



PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

-40 °C bis +105 °C (3000 h)

Aufbau / Werkstoffe

Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.
Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,
bleifrei.

Spezielle Eigenschaften

Leitungen mit Querschnitten > 6 mm² sind als Batterieleitungen
einsetzbar.

Normen und Spezifikationen

LV 112

BMW 95007-2

VW 60306

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzel- drähte *	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Isolierung Nennwert	Kabel		Gewicht
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø		
		max. mm	max. mm			min. mm	max. mm	
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,6	2,0	2,3	9
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,2	2,5	12
1	32	0,21	1,35	18,5	0,6	2,4	2,7	15
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,7	3,0	20
2	40	0,26	2,0	9,42	0,6	2,9	3,3	26
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,7	3,3	3,6	32
3	60	0,26	2,4	6,15	0,7	3,5	3,9	38
4	56	0,31	2,75	4,71	0,8	4,0	4,4	49
6	84	0,31	3,3	3,14	0,8	4,6	5,0	69
10	80	0,41	4,5	1,82	1,0	6,0	6,5	113
16	126	0,41	6,3	1,16	1,0	7,0	8,3	181
25	196	0,41	7,8	0,743	1,3	8,7	10,2	288
35	276	0,41	9,0	0,527	1,3	10,0	10,7	361
50	400	0,41	10,5	0,368	1,5	11,9	13,0	521
70	560	0,41	12,5	0,259	1,5	14,0	15,0	716
95	740	0,41	14,8	0,196	1,6	15,4	16,2	918
120	960	0,41	16,5	0,153	1,6	18,7	19,7	1220

* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl $\geq 6,0 \text{ mm}^2$ sind zulässig ($\pm 5 \%$).