

Scheiben-Varistoren Gurtung

Typ	Bestell-Nr.	Sickenform	Rollentyp III (Standard) St./Rolle	Rollentyp II (Sonder) St./Rolle
Typenreihe SIOV-S14, gesickte Drähte [2] = 7,5 (Fortsetzung)				
SIOV-S14K75G5S5	Q69X4399	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K95G5S5	Q69X4367	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K115G5S5	Q69X4818	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K130G5S5	Q69X4851	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K140G5S5	Q69X4481	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K150G5S5	Q69X4475	S5	1500	(1000)
SIOV-S14K175G5S5	Q69X4471	S5	1000	(500)
SIOV-S14K230G5S5	Q69X4654	S5	1000	(500)
SIOV-S14K250G5S5	Q69X4468	S5	1000	(500)
SIOV-S14K275G5S5	Q69X4852	S5	1000	(500)
SIOV-S14K300G5S5	Q69X4750	S5	1000	(500)

Typ	Bestell-Nr.	Sickenform	St./Rolle	Rollentyp
Typenreihe SIOV-S18, gerade Drähte [2] = 10				
SIOV-S18K130G5	Q69X4876	-	1000	III
SIOV-S18K140G5	Q69X4877	-	1000	III
SIOV-S18K150G5	Q69X4878	-	1000	III
SIOV-S18K175G5	Q69X4879	-	1000	III
SIOV-S18K230G5	Q69X4880	-	750	III
SIOV-S18K250G5	Q69X4881	-	750	III
SIOV-S18K275G5	Q69X4882	-	750	III
SIOV-S18K300G5	Q69X4883	-	750	III

Typenreihe SIOV-S18, gesickte Drähte [2] = 10				
SIOV-S18K130G5S5	Q69X4655	S5	1000	III
SIOV-S18K140G5S5	Q69X4828	S5	1000	III
SIOV-S18K150G5S5	Q69X4656	S5	1000	III
SIOV-S18K175G5S5	Q69X4830	S5	1000	III
SIOV-S18K230G5S5	Q69X4831	S5	750	III
SIOV-S18K250G5S5	Q69X4832	S5	750	III
SIOV-S18K275G5S5	Q69X4833	S5	750	III
SIOV-S18K300G5S5	Q69X4834	S5	750	III

Scheiben-Varistoren Kfz

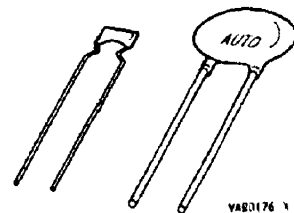
Aufbau

SR:

- Rechteckiger Varistorkörper in Vielschichttechnologie
- Umhüllung: Epoxidharz, schwer entflammbar nach UL 94 V-0
- Anschlüsse: Kupferdraht, verzinkt

S:

- Runder Varistorkörper
- Umhüllung: Epoxidharz, schwer entflammbar nach UL 94 V-0
- Anschlüsse: Kupferdraht, verzinkt



Eigenschaften

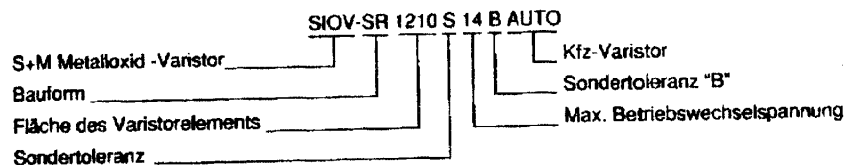
- Hohes Energieabsorptionsvermögen, insbesondere bei Lastabwurf (Load Dump)
- Jump-Start-fest
- Stabiler Schutzpegel, minimaler Leckstrom
- Hohe Temperaturwechselbeständigkeit

Gurtung

- Alle Typen (außer SIOV-S20) auf Anfrage gurtet lieferbar

Typenbezeichnung

Detaillierte Aufschlüsselung s. Seite 28



Schelben-Varistoren Kfz

Grenzdaten ($T_A = 85^\circ\text{C}$)

Typ	Bestell-Nr.	Betriebs- spannung		Stoß- strom i_{\max} 8/20 μs A	Energie- absorp- tion W_{\max} (2 ms) J	Dauer- belast- barkeit P_{\max} W	Load Dump W_{LD} (10x) J
		V_{RMS} V	V_{DC} V				
12-V-Netz							
SR1210S14BAUTO	Q69535-R1140-S200	14	16	250	0,8	0,01	2
SR2220S14BAUTO	Q69545-R1140-S200	14	16	1000	3,6	0,03	12
S10K14AUTO	Q69X3859	14	16	500	2	0,05	25
S14K14AUTO	Q69X4482	14	16	1000	4	0,1	50
S20K14AUTO	Q69X3625	14	16	2000	12	0,2	100
S10K17AUTO	Q69X4570	17	20	500	2,5	0,05	25
S14K17AUTO	Q69X4325	17	20	1000	5	0,1	50
S20K17AUTO	Q69X4569	17	20	2000	14	0,2	100
24-V-Netz							
S20K25AUTO	Q69X4885	25	28	2000	22	0,2	100
S14K30AUTO	Q60X3889	30	34	1000	9	0,1	50
S20K30AUTO	Q69X3803	30	34	2000	26	0,2	100

- Werden die spezifizierten maximalen Belastungen für Load Dump und Jump Start voll ausgenutzt, so ist ein Umpolen der AUTO-Varistoren nach diesen Belastungen unzulässig.
- Liegen die Anforderungen unter den Maximalwerten, so kann ein Umpolen zulässig sein. Problemspezifische Klärungen durch S+M auf Anfrage.
- Durch Load Dump oder Jump Start sinkt die Varistorspannung in Belastungsrichtung um maximal 15%.
- Load Dump: min. Energiezufuhrzeit 30 ms, Intervall 60 s.

Kenndaten ($T_A = 25^\circ\text{C}$)

Jump Start V_{JUMP} (5 min.) V	Varistor- spannung V_V (1 mA) V	Toleranz ΔV_V (1 mA) %	Max. Schutzpegel		Kapazität typ. C (1 kHz) nF	Derating- Feld Seite	V// Kennlinie Seite
			v	i			
24,5	22 ... 27	SB ¹⁾ = +23/-0	40	5	1,7	129	136
24,5	22 ... 27	SB ¹⁾ = +23/-0	40	10	9,5	131	137
25	22	K = ± 10	43	5	5,2	130	138
25	22	K = ± 10	43	10	9,0	131	139
25	22	K = ± 10	43	20	15,0	134	140
30	27	K = ± 10	53	5	4,0	130	138
30	27	K = ± 10	53	10	7,0	131	139
30	27	K = ± 10	53	20	13,0	134	140
40	39	K = ± 10	77	20	10	134	140
50	47	K = ± 10	93	10	3,5	131	139
50	47	K = ± 10	93	20	9	134	140

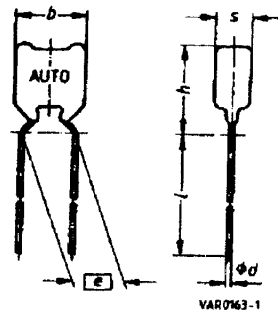
¹⁾ Sondertoleranz "B", hier 22 ... 27 V

Scheiben-Varistoren Kfz

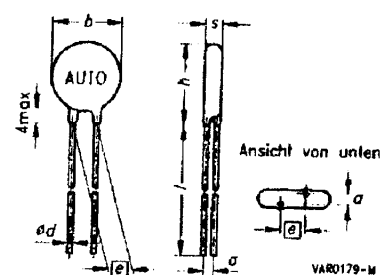
Allgemeine technische Daten

Klimakategorie	55/85/56	nach DIN IEC 68, Teil 1
LCT	- 55 °C	
UCT	+ 85 °C	
Feuchte Wärme, konstant (93 % r. F., 40 °C)	56 Tage	nach DIN IEC 68, Teil 2-3
Betriebstemperatur (Vollast)	- 55 ... + 85 °C	nach CECC 42 000
Lagertemperatur	- 55 ... + 125 °C	
Spannungsfestigkeit	> 2,5 kV	nach CECC 42 000
Isolationswiderstand	> 1 GΩ	nach CECC 42 000
Ansprechzeit	< 25 ns	
Masse (ca.)		
SR1210	0,3 g	
SR2220	0,5 g	
S10	1 ... 2 g	
S14	2 ... 4 g	
S20	3 ... 6 g	

SIOV-SR...AUTO



SIOV-S...AUTO



Typ SIOV-	$e \pm 1$ mm	$a \pm 1$ mm	b_{max} mm	s_{max} mm	h_{max} mm	l_{min} mm	d mm
SR1210S14BAUTO	5,0	0	5,0	3,1	6,5	30,0	0,55
SR2220S14BAUTO	5,0	0	7,5	3,8	9,0	30,0	0,55
S10K14AUTO	7,5	1,5	13,5	5,2	17,5	30,0	0,8
S14K14AUTO	7,5	1,5	17,5	5,3	22,0	30,0	0,8
S20K14AUTO	10,0	1,6	24,0	5,6	29,0	30,0	1,0
S10K17AUTO	7,5	1,6	13,5	5,3	17,5	30,0	0,8
S14K17AUTO	7,5	1,7	17,5	5,4	22,0	30,0	0,8
S20K17AUTO	10,0	1,8	24,0	5,8	29,0	30,0	1,0
S20K25AUTO	10,0	2,9	24,0	6,2	29,0	30,0	1,0
S14K30AUTO	7,5	1,8	17,5	5,8	22,0	30,0	0,8
S20K30AUTO	10,0	3,2	24,0	6,5	29,0	30,0	1,0