

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads. (<http://download.phoenixcontact.de>)



Hybrid-Motorstarter "2 in 1" zum Starten von 3~ AC-Motoren bis 550 V AC, mit 24 V DC Eingang, 9 A Ausgangsstrom und einstellbarer Überlastabschaltung.

Produkteigenschaften

- 22,5 mm breit
- Verschleißarmes Schalten
- Verdrahtungersparnis
- Hohe Lebensdauer
- Platzersparnis
- Bimetallfunktion einstellbar bis 9 A
- 3-phasige Schleifenbrücken



Kaufmännische Daten

| | |
|---------------------------|---------------|
| Verpackungseinheit | 1 |
| GTIN | 4046356527705 |

Technische Daten

Maße

| | |
|---------------|----------|
| Breite | 22,5 mm |
| Höhe | 99 mm |
| Tiefe | 114,5 mm |

Umgebungsbedingungen

| | |
|---|------------------|
| Umgebungstemperatur (Betrieb) | -25 °C ... 70 °C |
| Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Schutzart | IP20 |

Eingangsdaten

| | |
|--|------------------|
| Benennung Eingang | Geräteversorgung |
| Bemessungssteuerspeisespannung U_s | 24 V DC |
| Spannungsbereich bezogen auf U_s | 0,8 ... 1,25 |
| Bemessungssteuerspeisestrom I_s | 40 mA |
| Bemessungsbetätigungsspannung U_c | 24 V DC |

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Technische Daten

Eingangsdaten

| | |
|------------------------------------|--|
| Spannungsbereich bezogen auf U_c | 0,8 ... 1,25 |
| Bemessungsbetätigungsstrom I_c | 5 mA |
| Schaltswelle "0"-Signal Spannung | 9,6 V |
| Schaltswelle "1"-Signal Spannung | 19,2 V |
| Schutzbeschaltung | Verpolschutz Parallelverpolschutzdiode |
| Schutzbeschaltung | Überspannungsschutz |
| Einschaltzeit typisch | < 35 ms |
| Ausschaltzeit typisch | < 40 ms |
| Betriebsspannungsanzeige | LED grün |
| Statusanzeige | LED gelb |
| Fehleranzeige | LED rot |
| Benennung Eingang | Steuereingang rechts / links |

Ausgangsdaten

| | |
|------------------------------------|--|
| Benennung Ausgang | AC-Ausgang |
| Nennausgangsspannung | 500 V AC |
| Nennausgangsspannungsbereich | 42 V AC ... 550 V AC |
| Laststrom | max. 9 A (siehe Deratingkurve) |
| Bemessungsbetriebsstrom bei AC-51 | 9 A |
| Bemessungsbetriebsstrom bei AC-53a | 6,5 A |
| Leckstrom | 0 mA |
| Restspannung | < 0,5 V |
| Stoßstrom | 100 A (t = 10 ms) |
| Schutzbenennung | Überspannungsschutz |
| Benennung Ausgang | Rückmeldeausgang |
| Hinweis | Rückmeldung 01: Potenzialfreier Wechsler Kontakt |
| Nennausgangsspannung | max. 250 V AC |
| Dauerlaststrom | 6 A |

Messtechnik und Displayanzeige

| | |
|--------------|--|
| Messung über | Stromwandler für Leiterstrom auf L1 und L3 |
|--------------|--|

Anschlussdaten

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Anschlussart | Schraubanschluss |
| Leiterquerschnitt starr min | 0,14 mm ² |
| Leiterquerschnitt starr max | 2,5 mm ² |
| Leiterquerschnitt flexibel min | 0,14 mm ² |
| Leiterquerschnitt flexibel max | 2,5 mm ² |
| Leiterquerschnitt AWG/kcmil min | 26 |
| Leiterquerschnitt AWG/kcmil max | 14 |

Allgemein

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Prüfspannung Eingang/Ausgang | 4 kV _{eff} |
|------------------------------|---------------------|

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Technische Daten

Allgemein

| | |
|--|--|
| Einbaulage | senkrecht (Tragschiene waagrecht) |
| Montagehinweis | anreihbar im Abstand = 20 mm |
| Betriebsart | 100 % ED |
| Benennung | Normen / Bestimmungen |
| Normen/Bestimmungen | DIN EN 50178 |
| Normen/Bestimmungen | EN 60947 |
| Benennung | Kraftwerksanforderungen |
| Normen/Bestimmungen | DWR 1300 / ZXX01/DD/7080.8d |
| Benennung | Luft- und Kriechstrecken zwischen den Stromkreisen |
| Normen/Bestimmungen | DIN EN 50178 |
| Bemessungsstoßspannung / Isolierung | 6 kV / sichere Trennung |
| Bemessungsisolationsspannung | 500 V |
| Verschmutzungsgrad | 2 |
| Überspannungskategorie | III |

Klassifikationen

eCl@ss

| | |
|-------------------|----------|
| eCl@ss 4.0 | 27371102 |
| eCl@ss 4.1 | 27371102 |
| eCl@ss 5.0 | 27371601 |
| eCl@ss 5.1 | 27371601 |
| eCl@ss 6.0 | 27371601 |
| eCl@ss 7.0 | 27371601 |
| eCl@ss 8.0 | 27371601 |

ETIM

| | |
|-----------------|----------|
| ETIM 2.0 | EC000066 |
| ETIM 3.0 | EC000066 |
| ETIM 4.0 | EC000066 |
| ETIM 5.0 | EC000066 |

UNSPSC

| | |
|----------------------|----------|
| UNSPSC 6.01 | 30211915 |
| UNSPSC 7.0901 | 39121514 |
| UNSPSC 11 | 39121514 |
| UNSPSC 12.01 | 39121514 |
| UNSPSC 13.2 | 39121514 |

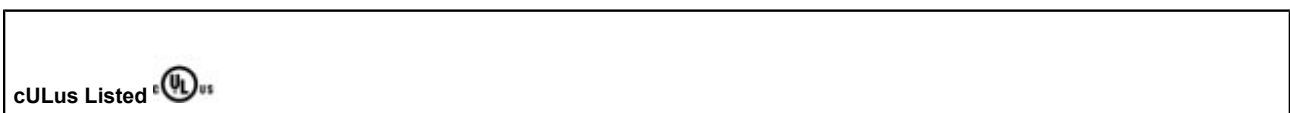
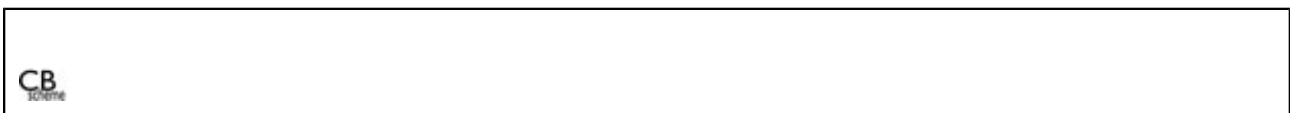
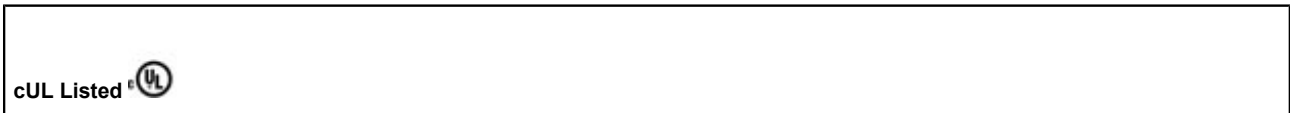
Approbationen

UL Listed / cUL Listed / IECCEB Scheme / UL Listed / cUL Listed / IECCEB Scheme / cULus Listed /

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Approbationen

Approbationsdetails



Zubehör

Schleifenbrücke

BRIDGE- 2 - 2900746



Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Zubehör

BRIDGE- 3 - 2900747



BRIDGE- 4 - 2900748



BRIDGE- 5 - 2900749



BRIDGE- 6 - 2900750



BRIDGE- 7 - 2900751



BRIDGE- 8 - 2900752



Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Zubehör

BRIDGE- 9 - 2900753



BRIDGE-10 - 2900754



BRIDGE- 2-3M - 2901543



BRIDGE- 3-3M - 2901656



BRIDGE- 4-3M - 2901659



Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Zubehör

BRIDGE- 5-3M - 2901545



BRIDGE- 6-3M - 2901697



BRIDGE- 7-3M - 2901698



BRIDGE- 8-3M - 2901700



BRIDGE- 9-3M - 2901701



BRIDGE-10-3M - 2901702



Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Zubehör

BRIDGE- 2-1M - 2901542



BRIDGE- 3-1M - 2901655



BRIDGE- 4-1M - 2901658



BRIDGE- 5-1M - 2901544



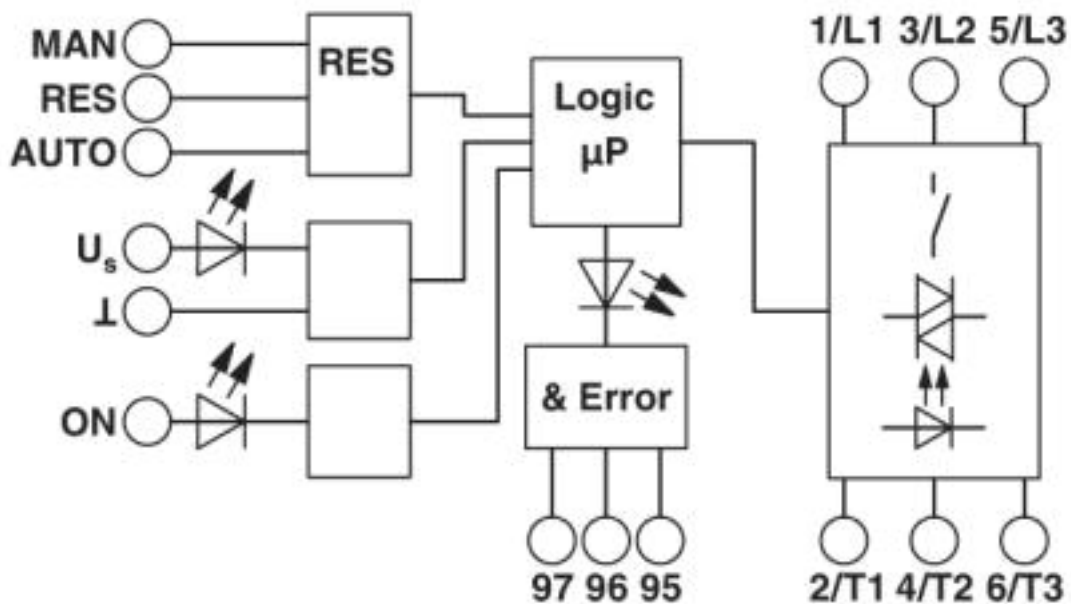
BRIDGE- 6-1M - 2901649



Zeichnungen

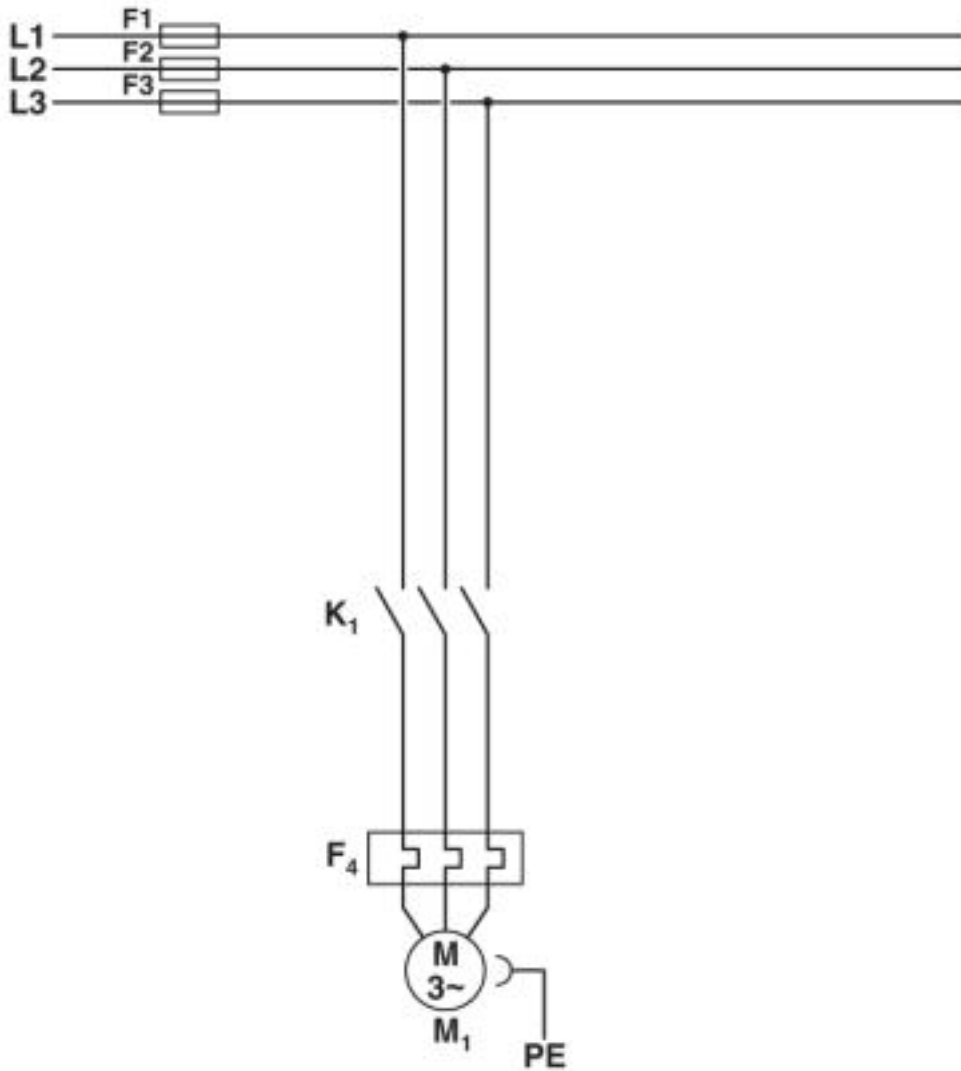
Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Blockschaltbild



Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

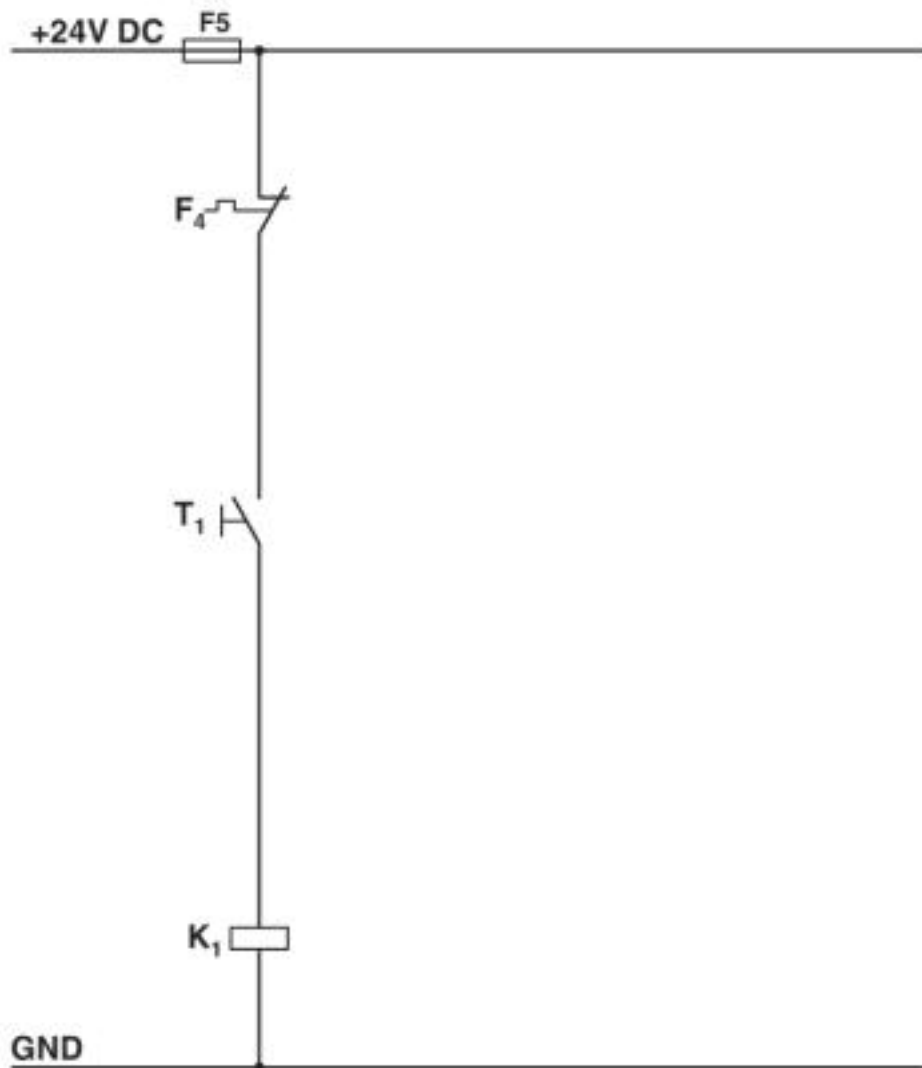
Schaltplan



Konventioneller Aufbau Hauptstrompfad Wendeschütz K1 = Rechts-Schütz F4 = Motorschutzrelais

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

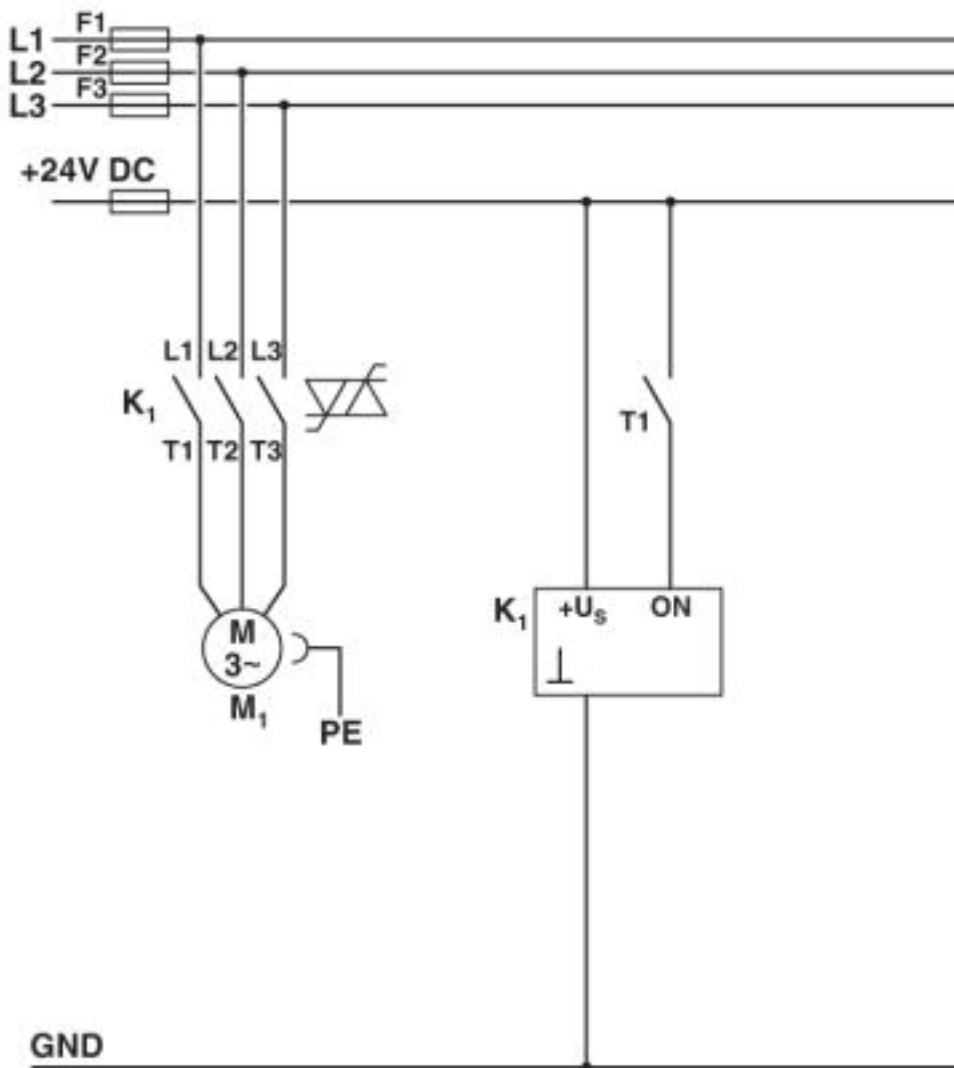
Schaltplan



Konventioneller Aufbau
Steuerstrompfad Schütz K1 = Rechts-Schütz
T1 = Rechts
F4 = Motorschutzrelais

Hybrid-Motorstarter - ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - 2900545

Schaltplan



Aufbau mit CONTACTRON Haupt- und Steuerstrompfad Hybrid Motorstarter "2 in 1" K1 = Hybrid Motorstarter "2 in 1" T1 = Rechts

© Phoenix Contact 2013 - alle Rechte vorbehalten
<http://www.phoenixcontact.com>