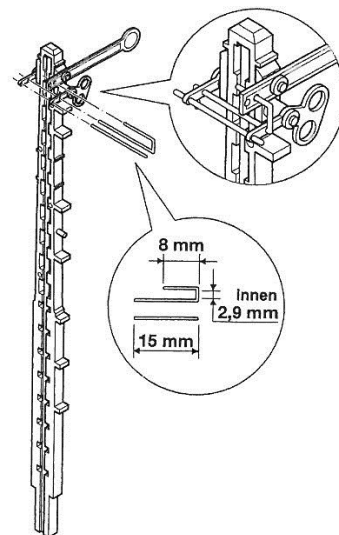
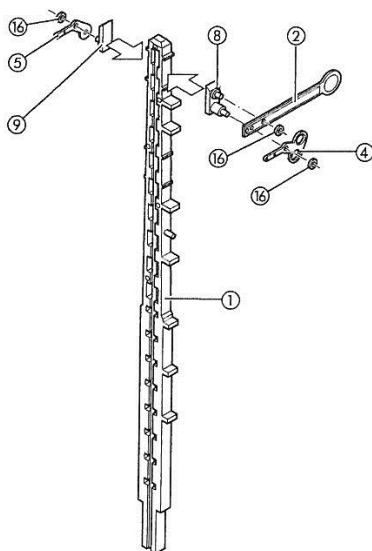


H0 Flügelsignal mit Schalmast
Bauanleitung 1, Bausatz
ohne Antrieb

Artikel-Nummer 2401



- 1 Signalflügel ② rot/weiß/schwarz lackieren
Mast ggf. grau lackieren: DR: RAL 7011, DB: RAL 7033
- 2 Lichtblende ④ auf der Rückseite mit Klebefilm („tesa“) bekleben und mit einem Faserschreiber rot (oben) und grün (unten) einfärben.
- 3 Lagerböcke ⑧ und ⑨ an die Anschläge am Mast anpassen und ankleben.
- 4 Flügel auf die obere Achse des Lagerbocks ⑧ stecken und mit Scheibe ⑯ sichern.
- 5 Blende ④ auf die untere Achse des Lagerbocks ⑧ stecken und ebenfalls mit einer Scheibe ⑯ sichern.
- 6 Blende ⑤ auf die Achse des Lagerbocks ⑨ stecken und auch diese mit einer Scheibe ⑯ sichern.

Achtung, unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen Hersteller und Verreiber keine Haftung.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Signal wird auf einer Modelleisenbahn eingesetzt. Es ist kein Kinder spielzeug darf nicht von Kindern unter 14 Jahres montiert und eingesetzt werden. Es wird als Bausatz geliefert, enthält sehr kleine Beile, die verschluckt oder eingeatmet werden können. Halten Sie deshalb besonders Kleinkinder beim Zusammenbau fern.

Verletzungsgefahr

Dieses Signal ist eine maßstäbliche Verkleinerung seines Vorbildes und wird aus Kunststoff- und Metallteilen zusammengebaut. Fertigungsbedingt und vorbildgetreu gibt es scharfe Kanten, an denen Sie sich verletzen können. Machen Sie sich mit einschlägigen Verarbeitungstechniken vorab vertraut.

In Schulen und Ausbildungseinrichtungen, in Hobby- und Selbsthilfeworkstätten ist der Zusammenbau und der Betrieb dieses Produktes durch geschultes Fachpersonal verantwortlich zu überwachen.

Einige elektrischen Teile werden verlötet. Beim Lötten entstehen Temperaturen über 400° und dadurch akute Brandgefahr. Arbeiten Sie auf einer hitzeunempfindlichen Unterlage, lassen Sie den Lötplatz nie ohne Aufsicht.

Elektrische Bauteile (LEDs) dürfen nur über geeignete Schutzwiderstände an Kleinspannung von max. 16 Volt betrieben werden.

Wenn Sie Sekundenkleber verwenden, beachten Sie bitte genau die vom Hersteller angegebenen Sicherheits- und Verwendungshinweise.

Lieferumfang

Dieser Bausatz enthält:

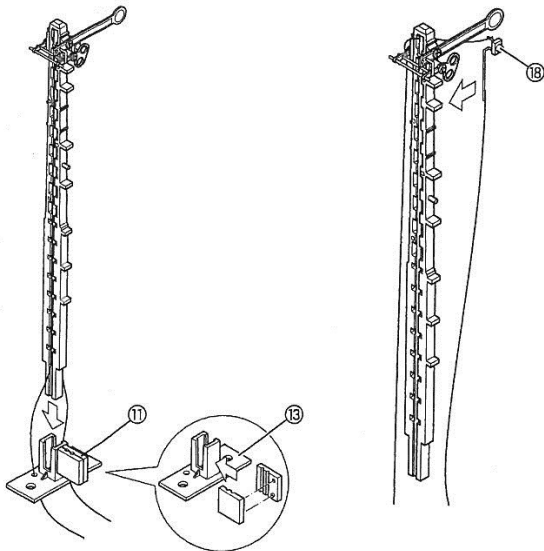
- Kunststoffteile für Signalmast, Signalfügel und Steuerung
- LED mit Vorwiderstand und Kupferlackdraht für die Beleuchtung
- Stelldraht

Nicht enthalten sind Lötmittel, Klebstoff (Sekundenkleber) und Farbe für Signalmast und Signalschild. Sie benötigen zusätzlich einen roten und einen grünen wasserfesten Faserschreiber („Edding“) und etwas Klebefilm.

- 7 Einen Stelldraht wie abgebildet ablängen und biegen. Achten sie auf das genaue Innenmaß von 2,9 mm beim Drahtbügel!

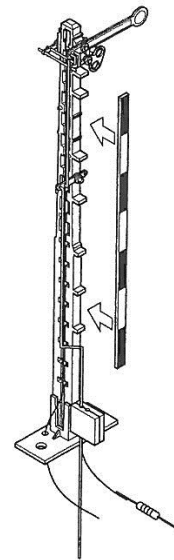
Tip: Wenn Sie mehrere Signale montieren, lohnt es sich, eine Biegelehre anzufertigen (z.B. aus einem Vierkant-Messingprofil)

- 8 Drahtbügel und einen weiteren geraden Draht von vorne durch die Bohrung des Signalfügels ②, der Blenden ④ und durch die Bohrungen der Blende ⑤ stecken.
- 9 Drahtbügel knapp hinter der Blende ⑤ VORSICHTIG mit einer Spitzzange 90° abbiegen. Überschüssige Drahtenden abschneiden.
- 10 Parallel ausrichten und geraden Draht (nur diesen!) in Blende ④ und Blende ⑤ verkleben. Beweglichkeit mit Signalfügel ② prüfen!



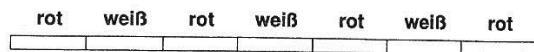
- 11 zweiseitigen Stellkasten ⑪ zusammenkleben.
- 12 Stellkasten am Mastfuß ⑬ ankleben. Er muß mittig und bündig zur Sockeloberkante sitzen. Die Stelldrahtdurchführungen müssen frei bleiben!
- 13 Anschlüsse der LED ⑯ biegen (Abbildung oben) und abschneiden. Kupferlackdraht in zwei gleich lange Teile schneiden und an den Anschlüssen anlöten.
- 14 Kupferlackdraht vom „kurzen Beinchen“ durch den obersten hinteren Schlitz am Mast schieben. Der zweite Kupferlackdraht läuft im Schlitz der anderen Seite. Kupferlackdrähte durch den Fuß führen.
- 15 LED ⑯ ausrichten und am Mast in der Nut ankleben. Kupferlackdrähte im Mast flach einlegen und möglichst mehrfach verkleben.

Bei 2-flügeligem Signal jetzt mit der Bauanleitung 2 fortfahren.



- 23 Schneiden Sie bitte aus Zeichenkarton einen Streifen von 2 mm Breite und 77 mm Länge. Teilen Sie die Fläche in sieben Teilstücke à 11 mm ein und bemalen Sie sie abwechselnd rot/weiß.

Schild in Originalgröße:



- 24 Kleben Sie dieses Mastschild nun an den Distanzhalter am Mast.

Fertig!

Besondere Hinweise zum Antrieb

Für den Antrieb des Signales empfehlen wir einen motorischen Weichenantrieb, z.B. Nr. 014-651-8 aus dem Conrad-Sortiment. Dort finden Sie auch den Antrieb von Fulgurex unter der Artikel-Nummer 015-867-0. Weitere vorbildgetreue Antriebe können Sie aus Steuer-Servos bauen, die im Bereich Flug- und Schiffsmodell-Fernsteuerungen zu finden sind.

Hinweise zum Aufbau

Sie können den Mast so kürzen, wie es die Betriebssituation verlangt. Wie auch beim Vorbild, können sie den Mast entsprechend kürzen.

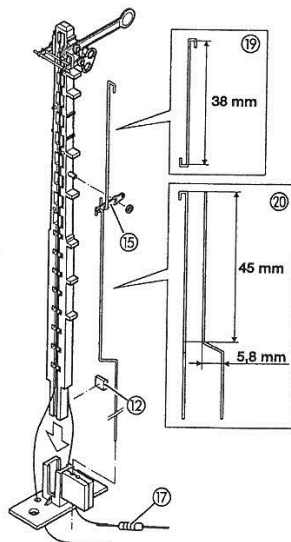
Zum Vorbild

Ursprünglich wurden in Preussen nur Gittermastsignale mit breitem Quadratischen Querschnitt eingesetzt. Beengte Platzverhältnissen zwischen den Gleisen machte es aber erforderlich, ein Schmalmastsignal zu entwickeln, bei dem der Mast nur ca. 100 mm breit war. Das Lichtraumprofil ließ bei Parallelgleisen nicht wesentlich mehr Raum (120 mm) zu.

Das Vorbild dieses Schmalmastsignals ist die geschweißte Ausführung, die ab Ende der 20-er Jahre zum Einsatz kam. Sie hat waagerechte Verbindungsbleche.

Bei einem Signal in Einheitsbauform legte die Reichsbahn großen Wert auf einen modularen Aufbau. So sind die Masten bei ein- und zweiflügeligen Signalen gleich, es gab letztlich nur wenige Bauhöhen um die Lagerhaltung zu vereinfachen. Ursprünglich in 0,5m-Schritten, blieben nur die Bauhöhen 6, 8 und 10m, die Sie mit dem Modell perfekt nachbilden können. In der Regel wurde der 8m-Mast gesetzt, nur bei schlechter Signalsicht der höhere, hinter Bahnsteigdächern oder Durchfahrten der kurze Mast.

Da die Schmalmastsignale teurer waren als Gittermastsignale, wurden Sie nur in den notwendigen Betriebsituationen eingesetzt. Es galt die Regel: außen Gittermast, zwischen den Gleisen Schmalmast.



- 16 Stelldraht ⑲ biegen
- 17 Stelldraht ⑳ biegen
- 18 Stelldraht ⑲ am Flügel von hinten und am Ausgleichshebel ⑮ am inneren Loch einhängen.
- 19 Stelldraht ⑲ am Ausgleichshebel von vorn einhängen und durch die Öffnung im Stellkasten ⑪ führen.
- 20 Mast in Fuß ⑬ einpressen, nicht verkleben (ggf. für Service!)
- 21 Laternenaufzug ⑳ ankleben. Laterne schwarz lackieren.
- 22 Widerstand ⑰ in die Leitung zur LED einlöten (ggf. zur Isolation ein Stück Schrumpfschlauch überziehen).

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderungen in Technik und Ausstattung bei Produkt und Bedienungsanleitung vorbehalten.

Alle Rechte an Wort und Bild einschließlich Übersetzung liegen beim Herausgeber. Reproduktionen jeder Art, wie Fotokopie, Mikroverfilmung oder elektronische Erfassung bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist ausdrücklich verboten.