



**PVC-Fahrzeugleitung
mit Leiteraufbau (Typ B)
und dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:

-40 °C bis +105 °C (3000 h)

Aufbau / Werkstoffe

Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

Normen und Spezifikationen

BMW GS 95007-1

VW 60306

DBL 6312 / MB 22014

Ford WSK 1A348-A2

LV 112

MAN 3135

BOSCH 5 998 340

FIAT 91107/13

FIAT 91107/18

| Nenn- quer- schnitt | Anzahl Einzel- drähte* | Leiteraufbau | | | | Isolierung | | Kabel | | Gewicht ca. |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------------|------------|---------|------------------|------|--------------------|
| | | Einzel- draht-Ø | Leiter-Ø | Elektrischer Widerstand bei 20 °C | | Wanddicke | Außen-Ø | Grenz- abmaße | | |
| | | | | blank/verzinkt min. | blank/verzinkt max. | | | | min. | |
| mm ² | mm | mm | mΩ/m | mΩ/m | mm | mm | mm | kg/km | | |
| 0,35 | 12 | 0,21 | 0,9 | 47,8 / - | 52,0 / 54,5 | 0,20 | 1,4 | -0,2 | 4,5 | |
| 0,5 | 16 | 0,21 | 1,0 | 34,1 / - | 37,1 / 38,2 | 0,22 | 1,6 | -0,2 | 6,6 | |
| 0,75 | 24 | 0,21 | 1,2 | 22,7 / - | 24,7 / 25,4 | 0,24 | 1,9 | -0,2 | 9 | |
| 1 | 32 | 0,21 | 1,35 | 17,0 / - | 18,5 / 19,1 | 0,24 | 2,1 | -0,2 | 11 | |
| 1,5 | 30 | 0,26 | 1,7 | 11,7 / - | 12,7 / 13,0 | 0,24 | 2,4 | -0,2 | 16 | |
| 2 | 30 | 0,31 | 2,0 | 8,6 / - | 9,42 / 9,69 | 0,28 | 2,8 | -0,3 | 22,5 | |
| 2,5 | 50 | 0,26 | 2,2 | 7,0 / - | 7,6 / 7,8 | 0,28 | 3,0 | -0,3 | 26 | |
| 3 | 45 | 0,31 | 2,4 | 5,8 / - | 6,15 / 6,36 | 0,28 | 3,2 | -0,3 | 33,5 | |
| 4 | 56 | 0,31 | 2,75 | 4,32 / - | 4,7 / 4,8 | 0,32 | 3,7 | -0,3 | 42 | |
| 6 | 84 | 0,31 | 3,3 | 2,85 / - | 3,1 / 3,2 | 0,32 | 4,3 | -0,3 | 61 | |
| 10 | 80 | 0,41 | 4,5 | - / - | 1,82 / 1,85 | 0,48 | 6,0 | -0,6 | 108 | |
| 16 | 126 | 0,41 | 6,3 | - / - | 1,16 / 1,18 | 0,52 | 7,9 | -0,6 | 170 | |
| 25 | 196 | 0,41 | 7,8 | - / - | 0,743 / 0,757 | 0,52 | 9,4 | -0,8 | 265 | |

* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl $\geq 6,0 \text{ mm}^2$ sind zulässig ($\pm 5\%$).