



DATENBLATT	7027059
ÖLFLEX® TRUCK 170 TWIN	gültig ab : 30.06.2000

Verwendung

ÖLFLEX-TRUCK mit PVC Isolation und PVC Außenmantel ist ein Batteriekabel zur Verwendung im Nutzfahrzeugbau zwischen Spannungsquelle und Verbrauchern; z.B. Gleichstrommotoren.

Aufbau

feindrähtige Litze aus blanken Cu - Drähten.
Aderisolation aus PVC
Adern entspr. Maßzeichnung angeordnet.
Aderfarbe schwarz und rot.
Ausführung: Mantel aus PVC,
Ausführung: Mantel aus PUR,
Farbe: schwarz, RAL 9005 matt.

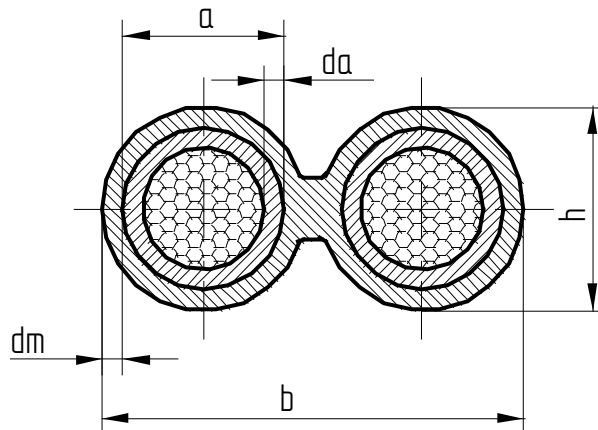
Technische Daten

Mindestbiegeradius für flex. Einsatz	15 x Leitungsdicke
Nennspannung	max. 500 V
Prüfspannung	3000 V AC
Durchlaufspannung	8000 V AC (Impulsspannung)
Brennverhalten flammwidrig	gemäß VDE 00482, Teil 265-2-1 bzw. IEC 60 332.1
Spez. Durchgangswiderstand	>10 G \square x cm
Litzenleiteraufbau	feindrähtig nach VDE 295, Klasse 5 bzw. IEC 228
Temperaturbereich	
bewegt	°C-40°C bis +85°C
In Anlehnung an Norm für Straßenfahrzeuge	DIN ISO 6722, Teil 1 bis 3

ausgearbeitet von: TE-K:	Dokument: DB7027059_1DE	Blatt 1 von 2
-----------------------------	------------------------------	---------------

DATENBLATT	7027059
ÖLFLEX® TRUCK 170 TWIN	gültig ab : 30.06.2000

Maßzeichnung



Adern farbig:

Ader 1	schwarz	RAL 9005
Ader 2	rot	RAL 3000

Querschnitt [mm ²]	Aderdurchmesser „a“ ca. [mm]	Breite „b“ ca. [mm]	Höhe „h“ ca. [mm]	Artikel Nr. Ausführung
6	5,1	15,2	7,1	7027055
10	6,5	18,8	8,9	7027056
16	7,6	21,0	10,0	7027057
25	9,5	25,6	12,3	7027058
35	10,7	28,0	13,5	7027059
50	12,8	33,0	16,0	7027054

Mantelaufdruck

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® - TRUCK 170 TWIN

2x6,0 (7027xxxx)

ausgearbeitet von: TE-K:	Dokument: DB7027059_1DE	Blatt 2 von 2
-----------------------------	-------------------------	---------------