



**PVC-Fahrzeugleitung  
mit symmetrischem Leiteraufbau (Typ A)  
und dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722 (symmetrischer Aufbau).

##### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

#### Normen und Spezifikationen

BMW GS 95007-1

VW 60306

DBL 6312 / MB 22014

Ford WSK 1A348-A2

LV 112

MAN 3135

BOSCH 5 998 340

FIAT 91107/13

FIAT 91107/18

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel	
		Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke	Außen-Ø	Gewicht	
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				Grenz- abmaße
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	mΩ/m	mΩ/m	min. mm	mm	mm	kg/km
0,22	7	0,21	0,7	77,9 / –	84,8 / 86,5	0,20	1,2	-0,1	3,1
0,35*	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	4,5
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16
2	19	0,37	2,0	8,66 / –	9,42 / 9,69	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	26

\* Dieser Querschnitt mit verzintem Litzenleiter ist für die Schneid-/Klemmtechnik geeignet.