

## 12 V LED Adapter

### EINGANGSSPANNUNG:

12V DC nominal 9 V- 15,5 V

### LASTNACHBILDUNG:

2 x 21 W Blinker

5 x 5 W 33 Ohm

### AUSFALLERKENNUNG:

2 x Kennzeichenleuchte

Bremslicht

Rückfahrleuchte

Nebelleuchte

### TEMPERATURBEREICH

-40 – 75°C

### ELEKTRISCHER SCHUTZ

Überstrom, Übertemperatur

### MECHANISCHER SCHUTZ

Elektronik geschützt

### EINGANG

Stecker 13 polig Bajonett

12 V ISO 11446

### AUSGANG

angeflanschte Dose mit

Klappeckel 13 polig 12 V

ISO11446

### MASSE

Länge: 154mm

Durchm. ca. 80mm

### GEWICHT

359g

### Art.Nr.

50220



### Funktionsprinzip

Die Ledlampe wird mit 300mA betrieben und bildet daher an 12V eine Last von 3,6W.

Um auf 5W Last (für eine Lastsimulation einer 5W Fadenbirne) zu kommen, wird ein Lastwiderstand zugeschaltet. Damit wird eine Fehlermeldung vermieden. Fällt die LED Lampe durch Kabelbruch oder Ausfall weg, so sinkt die Last und die Fahrzeugelektronik kann eine Fehlermeldung erzeugen. Für die Blinker wird je eine 21W Last simuliert, die keine Fehlermeldung zeigt.

Liegt ein Kurzschluß vor, so greift der in den Treiber integrierte Kurzschlußschutz und trennt sowohl den Lastwiderstand als auch die Ledlampe von der Versorgungsspannung und es wird so ebenfalls eine Fehlermeldung erzeugt.

Der Kurzschlußschutz basiert auf einer internen Temperaturmessung im Treiberbaustein. Kühlt der Treiber wieder ab, weil kein Strom mehr fließt, dann schaltet der Ausgang automatisch wieder ein, so dass die Ledlampe wieder leuchtet sobald kein Kurzschluß mehr ansteht.