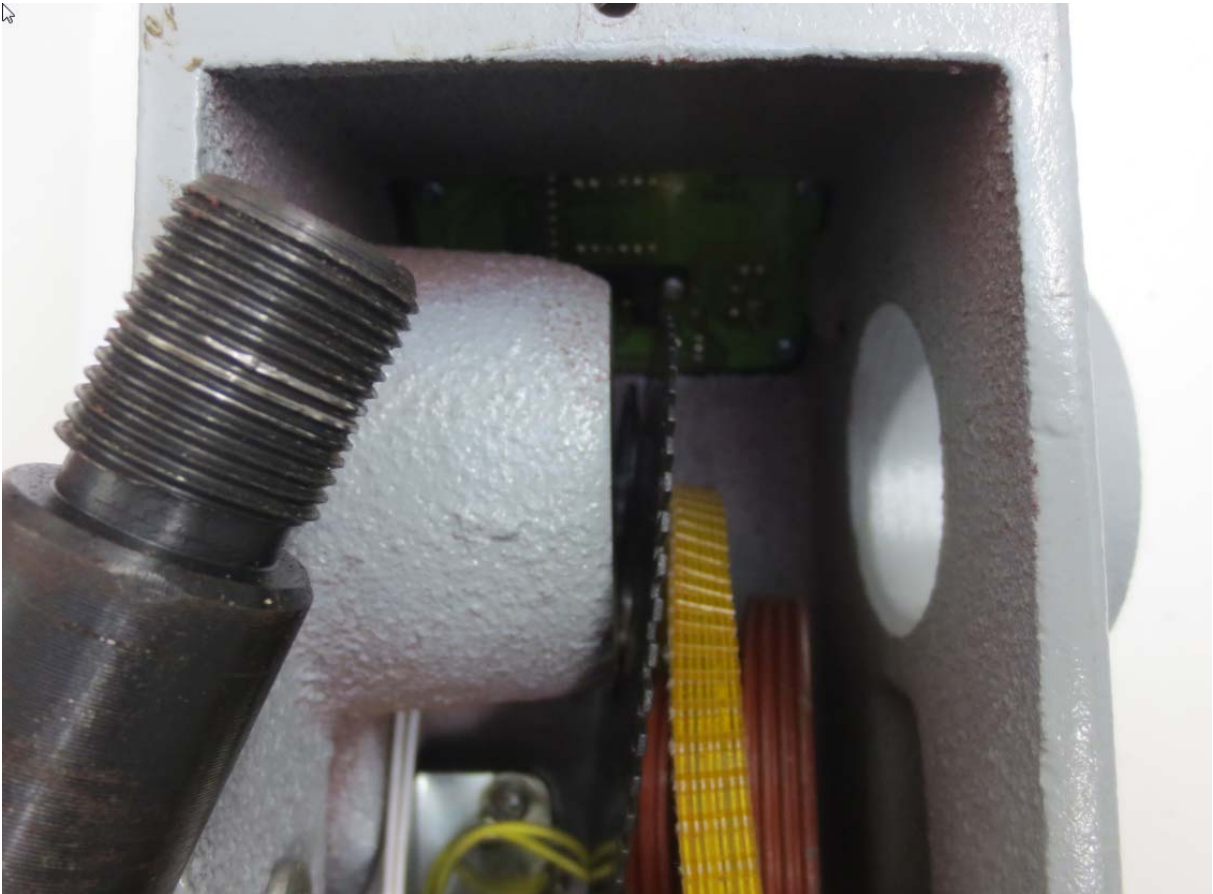
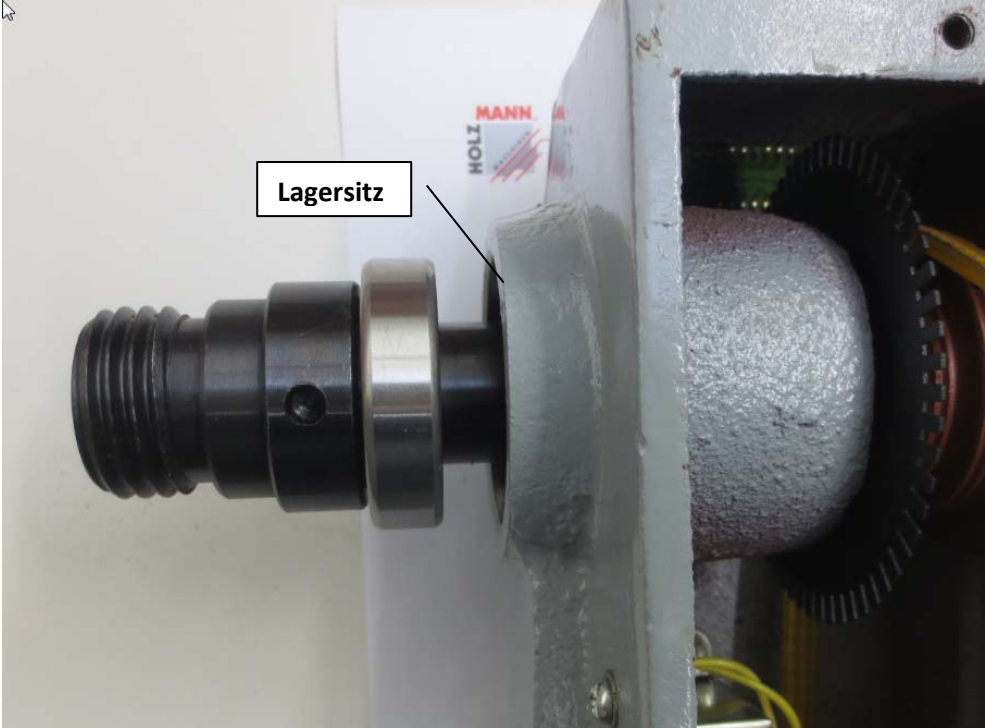


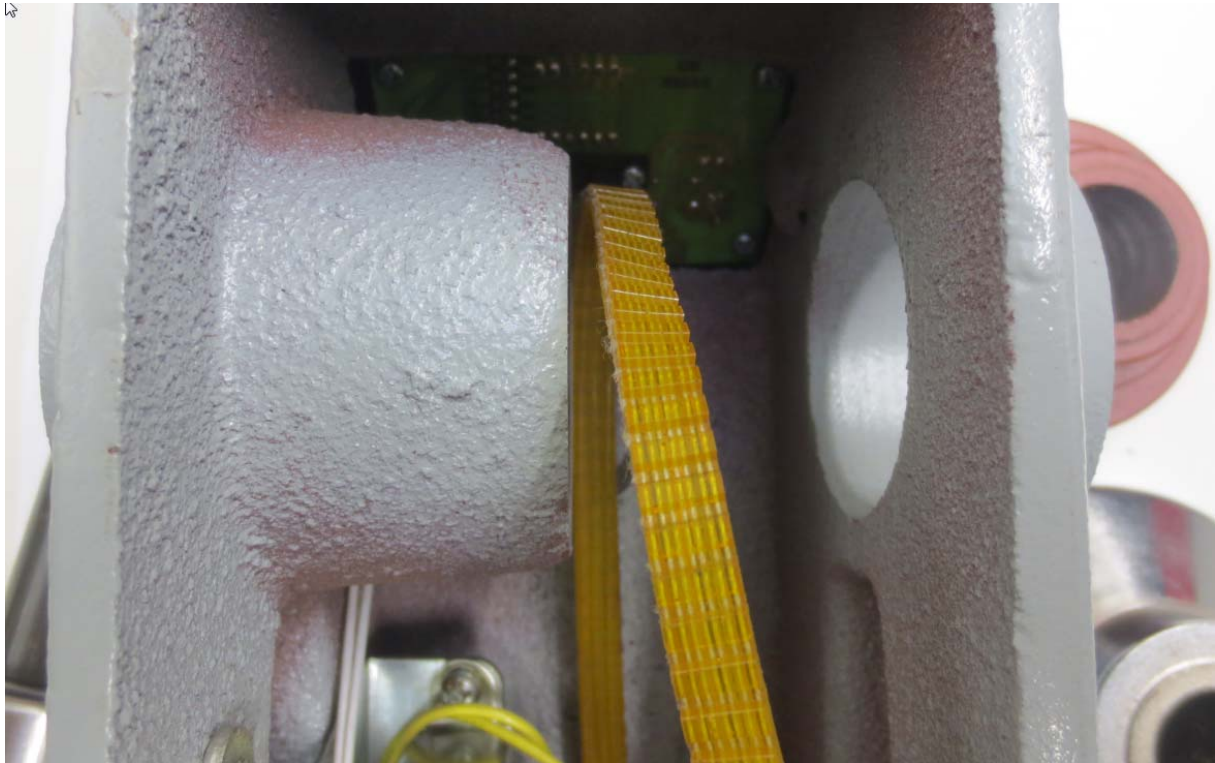
- Mit Schonhammer die Antriebswelle vorsichtig aus dem Lagersitz links heraus klopfen



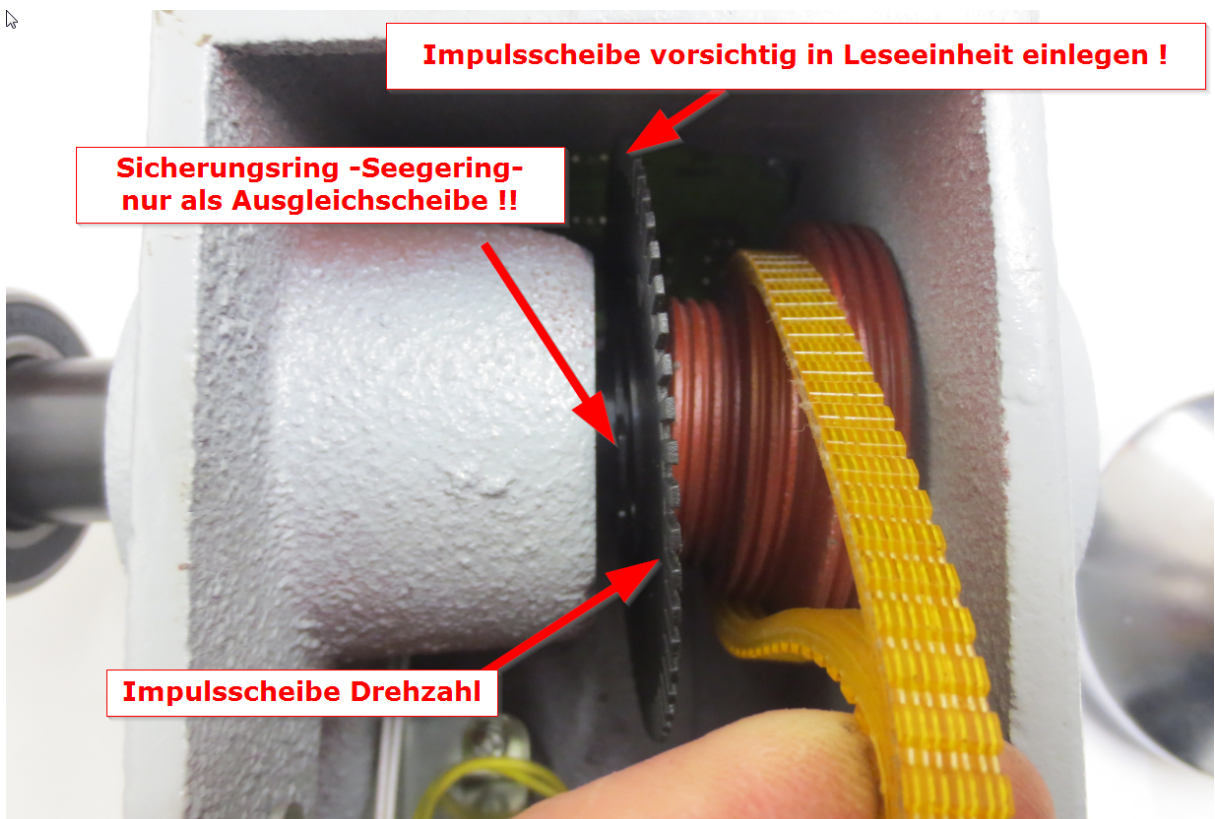
ACHTUNG: achten Sie darauf an welcher Seite der Impulsscheibe der Sicherungsring eingelegt ist.

Kann sowohl links als auch rechts sein. Der Sicherungsring dient nur als **Ausgleichsscheibe** !

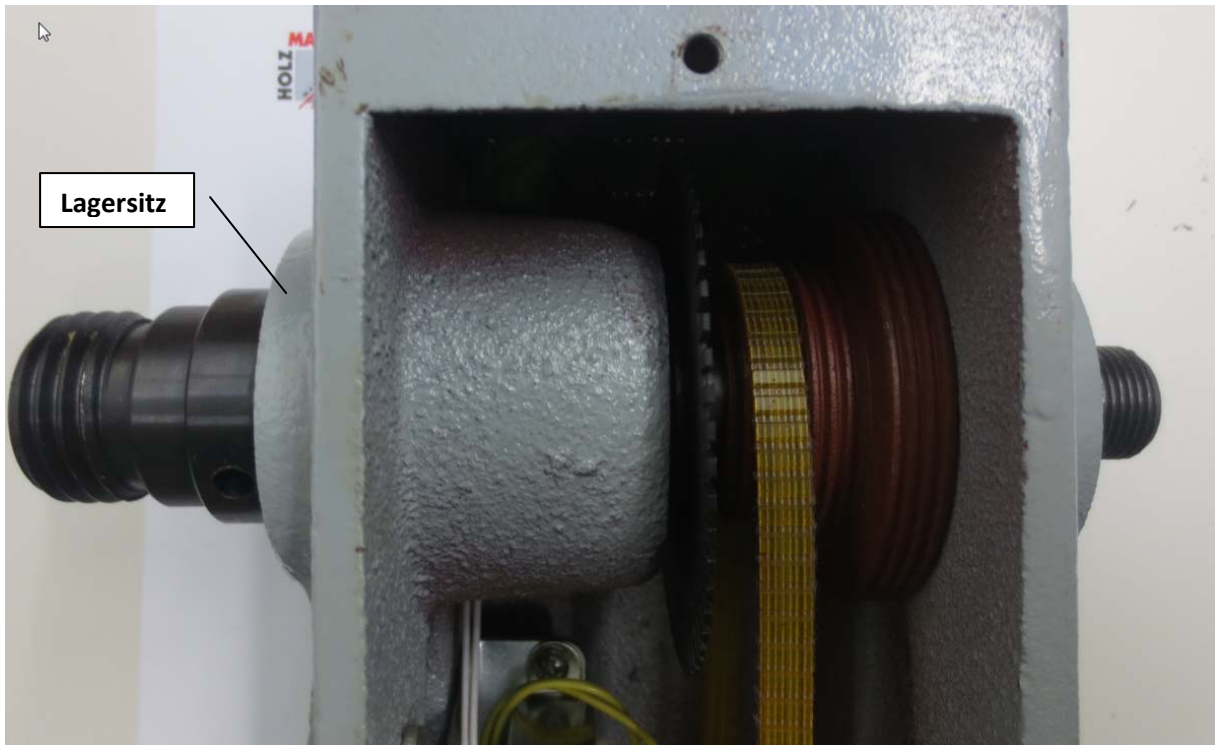




- Vorsichtig die Antriebswelle einschieben !
auf Sicherungsring -Beilagscheibe-, Impulsscheibe und Riemenscheibe mit Riemen achten.
INFO: Mit dem Riemen kann die Riemenscheibe gehalten werden !!



ACHTUNG: Sicherungsring -Ausgleichsscheibe- wieder auf die vorherige -richtige- Seite setzen !



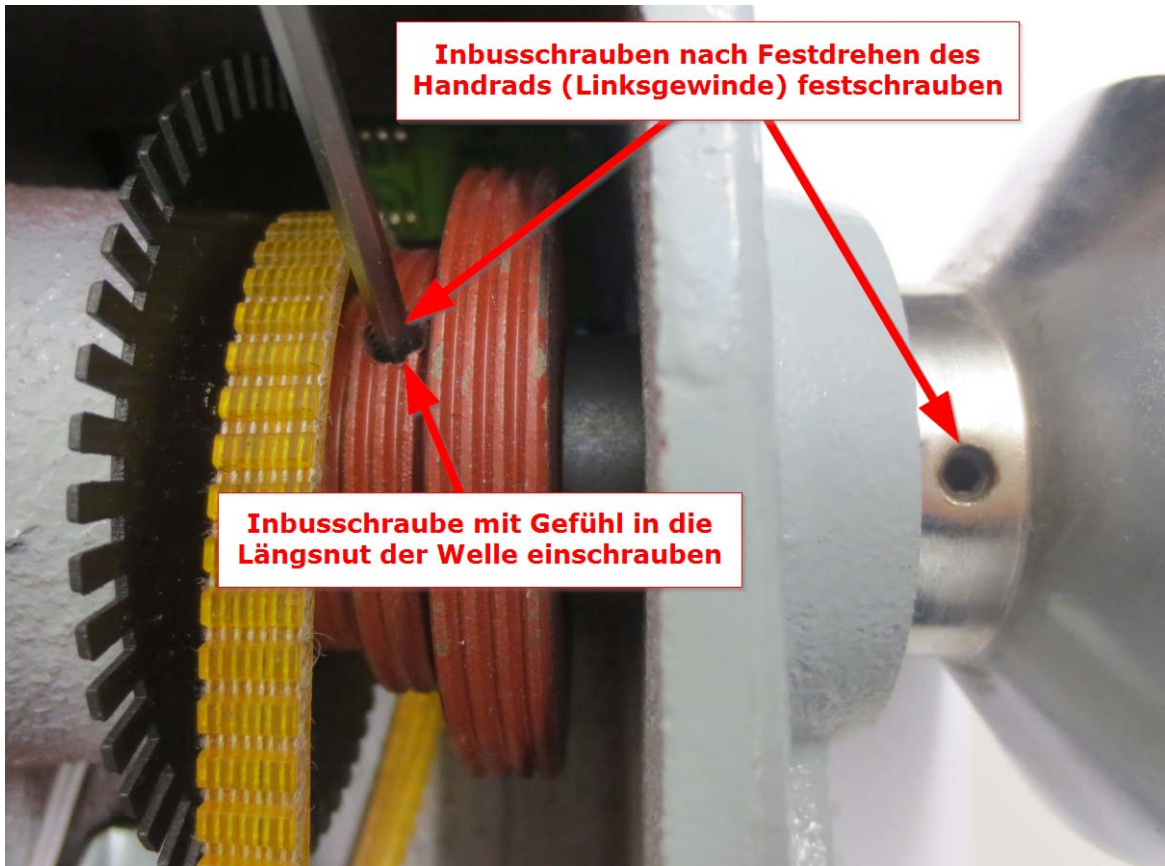
- Antriebswelle von links wieder vorsichtig mit Schonhammer am Lagersitz einklopfen.

ACHTUNG: Impulsscheibe sollte ohne Streifgeräusche in Leseinheit drehbar sein !
Falls doch den Sitz der Ausgleichscheibe wechseln. Links / rechts von Impulsscheibe.

- Distanzhülse aufsetzen und Handrad auf Antriebswelle drehen.

ACHTUNG: Linksgewinde !





↳

