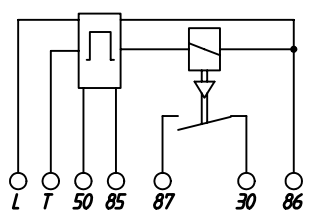
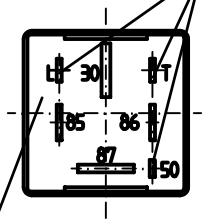


Wird verwendet für:

Pass-mass Abmass

Flachstecker
A 2.8x0.8 DIN 46244
CuZn 36 F 30 DIN 17670
Oberfl.:Ms/CuNi2



Grundplatte
15 DIN 40605
Hp 23611

Techn. Daten:

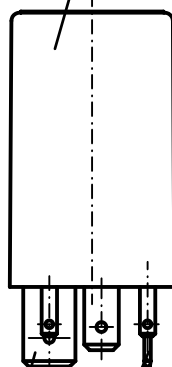
Nennspannung = 12V
Toleranz = ± 30%
Betriebstemperaturbereich = -40° C bis +85° C

Gewicht = ca 60 [g]
Einbautage = beliebig

Bedruckung

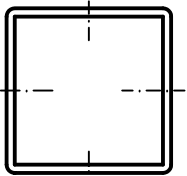


Gehäuse
PA 6 schwarz 30%+-3%



Geberwiderstand	Vorglühzeit	Nachglühzeit	Relaistemp.
7 kOhm	45s ± 5s	15s +10s -5s	-20°C
2,4 kOhm	25s ± 5s	15s +10s -5s	± 0°C
1 kOhm	15s ± 5s	15s +10s -5s	+20°C
460 Ohm	10s ± 5s	15s +10s -5s	+40°C
≤ 320 Ohm	0s	15s +10s -5s	≥ 50°C

Flachstecker
A 6.3x0.8 DIN 46244
CuZn 36 F 30 DIN 17670
Oberfl.:Ms/CuNi2



Flachstecker
A 9.5x1.2 DIN 46244
SF-Cu F 25 DIN 1787
Oberfl.:passiviert

Flachstecker
A 9.5x1.2 DIN 46244
MU St 2 LG BK
Oberfl.:Fe/Cu6 passiviert

		Maßstab	Werkstoff:	
		2 : 1	Fertigzustand:	
1983	Tag	Name	Oberfl.:	
Bearb.	25.04.	Weber	Zeichnungs-Nr.:	
Gepr.			04-24.3400.10	
Norm			Ersatz für:	
a		26.0104 Steuer	Angebotszeichnung	
Aus-gabe	Änd.-Mitt.-Nr.	Tag	Glüh-Zeitautomatik-Relais	
			ersetzt durch:	
			Blatt 1 von 1 Blatt	



KRÄCKER
12277 BERLIN



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Glühzeitautomatikrelais no. 24.3400.10

Dieses 12-Volt-Glührelais ist für Dieselfahrzeuge geeignet, die eine relativ kurze Glühphase aufweisen müssen. Die Fahrzeugbatterie wird deshalb beim Startvorgang minimal belastet. Das Glührelais ist mit bedrahteten Bauelementen bestückt und beinhaltet die komplette Elektronik zur Steuerung der Glühkerzen.

Elektrische Daten:

Geberwiderstand	Vorglühzeit	Nachglühzeit
7, K Ω $\hat{=}$ - 20° C	45 S \pm 5 S	} 15 S + 10 S - 5 S
2,4 K Ω $\hat{=}$ \pm 0° C	25 S \pm 5 S	
1 K Ω $\hat{=}$ + 20° C	15 S \pm 5 S	
460 Ω $\hat{=}$ + 40° C	10 S \pm 5 S	
\leq 320 Ω $\hat{=}$ \geq + 50° C	0	0

Glühzeitautomatikrelais 24.4100.10

Dieses Glührelais weist die gleichen Einsatzbedingungen wie 24.3400.10 auf. Es ist jedoch SMD-bestückt und beinhaltet etwas veränderte elektrische Werte:

Geberwiderstand	Vorglühzeit	Bereitschaftszeit	Nachglühzeit
7, K Ω $\hat{=}$ - 20° C	21 S \pm 2 S	} 5 S + 2 S - 1 S	} 5 S + 2 S - 1 S
2,4 K Ω $\hat{=}$ \pm 0° C	11 S \pm 1,5 S		
1 K Ω $\hat{=}$ + 20° C	6 S \pm 1 S		
460 Ω $\hat{=}$ + 40° C	3 S \pm 1 S		
\leq 320 Ω $\hat{=}$ \geq + 50° C	0	0	0

Glühzeitautomatikrelais 27.0100.10

Dieses 12-V-Glührelais ist für Dieselfahrzeuge geeignet, die beim Startvorgang den Kraftstoff besonders gut verbrennen sollen. Durch längere Nachglühzeiten treten bedeutend weniger Rußpartikel auf. Sie sind deshalb umweltfreundlicher. Das Bordnetz wird jedoch stärker belastet.

Die elektronische Zeitschaltung ist mit SMD-Bauteilen bestückt.

Elektrische Werte:

Geberwiderstand	Vorglühzeit	Bereitschaftszeit	Nachglühzeit
6,5 K Ω $\hat{=}$ - 20° C	8 S \pm 2 S	} 10 S \pm 2 S	} 180 S \pm 35 S
2,4 K Ω $\hat{=}$ \pm 0° C	5,5 S \pm 1,5 S		
1 K Ω $\hat{=}$ + 20° C	4 S \pm 1 S		
487 Ω $\hat{=}$ + 40° C	3 S \pm 1 S		
\leq 210 Ω $\hat{=}$ \geq + 60° C	0	0	0

Alle beschriebenen Relais sind Pin-kompatibel und deshalb untereinander austauschbar.

Berlin, 4. August 1997