

# Fahrzeugleitungen



LEONI verbindet – Menschen, Unternehmen, Märkte

THE QUALITY CONNECTION

**LEONI**

Wire • Cable • Wiring Systems

Ausgabe: Mai 2006  
Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© by LEONI Kabel GmbH 2006

Hinweis: LEONI gewährleistet, dass die in diesem Katalog enthaltenen Liefergegenstände bei Gefahrübergang die vereinbarte Beschaffenheit aufweisen. Diese bemisst sich ausschließlich nach den zwischen LEONI und dem Besteller schriftlich getroffenen konkreten Vereinbarungen über die Eigenschaften, Merkmale und Leistungscharakteristika des jeweiligen Liefergegenstandes. Abbildungen und Angaben in Katalogen, Preislisten und sonstigem dem Besteller von LEONI überlassenen Informationsmaterial sowie produktbeschreibende Angaben sind nur dann rechtlich bindend, wenn sie ausdrücklich als verbindliche Angaben bezeichnet sind. Solche Angaben sind keinesfalls als Garantien für eine besondere Beschaffenheit des Liefergegenstandes zu verstehen. Derartige Beschaffenheitsgarantien müssen ausdrücklich schriftlich vereinbart werden. LEONI behält sich Änderungen des Kataloginhalts jederzeit vor.

## **LEONI – The Quality Connection**

- 2 Inhalt
- 4 LEONI setzt Maßstäbe
- 6 LEONI-Qualitätsmanagement
- 7 LEONI – Der „Global Player“

## **Typenbezeichnung**

- 8 Der Kurzzeichenschlüssel
- 9 Beispiele

## **Kennzeichnung**

- 10 Kennzeichnung von Fahrzeugleitungen

## **Leiter- und Isolierwerkstoffe**

- 11 Isolierwerkstoffe
- 12 Eigenschaften der Isolierwerkstoffe
- 14 Leiterwerkstoffe

## **Normen**

- 16 Normen im Überblick

## **Produktprogramm**

- 17 Fahrzeugleitungen, einadrig
- 45 Fahrzeugleitungen, mehradrig

## **Aufmachungen**

- 68 Aufmachungen

## **Die LEONI-Gruppe**

- 70 Was wir sonst noch machen...

## Fahrzeugleitungen einadrig

Seite 17

## Fahrzeugleitungen mehradrig

Seite 45

### ungeschirmt

- 18 FLY
- 19 FLYW
- 20 FLYK
- 21 FLYWK / FLRYWK
- 22 FLRY-A
- 23 FLRY-B
- 24 FLRYW
- 25 FLRY T2 IR
- 26 FLRY T2 ID
- 27 FLRY T3 IR
- 28 FLRY T3 ID
- 29 FLR4Y
- 30 LEONI Mocar® 125 P
- 31 LEONI Mocar® 125 X
- 32 LEONI Mocar® 150 A
- 33 LEONI Mocar® 180 E
- 34 LEONI Mocar® 210 F
- 35 LEONI Mocar® 260 T
- 36 TXL
- 37 TWP
- 38 AV
- 39 AVS
- 40 AVSS
- 41 FL91Y / FL11Y
- 42 FLYY
- 43 FLY0Y / FLYK0Y

### geschirmt

- 44 FLRYDY

### ABS-/ESP-Sensorleitungen

- 46 FLR4G11Y / FL4G11Y
- 47 FLR2X11Y
- 48 FLR31Y11Y
- 49 FLRY11Y

### Leitungen bis 105 °C

- 50 FLYY / FLRY Y / FLYKYK
- 51 FLYYF
- 52 FLYZ
- 53 FLRYBY / FLRYDY / FLRYBDY / FLRYCY
- 54 FLRY Y (GGVS) / FLRY Y11Y
- 55 FLY(YDY)(YBY)CY 3x0,35+(1x0,35)+(2x0,35)

### Leitungen bis 125 °C

- 56 FLYWYW / FLRYWYW / FLRYWZ / FLRYWYWF
- 57 FLR91Y11Y / FLR12Y11Y / FLU7Y11Y / FLU6Y11Y

### Leitungen ab 150 °C

- 58 FLR13Y13Y / FLR13YC13Y / FLU7Y7Y /  
FLU6Y6YF / FLR6YC6Y

### LEONI Dacar® Datenleitungen

- 59 LEONI Dacar® 502 – LVDS
- 60 LEONI Dacar® 533 – Bus-Systeme
- 61 LEONI Dacar® 550 – Sensorleitung
- 62 LEONI Dacar® 570 – Autotelefonleitung

### LEONI Dacar® Koaxleitungen

- 63 LEONI Dacar® 300
- 64 LEONI Dacar® 302

### LEONI Hivocar®

- 65 LEONI Hivocar®

### Flachleiter

- 66 LEONI exFC®

### Rasterstegleitungen

- 67 Rasterstegleitungen

# LEONI setzt Maßstäbe

Die Herstellung von Kabeln und Leitungen hat bei LEONI eine jahrzehntelange Tradition. Bereits in den 30er Jahren entstanden die ersten Fahrzeugleitungen. Seither hat LEONI in diesem Produktbereich immer wieder Maßstäbe für die gesamte Branche gesetzt. So sind die erstmals bei LEONI für einen Sportwagenhersteller entwickelten dünnwandigen Fahrzeugleitungen heute branchenweiter Standard. Doch wir ruhen uns nicht auf unserer traditionsreichen Vergangenheit aus: Durch die Gründung neuer Fertigungsstandorte in Ungarn, Polen, Mexiko und China sowie durch gezielte Zukäufe von leistungsfähigen Unternehmen ist LEONI heute zum weltweit erfolgreichsten und größten Hersteller von Leitungen für den Automobilbau avanciert.

Unsere Produktionstechniker verfügen nicht nur über weitgehende Kenntnisse in allen Anwendungsbereichen im und rund ums Auto. Sie können auch auf ein hohes Maß an Erfahrung in der Kabelherstellung und der Lösung selbst schwierigster Verkabelungsprobleme zurückgreifen. Unsere Kunden wissen das zu schätzen.

Wir bieten Ihnen:

- Beratung für optimale Produktpassung
- Entwicklung von Systemlösungen
- Voraus- und Serienentwicklung
- Labor, Technikum, HF-Messtechnik

Der vorliegende Katalog gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über unser praxiserprobtes Standardprogramm an Fahrzeugleitungen. Sollten Sie eine spezielle Fahrzeugleitung nicht finden, helfen wir Ihnen gerne bei Sonderanfertigungen nach Ihren spezifischen Vorgaben.

**Ihr „Automotive & Standard Cables“ Team.**



## Innovation aus Tradition





## Große Namen setzen auf LEONI

Einige unserer Kunden

- Audi
- BMW
- Bosch
- Continental Teves
- DaimlerChrysler
- Delphi
- Fiat
- Ford
- General Motors
- JAH
- Lear
- MAN
- Porsche
- PSA
- Renault
- Siemens VDO
- Sumitomo
- Volkswagen Group
- Yazaki



# LEONI-Qualitätsmanagement

## LEONI-Qualitätsmanagement

Wir werden den außerordentlich hohen Ansprüchen unserer Kunden aus der Automobilindustrie gerecht. Das Qualitätsmanagement der Draht- und Kabelstandorte von LEONI ist weltweit entsprechend der ISO9001:2002 zertifiziert; alle Standorte, an denen Fahrzeugleitungen produziert werden, gemäß der ISO/TS 16949:2002. Schwerpunktmäßig betreiben wir vorbeugende Qualitätssicherung, in der fehlerverhütende Instrumentarien wie FMEA oder Maschinen- und Prozessfähigkeitsanalysen ihren angestammten Platz haben.

Während des Fertigungsprozesses messen, überwachen und regeln wir mit modernsten Anlagen kontinuierlich den Durchmesser und die Beschaffenheit der Isolierung unserer Kabel und Leitungen. Durch regelmäßige Stichprobenprüfungen sichert die Fertigungsprüfung die Einhaltung der geforderten Grenzwerte. Diese Prüfungen im unmittelbaren Fertigungsbereich garantieren eine schnelle Reaktion auf Störeinflüsse.

Entsprechend den Kundenspezifikationen bzw. den in- und ausländischen Regelwerken prüfen wir unter anderem:

- **das Verhalten der Kabel und Leitungen unter extremen Temperaturbedingungen**
- **die Funktionstüchtigkeit nach künstlicher Alterung**
- **die Resistenz gegen Treibstoffe, Schmiermittel und Umwelteinflüsse**
- **Dehnung, Abrieb- und Reißfestigkeit der Isolierhülle**
- **die mechanischen und elektrischen Eigenschaften des Leiters**
- **Biegewechselfestigkeit und Torsionsbeständigkeit**

Das Zusammenwirken dieser qualitätssichernden Maßnahmen erlaubt eine ständige Optimierung unserer hochgesteckten Qualitätsziele.



## LEONI-Umweltmanagement

Wirtschaftlicher Erfolg und ökologische Verantwortung sind für uns kein Widerspruch. Als global produzierendes Unternehmen bekennen wir uns zu unserer besonderen Mitverantwortung für die Sicherung der natürlichen Lebensgrundlagen. Es ist unser Bestreben, die Belange der Umwelt und die Interessen unseres Unternehmens in Einklang zu bringen. Damit wird Umweltschutz zum verbindlichen Bestandteil unserer unternehmerischen Aktivitäten. Wir motivieren unsere Vertragspartner, nach gleichwertigen Umweltleitlinien zu verfahren wie wir selbst und beraten unsere Kunden über den umweltschonenden Umgang mit unseren Produkten und deren Entsorgung.

Durch unser nach DIN EN ISO 14001 zertifiziertes Umweltmanagementsystem stellen wir sicher, dass unsere Umweltpolitik wirkungsvoll umgesetzt wird.

Einer der wichtigsten Erfolgsfaktoren von LEONI ist die gleichbleibend hohe Qualität der Produkte.

## Fertigungsstätten der Business Unit “Automotive & Standard Cables”



**LEONI Kabel, Roth**

(Deutschland)

**LEONI Slovakia, Nova Dubnica**

(Slowakei)

**LEONI Kabel Polska, Koberzyce**

(Polen)

**LEONI Kábelgyár Hungaria, Hatvan**

(Ungarn)

**LEONI Cable (Changzhou), Changzhou**

(China)

**LEONI Cable, Cuauhtémoc**

(Mexiko)

**LEONI Kablo ve Teknolojileri, Gemlik**

(Türkei)



# Der Kurzzeichenschlüssel

Die Typenbezeichnung gibt in gekürzter und vereinfachter Form Aufschluss über die Art der Isolier- und Mantelwerkstoffe und über die wichtigsten Konstruktionsmerkmale einer Leitung.

## 1. Art der Leitung

- FL** = FahrzeugLeitung
- FZL** = FahrzeugZündLeitung

## 2. Besondere Leiterwerkstoffe (außer Elektrolytkupfer)

- M** Andere Werkstoffe als E-Cu oder Widerstandslegierungen (z.B. Aluminium, Stahl, Staku usw.)
- W** Widerstandsleiter (in der Regel Kupferlegierungen mit Ni, Cr, Mn usw.)

## 3. Geometrischer Aufbau der Isolierung

Normale Isolierungswanddicke (entspricht ISO 6722 „Thick wall“) wird nicht gekennzeichnet.

- U** Ultradünne Isolierung entspr. ISO 6722
- R** Reduzierte Isolierungswanddicke entspricht ISO 6722\*
- S** Verstärkte Isolierung (Wanddicke größer als in ISO 6722)

\* Das Kurzzeichen kann auch für andere Wanddicken verwendet werden, jedoch nur in Verbindung mit Angabe der Norm oder Wanddicke.

## 4. Kennzeichen für die Dielektrika

Verschlüsselte Kennzeichen für die Dielektrika, die als Isolier- bzw. Mantelwerkstoffe eingesetzt werden.

- Y** Weich-PVC (Polyvinylchlorid)
- YW** Weich-PVC, wärmebeständig, wärmedruckbeständig
- YK** Weich-PVC, kältebeständig
- 2Y** PE (Polyethylen)
- 4Y** PA (Polyamid)
- 6Y** FEP (Tetrafluorethylen/Hexafluorpropylen)
- 7Y** E/TFE (Ethylen/Tetrafluorethylen)
- 9Y** PP (Polypropylen)
- 11Y** TPE-U (Thermoplastisches Elastomer auf Basis Polyurethan)
- 12Y** TPE-E (Thermopl. Polyester-Elastomer auf Basis Polyether-Ester)
- 13Y** TPE-E (Thermopl. Polyester-Elastomer auf Basis Polyester-Ester)
- 31Y** TPE-S (Thermopl. Polyester-Elastomer auf Basis Polystyrol)
- 41Y** TPE-A (Thermopl. Polyester-Elastomer auf Basis Polyamid)
- 51Y** PFA (Perfluoralkoxy-Copolymer)
- 91Y** TPE-O (Thermopl. Polyester-Elastomer auf Basis Polyolefine)
- X** PVC-X (Polyvinyl-Chlorid vernetzt)
- 2X** PE-X (Polyethylen vernetzt)
- 4G** EVA (Ethylen/Vinylacetat)
- 10Y** PVDF (Polyvinylidenfluorid)

Eine Typenbezeichnung setzt sich aus mehreren Gruppen zusammen, welche zuerst die Leitungsart und, nachfolgend von innen nach außen, den Aufbau wiedergeben:

Bei geschäumten Werkstoffen wird dem Kurzzeichen eine „Null“ vorangestellt, z.B. **02Y** = geschäumtes bzw. Zell-PE.

## 5. Kennzeichen für Aufbauelemente

Verschlüsselte Kennzeichen für weitere Aufbauelemente und nicht extrudierte Umhüllungen (falls vorhanden).

- B** Folienschirm
- C** Kupferdrahtgeflecht
- D** Kupferdrahtumspinnung
- G** Glasseidegeflecht
- P** Isolierfolie
- T** Textilumflechtung

## 6. Besondere Konstruktionsmerkmale

- F** Flachleitung
- Z** Mehradrige, auftrennbare Leitung

## 7. Außerdem...

... werden noch die Anzahl der Adern (entfällt bei einadrigen Leitungen) und schließlich der Nennquerschnitt in mm<sup>2</sup> angegeben. Besonders flexible bzw. hochflexible Litzen sind dadurch gekennzeichnet, dass hinter dem Nennquerschnitt zusätzlich der nominale Einzeldraht-Durchmesser angegeben wird.

Für metallbeschichtete Kupferdrähte wird in bestimmten Fällen die Art der Metallbeschichtung wie folgt angegeben:

- SN** verzinkt
- NI** vernickelt
- AG** versilbert

Blankes Kupfer wird nicht extra bezeichnet.

Diverse Komponenten, die durch bestimmte Aufbauelemente (z.B. Innenmäntel oder Innenschirme) zusammengefügt sind, werden durch Klammern in der Typenbezeichnung zusammengefasst (siehe Beispiele für den Kurzzeichenaufbau).



## 1. Einadrige Leitungen

<b>FL</b>	<b>Y</b>	<b>0,5</b>		<b>FL</b>	<b>R</b>	<b>Y</b>	<b>0,75</b>		<b>FL</b>	<b>YK</b>	<b>25,0/</b>	<b>0,1</b>
		Nennquerschnitt 0,5 mm <sup>2</sup>					Nennquerschnitt 0,75 mm <sup>2</sup>				Nennquerschnitt 25 mm <sup>2</sup>	max. Einzeldraht-Ø
		PVC-Isolierung					PVC-Isolierung				Isolierung (kältebeständiges PVC)	
Fahrzeugleitung				Fahrzeugleitung					Fahrzeugleitung			
							reduzierte Wanddicke der Isolierung*					

## 2. Mehradrige Leitungen

<b>FL</b>	<b>R</b>	<b>Y</b>	<b>2x</b>	<b>1,5</b>	<b>sn-</b>	<b>A</b>		<b>FL</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>2x</b>	<b>0,5</b>		<b>FL</b>	<b>R</b>	<b>Y</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>YW</b>	<b>2x</b>	<b>0,5</b>		
						symmetrischer Leiteraufbau*						Nennquerschnitt 0,5 mm <sup>2</sup>										Nennquer- schnitt 0,5 mm <sup>2</sup>	
						verzinnte Einzeldrähte						zweiadrig										zweiadrig	
						Nennquerschnitt 1,5 mm <sup>2</sup>						PVC-Mantel										Außenmantel (wärmebeständiges PVC)	
						zweiadrig						PVC-Isolierung										Kupferdrahtumspinnung	
						PVC-Isolierung						Fahrzeugleitung										Folienschirm (statische Abschirmung)	
						reduzierte Wanddicke der Isolierung*																PVC-Isolierung	
Fahrzeugleitung																						reduzierte Wanddicke der Isolierung*	
																							Fahrzeugleitung

<b>FL</b>	<b>Y</b>	<b>(Y</b>	<b>D</b>	<b>Y)</b>	<b>(Y</b>	<b>B</b>	<b>Y)</b>	<b>C</b>	<b>Y</b>	<b>3x0,35+</b>	<b>(1x0,35)+</b>	<b>(2x0,35)</b>
										3 Adern (ohne Innenschirm und Innenmantel)	1 Ader mit Innenschirm (Kupferdrahtumspinnung und Innenmantel)	2 Adern mit Folienschirm und Innenmantel
										PVC-Außenmantel für alle Elemente		
										Gesamtschirm (Kupferdrahtgeflecht) für alle Elemente		
										PVC-Innenmantel für die sondergruppierten Elemente		
										Innenschirm (Folienbandierung) für die sondergruppierten Elemente		
										PVC-Isolierung für weitere sondergruppierte Elemente (Adern)		
										PVC-Innenmantel für das sondergruppierte Element		
										Innenschirm (Kupferdrahtumspinnung) für das sondergruppierte Element		
										PCV-Isolierung für ein sondergruppiertes Element (Ader)		
										PVC-Isolierung		
Fahrzeugleitung												

\* gemäß ISO 6722

# Kennzeichnung von Fahrzeugleitungen

## Herstellerkennzeichnung

1. Einadrige Leitungen mit einem Nennquerschnitt von 0,35 mm<sup>2</sup> und größer werden dauerhaft mit dem Herstellerzeichen „LEONI“ in Abständen von max. 200 mm gekennzeichnet (geprägt oder gedruckt).

Bei Leitungen mit einem Nennquerschnitt kleiner als 0,35 mm<sup>2</sup> ist die Kennzeichnung zwischen Hersteller und Anwender zu vereinbaren.

2. Bei mehradrigen Leitungen bestehen mehrere Herstellerkennzeichnungsmöglichkeiten:

- Kennzeichnung einer (oder mehrerer) Ader(n) wie unter Pos. 1.
- Prägung oder Bedruckung des Mantels.

## Farbkennzeichnung

1. Bevorzugte Isolierungsfarben bei Fahrzeugleitungen: weiß, gelb, grau, grün, rot, violett, braun, blau, schwarz, orange. (nach DIN 47002 bzw. DIN IEC 304).

2. Zweifarbige Fahrzeugleitungen werden mit zwei diametral gegenüberliegenden eingespritzten Längsstreifen gekennzeichnet. Die Kennstreifenbreite beträgt min. 7 % der Leitungsoberfläche, wobei beide Kennstreifen zus. max. 35 % der Leitungsoberfläche bedecken dürfen.

3. Für dreifarbige Fahrzeugleitungen gilt gemäß LV 112, Teil 6:

- 1. Kennfarbe: Grundfarbe
- 2. Kennfarbe: Längsstreifen (siehe Pos. 2.)
- 3. Kennfarbe: Farbringe  
Breite der Farbringe  $3 \pm 1$  mm. Abstand zwischen zwei Farbringen: 6–20 mm. Ein Versatz zwischen den Ringhälften von max. 1 mm ist zulässig.

## Andere Kennzeichnung

Auf Anfrage können die Leitungen auch mit Ziffernbedruckung geliefert werden. Da Fahrzeugleitungen zur Klasse der Niederspannungsleitungen gehören, ist keine CE-Kennzeichnung erforderlich.



LEONI entwickelt und verwendet Isolierwerkstoffe, die unter Betriebsbedingungen hohe Sicherheit bei langer Gebrauchsdauer bieten. Die Struktur und Eigenschaften der Werkstoffe finden Sie in den folgenden Punkten und in der Tabelle auf Seite 12–13.

## Thermoplastische Kunststoffe

- Weichgestellte oder teilkristalline Polymere.
- Zähelastisches Verhalten im Bereich der Gebrauchstemperatur.
- Plastisch verformbar bei Temperaturen oberhalb des Fließbereichs.

## Thermoplastische Elastomere

- Polymere Weich- und Hartsegmente.
- Gummielastisches Verhalten im Bereich der Gebrauchstemperatur.
- Plastisch verformbar bei Temperaturen oberhalb des Fließbereichs.

## Elastomere/vernetzte Kunststoffe

- Vernetzte polymere Weich- und Hartsegmente.
- Gummi-elastisches Verhalten mit großer reversibler Deformierbarkeit im Bereich der Gebrauchstemperatur.
- Kein thermoplastisches Fließverhalten – die vernetzte Struktur bleibt weit über die Gebrauchstemperatur bis zur Zersetzungstemperatur erhalten.

## Anforderungen und Qualität

- Materialprüfung und Werkstoffentwicklung nach Kundenvorschriften, nationalen oder internationalen Normen.
- Optimierung der Eigenschaften aufgrund veränderter oder neuer Anforderungen.
- Regelmäßige Qualitätskontrollen im Rahmen von Produktaudits.

## Auswahlkriterien

- Gebrauchstemperaturen
- Elektrische Werte
- Flexibilität/Härte
- Mechanische Belastbarkeit
- Abriebfestigkeit
- Medienbeständigkeit
- Flammwidrigkeit
  - halogenfrei
  - gering halogenhaltig

## Gebrauchstemperaturen

Der Bereich „Gebrauchstemperaturen“ wird in der Kälte durch die Prüfung auf Kältefestigkeit oder der dynamische Biegefestigkeit bzw. durch die Wickelprüfung bei niedriger Temperatur nach ISO 6722 bestimmt. Die maximale Dauergebrauchstemperatur für Werkstoffe ohne Beeinträchtigung spezifischer Materialeigenschaften wird durch den Temperaturindex nach DIN ISO 2578 festgelegt. Die Temperatur-Zeit-Kurven mit 50 % Abfall der Reißdehnung nach der Wärmelagerung bestimmen den Temperaturindex bei 3000 h. Höhere Temperaturen sind zulässig, wenn die Zeitspanne reduziert wird (thermische Überlastbarkeit).

Die Abbildung unten zeigt Beispiele zur Ermittlung der Dauergebrauchstemperatur. Die Messwertgeraden liegen über der für das Material spezifizierten Temperatur-Zeit-Geraden. Der Bereich dazwischen ist der Vertrauensbereich.

- Temperatur/Zeit-Gerade
- Messwert-Gerade



# Eigenschaften der Isolierwerkstoffe

Kurzzeichen	Benennung	Kennzeichen z.B.	Dichte	Glührückstand	Extrahierbare Anteile	Halogenanteil	Härte Shore A/D	Zugfestigkeit
	z.B. DIN ISO 1629 und 7728	DIN 76722	DIN 53479	DIN 53568 T1	DIN 53738		DIN 53505	DIN 53504
			g/cm <sup>3</sup>	%	%	ca. %		MPa
PVC-P	Polyvinylchlorid (weichmacherhaltig)*	Y	1,30–1,45	10–30	20–30	35	85A–95A	>10
PVC-P	kältebeständig*	YK	1,24–1,34	10–15	30–40	30	80A–95A	>10
PVC-P	wärmedruckbeständig* wärmebeständig*	YW	1,24–1,34	8–15	20–30	35	92A–97A	>15
PE	Polyethylen	2Y	0,92–0,95	0	0	0	50D–62D	>15
PA	Polyamid	4Y	1,01	0	0	0	–/72D	>40
FEP	Tetrafluorethylen-Hexafluorpropylen	6Y	2,14	0	0	75	–/55D	>15
ETFE	Ethylen-Tetrafluorethylen	7Y	1,70	0	0	60	–/75D	>30
PP	Polypropylen	9Y	0,91	0	0	0	–/70D	>15
PP-FR	Polypropylen, flammwidrig	9Y	1,05–1,3	0–10	0	10	–/70D	>15
PFA	Perfluoralkoxy-Copolymer	51Y	2,15	0	0	75	–/55D	>20
PVDF	Polyvinylidenfluorid	10Y	1,8	0	0	35	–/78D	>25
			g/cm <sup>3</sup>	%	%	ca. %		MPa
TPE-U	Thermoplastisches Polyether-Polyurethan	11Y	1,12	0	0	0	85A–54D	>30
TPE-E	Thermoplastisches Polyether-ester Elastomer	12Y	1,16–1,25	0	0	0	40D–72D	>25
TPE-E	Thermoplastisches Polyester-Elastomer	13Y	1,25–1,28	0	0	0	–/55D	>30
TPE-S	Thermoplastisches Styrol-Block-Copolymer	31Y	1,10–1,30	0–10	0	0–10	55D–65D	>15
TPE-A	Thermoplastisches Polyamid-Elastomer	41Y	1,01–1,06	0	0	0	75A–70D	>25
TPE-O	Thermoplastisches Polyolefin-Elastomer	91Y	0,95–1,25	0–10	0	0–10	87A/–	>10
			g/cm <sup>3</sup>	%	%	ca. %		MPa
E/VA	Ethylen-Vinylacetat	4G	1,30–1,40	40–50	0–10	0	80A–85A	>7
PVC-X	Polyvinylchlorid, vernetzt	X	1,35	15	30	30	95A/–	>10
PE-X	Polyethylen, vernetzt	2X	1,1	0	0	10	95A/–	>10
PE-X	Polyethylen, vernetzt, halogenfrei	2X	1,4	20	0	0	–/42D	>10

Alle eingesetzten Compounds sind bleifrei.



Reiß- dehnung	Gebrauchstemperaturen					Medienbeständigkeit						
	Tempera- tur- Index **	Thermische Überlast- barkeit	Kälte- wickel- prüfung	spez. Durchgangs- widerstand	Durch- schlag- festigkeit	Abrieb	Flamm- widrigkeit	Öl	Kraftstoff	Brems- flüssigkeit	Säuren/ Laugen	org. Medien
	DIN ISO 2578	ISO 6722	ISO 6722	DIN 53482	DIN 53481	ISO 6722		ISO 6722				
%	°C/3000h	°C/48h	°C	Ω · cm	kV/mm							
>150	105*	110/125*	-25/-40*	>10 <sup>12</sup>	>10	+	+	+	+	-	+	-
>150	105	110	-50	>10 <sup>12</sup>	>10	+	+	+	+	-	+	-
>150	125	140	-25/-40*	>10 <sup>12</sup>	>10	+	+	+	+	-	+	-
>300	90	100	-40	>10 <sup>16</sup>	>30	+	--	-	+/-*	--	+	-
>300	105	140	-50	>10 <sup>12</sup>	>10	++	-	++	++	+	+	+
>200	210	260	-65	>10 <sup>15</sup>	>30	++	++	++	++	++	++	++
>200	180	230	-65	>10 <sup>15</sup>	>30	++	++	++	++	++	++	++
>200	125	150	-40	>10 <sup>16</sup>	>30	+	--	+	+	-	+	+
>200	125	150	-40	>10 <sup>14</sup>	>20	+	+	+	+	-	+	+
>200	260	290	-80	>10 <sup>15</sup>	>30	++	++	++	++	++	++	++
>100	150	160	-30	>10 <sup>14</sup>	>30	++	++	++	++	++	+	+
%	°C/3000h	°C/48h	°C	Ω · cm	kV/mm							
>400	125	150	-40	>10 <sup>9</sup>	>10	++	-	++	++	+	+	+
>400	90	150	-40	>10 <sup>9</sup>	>10	++	-	++	++	+	-	+
>300	150	180	-40	>10 <sup>9</sup>	>10	++	+/-*	++	++	+	+	+
>200	125	150	-40	>10 <sup>10</sup>	>10	-	+/-	+	+	-	+	-
>400	90	120	-50	>10 <sup>10</sup>	>10	++	-	++	++	+	-	+
>300	125	150	-40	>10 <sup>14</sup>	>20	-	+/-*	-	-	-	+	-
%	°C/3000h	°C/48h	°C	Ω · cm	kV/mm							
>150	140	180	-40	>10 <sup>10</sup>	>10	-	-	-	-	-	-	-
>150	105	140	-40	>10 <sup>12</sup>	>10	++	+	+	+	-	+	+
>200	125	150	-40	>10 <sup>14</sup>	>20	+	+	+	+	-	+	+
>200	125	150	-40	>10 <sup>14</sup>	>10	+	+	+	+	-	+	+

++ ausgezeichnet  
+ gut  
- bedingt gut  
-- ungenügend

\* rezepturabhängig, nach Anforderung  
\*\* Kriterium Restreißdehnung >50%



Als Leiterwerkstoff kommt bei unseren Leitungen überwiegend Kupfer (Cu) zum Einsatz. Für die Produktion von Drähten wird hauptsächlich **Cu-ETP1** (Sauerstoffhaltiges Kupfer) und **Cu-OF 1** (Sauerstofffreies Kupfer für besondere Anforderungen, z.B. Wasserstoffbeständigkeit) eingesetzt. Neben reinem Kupfer verarbeiten wir auch verschiedene Kupfer-Legierungen für spezielle Anwendungen.



## Auszug aus der EN 1777 „Kupfer und Kupferlegierungen – Vordraht aus Kupfer“

Kurzzeichen	Werkstoff- Nummer	Zusammen- setzung	Dichte	Schmelz- punkt	% IACS min.	Hinweise auf Eigenschaften und Verwendung
		in Gewicht-%	g/m <sup>3</sup>			
<b>Sauerstoffhaltiges Kupfer</b>						
Cu-ETP1 (E-Cu)	CW 003 A	Cu ≥ 99,90 Sauerstoff max. 0,040	8,9	1083 °C	101	Sauerstoffhaltiges (zähgepoltes) Kupfer mit einer elektrischen Leitfähigkeit im weichen Zustand von ≥ 58,58 m/Ωmm <sup>2</sup> bei 20 °C.
<b>Sauerstofffreies Kupfer, nicht desoxidiert</b>						
Cu-OF1 (OF-Cu)	CW 007 A	Cu 99,95	8,9	1083 °C	101	Kupfer hoher Reinheit, weitgehend frei von im Vakuum verdampfenden Elementen, mit einer elektrischen Leitfähigkeit im weichen Zustand von ≥ 58,58 m/Ωmm <sup>2</sup> bei 20 °C.  Halbzeug mit hohen Anforderungen an Wasserstoffbeständigkeit; Schweiß- und Hartlötbarkeit.  Für Vakuumtechnik und Elektronik.

International **Annealed Copper Standard = IACS**

Elektrische Leitfähigkeit von Kupfer = min. 58 m/Ωmm<sup>2</sup> = 100 % IACS



**Galvanische Beschichtungen:** Für galvanisch veredelte Cu-Drähte wird als Metallwerkstoff je nach Anforderung Zinn, Silber oder Nickel verwendet.

Zinn	
Benennung	Zinn 99,90
Dichte	7,29 g/cm <sup>3</sup>
Schmelzpunkt	232 °C
Symbol	Sn

Silber	
Benennung	Feinsilber 99,97
Dichte	10,5 g/cm <sup>3</sup>
Schmelzpunkt	960 °C
Symbol	Ag

Nickel	
Benennung	Nickel 99,90
Dichte	8,9 g/cm <sup>3</sup>
Schmelzpunkt	1450 °C
Symbol	Ni

#### Einsatzkriterium

- Gute Lötbarkeit
- Effektiver Schutz gegen Korrosion

- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Gute Oberflächenleitfähigkeit (Skin-Effekt)

- Hohe Korrosions- und Temperaturbeständigkeit

#### Temperaturgrenzen für den Einsatz von Leitermaterialien

Nach den Vorschriften CSA-C22.2 No. 210.2 sind den Leitermaterialien folgende Temperaturgrenzen zugeordnet:

Temperaturbereich max. 150 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kupfer blank und verzinkt mit Einzeldraht-Ø ≤ 0,38 mm</li> <li>■ Kupferplattierter Stahldraht (z.B. Staku) mit Einzeldraht-Ø ≤ 0,38 mm</li> </ul>

Temperaturbereich max. 200 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kupfer blank und verzinkt mit Einzeldraht-Ø ≥ 0,38 mm</li> <li>■ Kupferplattierter Stahldraht (z.B. Staku) mit Einzeldraht-Ø ≥ 0,38 mm blank und verzinkt</li> <li>■ Kupfer versilbert</li> <li>■ Kupfer-Legierung (alloy)</li> </ul>

Temperaturbereich max. 250 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kupfer vernickelt</li> <li>■ Legierungen aus Cadmium-Chrom-Kupfer versilbert</li> <li>■ Stahldrähte vernickelt</li> <li>■ Reinnickeldrähte für flexible Anwendungen und Nickellegierungen</li> </ul>

# Normen im Überblick



## Abkürzungen:

### Weltweite Standards

ISO 6722

LV112 + 212

#### PSA

#### Peugeot, Citroën

PSA

96 418 794 99

FLRY IR

Fahrzeugleitung mit dünnwandiger Isolierung

FLRY ID

Fahrzeugleitung mit reduzierter dünnwandiger Isolierung

FLRYW IR

Fahrzeugleitung mit dünnwandiger Isolierung, wärmebeständig

FLRYW ID

Fahrzeugleitung mit reduzierter dünnwandiger Isolierung, wärmebeständig

#### SAE J 1128

#### Engineering Society for advancing mobility Land, Sea, Air and Space

TWP

Thin wall, Thermoplastic Insulated (dünnwandige Isolierung, thermoplastisch)

GPT

General Purpose, Thermoplastic Insulated (normale Isolierung, thermoplastisch)

HDT

Heavy Duty, Thermoplastic Insulated (verstärkte Isolierung, thermoplastisch)

TXL

Thin wall, Cross (X) Linked Polyolefin Insulated (dünnwandige Isolierung, Polyolefin, vernetzt)

GXL

General Purpose, Cross (X) Linked Polyolefin Insulated (normale Isolierung, Polyolefin, vernetzt)

SXL

Special Purpose, Cross (X) Linked Polyolefin Insulated (Spezial-Isolierung, Polyolefin, vernetzt)

TWE

Thin wall; Thermoplastic Elastomer Insulated (dünnwandige Isolierung, thermoplastisches Elastomer)

GTE

General Purpose, Thermoplastic Elastomer Insulated (normale Isolierung, thermoplastisches Elastomer)

HTE

Heavy Duty, Thermoplastic Elastomer Insulated (verstärkte Isolierung, thermoplastisches Elastomer)

#### JASO D 609-90

#### Japanese Automobile Standard

AV

Automobil-Niederspannungsleitung

AVS

Automobil-Niederspannungsleitung mit reduziertem Außendurchmesser, normale Wanddicke

AVSS

Automobil-Niederspannungsleitung mit reduziertem Außendurchmesser, dünnwandig

AVSSF

Automobil-Niederspannungsleitung mit reduziertem Außendurchmesser, dünnwandig, hochflexibel

CAVS

Automobil-Niederspannungsleitung mit reduziertem Außendurchmesser, normale Wanddicke, mit kompaktierten Litzen

AVX

Vernetzte Automobil-Niederspannungsleitung, wärmebeständig, PVC-Isolierung

AEX

Vernetzte Automobil-Niederspannungsleitung, wärmebeständig, Polyethylen-Isolierung

### Kundenspezifische Standards

FIAT

91107/17 + 91107/18

VW

60306



# Fahrzeugleitungen ▶▶ einadrig

Produktprogramm





### PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leitersaufbau gemäß ISO 6722.

##### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei.

#### Spezielle Eigenschaften

Leitungen mit Querschnitten > 6 mm<sup>2</sup> sind als Batterieleitungen  
einsetzbar.

#### Normen und Spezifikationen

LV 112

BMW 95007-2

VW 60306

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzel- drähte*	Leitersaufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Außen-Ø			Gewicht		
		max.	max.					min.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km	
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,6	2,0	2,3	9	
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,2	2,5	12	
1	32	0,21	1,35	18,5	0,6	2,4	2,7	15	
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,7	3,0	20	
2	40	0,26	2,0	9,42	0,6	2,9	3,3	26	
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,7	3,3	3,6	32	
3	60	0,26	2,4	6,15	0,7	3,5	3,9	38	
4	56	0,31	2,75	4,71	0,8	4,0	4,4	49	
6	84	0,31	3,3	3,14	0,8	4,6	5,0	69	
10	80	0,41	4,5	1,82	1,0	6,0	6,5	113	
16	126	0,41	6,3	1,16	1,0	7,0	8,3	181	
25	196	0,41	7,8	0,743	1,3	8,7	10,2	288	
35	276	0,41	9,0	0,527	1,3	10,0	10,7	361	
50	400	0,41	10,5	0,368	1,5	11,9	13,0	521	
70	560	0,41	12,5	0,259	1,5	14,0	15,0	716	
95	740	0,41	14,8	0,196	1,6	15,4	16,2	918	
120	960	0,41	16,5	0,153	1,6	18,7	19,7	1220	

\* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl  $\geq 6,0$  mm<sup>2</sup> sind zulässig ( $\pm 5\%$ ).

## PVC-Fahrzeugleitung hochwärmedruckfest

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse C,  
bleifrei.

### Spezielle Eigenschaften

Wärmedruckbeständigkeits-Test bei 120 °C.

Geeignet für hochwärmedruckfeste Anwendungen im Motorraum.

### Normen und Spezifikationen

Bosch 5 998 341...

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzel- drähte*	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø		
		max. mm	max. mm			min. mm	max. mm	
mm <sup>2</sup>				mΩ/m	mm			
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,6	2,0	2,3	8
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,2	2,5	11
1	32	0,21	1,35	18,5	0,6	2,4	2,7	14
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,7	3,0	19
2	40	0,26	2,0	9,42	0,6	2,9	3,2	25
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,7	3,3	3,7	31
3	60	0,26	2,5	6,0	0,7	3,5	3,9	37
4	56	0,31	2,75	4,71	0,8	4,0	4,4	47
6	84	0,31	3,3	3,14	0,8	4,6	5,0	68
10	80	0,41	4,5	1,82	1,0	6,0	6,5	111
16	126	0,41	6,3	1,16	1,0	7,5	8,1	179
25	196	0,41	7,8	0,743	1,2	9,5	10,2	278

\* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl  $\geq 6,0 \text{ mm}^2$  sind zulässig ( $\pm 5\%$ ).

**PVC-Fahrzeugleitung****kältebeständig, mit erhöhter Flexibilität**

Temperaturbereich:

**-50 °C bis +105 °C** (3000 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leiterraufbau gemäß ISO 6722.

**Isolierung**

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei.

**Spezielle Eigenschaften**

Kältewickelprüfung nach ISO 6722 bei -50 °C. Kurzzeit- und Langzeit-  
alterung nach ISO 6722, Klasse B.

Nenn- querschnitt	Leiterraufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø		
		max.	max.			min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm		
0,5	28	0,16	1,1	37,7	0,6	2,0	2,3	9
0,75	42	0,16	1,3	25,1	0,6	2,2	2,5	12
1	57	0,16	1,5	18,8	0,6	2,4	2,7	15
1,5	84	0,16	1,8	12,7	0,6	2,7	3,0	20
2,5	140	0,16	2,3	7,54	0,7	3,5	3,9	32
4	1015	0,08	3,3	4,71	0,8	4,5	4,9	53
6	1543	0,08	4,2	3,14	0,8	5,3	6,0	76
10	2510	0,08	5,2	1,85	1,0	6,7	7,3	124
16	4033	0,08	6,7	1,16	1,0	8,2	8,8	198
25	3169	0,11	8,0	0,743	1,2	9,9	10,5	298

## PVC-Fahrzeugleitung kälte- und wärmebeständig

Temperaturbereich:

**-50 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.

Leiteraufbau nach DIN 46438 oder Kundenanforderung.

#### Isolierung

Weich-PVC, kälte- und wärmebeständig, bleifrei.

### Spezielle Eigenschaften

Kältewickelprüfung nach ISO 6722 bei -50 °C. Kurzzeit- und Langzeitalterung nach ISO 6722, Klasse B.

### Normen und Spezifikationen

Bosch 5 998 342...

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau*			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Außen-Ø			Gewicht		
		max.	max.					min.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km	
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,28	1,4	1,6	6	
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,2	2,5	9	
1	32	0,21	1,4	18,5	0,3	1,8	2,1	12	
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,3	2,2	2,4	16	
2,5	50	0,26	2,1	7,6	0,7	3,3	3,7	30	

\* Weitere Querschnitte und Litzkonstruktionen auf Anfrage.



**PVC-Fahrzeugleitung  
mit symmetrischem Leiteraufbau (Typ A)  
und dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

**Aufbau / Werkstoffe**

**Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722 (symmetrischer Aufbau).

**Isolierung**

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

**Normen und Spezifikationen**

BMW GS 95007-1

VW 60306

DBL 6312 / MB 22014

Ford WSK 1A348-A2

LV 112

MAN 3135

BOSCH 5 998 340

FIAT 91107/13

FIAT 91107/18

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel	
		Einzel- draht-Ø  max.	Leiter-Ø  max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke  min.	Außen-Ø		Gewicht  ca.
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.		Grenz- abmaße		
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,22	7	0,21	0,7	77,9 / –	84,8 / 86,5	0,20	1,2	-0,1	3,1
0,35*	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	4,5
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16
2	19	0,37	2,0	8,66 / –	9,42 / 9,69	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	26

\* Dieser Querschnitt mit verzintem Litzenleiter ist für die Schneid-/Klemmtechnik geeignet.

## PVC-Fahrzeugleitung mit Leiteraufbau (Typ B) und dünnwandiger Isolierung

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

### Normen und Spezifikationen

BMW GS 95007-1

VW 60306

DBL 6312 / MB 22014

Ford WSK 1A348-A2

LV 112

MAN 3135

BOSCH 5 998 340

FIAT 91107/13

FIAT 91107/18

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte*	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel		Gewicht  ca. kg/km
		Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke	Außen-Ø	Grenz- abmaße		
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				min.	
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm		
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,2	4,5	
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,6	
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9	
1	32	0,21	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11	
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16	
2	30	0,31	2,0	8,6 / –	9,42 / 9,69	0,28	2,8	-0,3	22,5	
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	26	
3	45	0,31	2,4	5,8 / –	6,15 / 6,36	0,28	3,2	-0,3	33,5	
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	42	
6	84	0,31	3,3	2,85 / –	3,1 / 3,2	0,32	4,3	-0,3	61	
10	80	0,41	4,5	- / -	1,82 / 1,85	0,48	6,0	-0,6	108	
16	126	0,41	6,3	- / -	1,16 / 1,18	0,52	7,9	-0,6	170	
25	196	0,41	7,8	- / -	0,743 / 0,757	0,52	9,4	-0,8	265	

\* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl  $\geq 6,0 \text{ mm}^2$  sind zulässig ( $\pm 5\%$ ).



**PVC-Fahrzeugleitung  
hochwärmedruckfest,  
mit dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)

### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse C, bleifrei.

### Spezielle Eigenschaften

Wärmedruck-Beständigkeitsprüfung bei 120 °C.

Geeignet für hochwärmedruckfeste Anwendungen im Motorraum.

### Normen und Spezifikationen

DBL 6312

Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte <sup>*</sup>	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel	
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke	Außen-Ø	Gewicht	
		max.	max.	blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				Grenzabmaße
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,35	7	0,26	0,8	47,8 / -	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,1	4,5
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / -	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,2	4,5
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / -	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / -	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9
1	32	0,21	1,35	17,0 / -	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / -	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16
2	30	0,31	1,9	- / -	9,42 / 9,69	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / -	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	26
3	45	0,31	2,4	- / -	6,15 / 6,36	0,28	3,2	-0,3	32,5
4	56	0,31	2,75	4,32 / -	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	42
6	84	0,31	3,3	2,85 / -	3,1 / 3,2	0,32	4,3	-0,3	61
10	80	0,41	4,5	- / -	1,82 / 1,85	0,48	6,0	-0,6	108
16	126	0,41	6,3	- / -	1,16 / 1,18	0,52	7,9	-0,6	170
25	196	0,41	7,8	- / -	0,743 / 0,757	0,52	9,4	-0,8	265



## PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Litze nach ISO 6722 und PSA Standard.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722,

Klasse B, bleifrei.

### Normen und Spezifikationen

PSA STE 96 418 794 99 IR

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca.
		Einzeldraht-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.		Außen-Ø min.	Außen-Ø max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,35	7	0,26	55,9	0,22	1,25	1,40	4,7
0,5	16	0,21	37,1	0,28	1,40	1,70	6,7
0,75	24	0,21	24,7	0,3	1,70	1,90	9,1
1	32	0,21	19,5	0,3	1,99	2,15	11,7
1,5	30	0,26	12,7	0,3	2,10	2,40	16,2
2	37	0,26	10,0	0,35	2,50	2,80	22,4
2,5	50	0,26	7,6	0,35	2,65	3,00	27,4
3	45	0,31	6,06	0,4	3,25	3,45	36,4
4	56	0,31	4,95	0,4	3,70	3,90	47,2
5	70	0,31	3,94	0,4	3,80	4,00	52,8
6	84	0,31	3,14	0,4	4,20	4,50	62,6
7	105	0,31	2,72	0,48	4,76	5,00	82

**PVC-Fahrzeugleitung**

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Litze gemäß ISO 6722 und PSA Standard.

**Isolierung**

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722,

Klasse B, bleifrei.

**Normen und Spezifikationen**

PSA STE 96 418 794 99 ID

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca.
		Einzeldraht-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.		Außen-Ø min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,35	7	0,26	55,9	0,20	1,25	1,35	4,5
0,5	16	0,21	37,1	0,20	1,40	1,50	6,2
0,75	24	0,21	24,7	0,20	1,60	1,80	8,3
1	32	0,21	19,5	0,25	1,75	1,90	10,2
1,5	30	0,26	12,7	0,25	2,10	2,25	14,8
2	37	0,26	10,0	0,25	2,30	2,50	20
2,5	50	0,26	7,6	0,30	2,70	2,90	26,7
3	45	0,31	6,06	0,30	3,00	3,20	33,5
4	56	0,31	4,95	0,30	3,40	3,60	45,2
5	70	0,31	3,94	0,30	3,70	3,90	51,4
6	84	0,31	3,14	0,35	4,10	4,30	61
7	105	0,31	2,72	0,35	4,30	4,60	78

## PVC-Fahrzeugleitung wärmedruckbeständig

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+125 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Litze gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC, wärmedruckbeständig, bleifrei.

### Normen und Spezifikationen

PSA STE 96 418 794 99 IR

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Isolierung	Kabel		Gewicht
		Einzeldraht-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Wanddicke Nennwert	Außen-Ø		
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mΩ/m	mm	min. mm	max. mm	ca. kg/km
0,35	7	0,26	55,9	0,22	1,25	1,40	4,7
0,5	16	0,21	37,1	0,28	1,40	1,70	6,7
0,75	24	0,21	24,7	0,30	1,70	1,90	9,1
1	32	0,21	19,5	0,30	1,99	2,15	11,6
1,5	30	0,26	12,7	0,30	2,10	2,40	16,1
2	37	0,26	10,0	0,35	2,50	2,80	22,3
2,5	50	0,26	7,6	0,35	2,65	3,00	27,3
3	45	0,31	6,06	0,40	3,25	3,45	36,2
4	56	0,31	4,95	0,40	3,70	3,90	47
5	70	0,31	3,94	0,40	3,80	4,00	52,5
6	84	0,31	3,14	0,40	4,20	4,50	62,3
7	105	0,31	2,72	0,48	4,76	5,00	81,6


**PVC-Fahrzeugleitung  
wärmedruckbeständig**

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

**Isolierung**

Weich-PVC, wärmedruckbeständig, bleifrei.

**Normen und Spezifikationen**

PSA STE 96 418 794 99 ID

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca.
		Einzeldraht-Ø max.	mΩ/m			Außen-Ø min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm		mm	mm	mm	kg/km	
0,35	7	0,26	55,9	0,20	1,25	1,35	4,5	
0,5	16	0,21	37,1	0,20	1,40	1,50	6,2	
0,75	24	0,21	24,7	0,20	1,60	1,80	8,3	
1	32	0,21	19,5	0,25	1,75	1,90	10,1	
1,5	30	0,26	12,7	0,25	2,10	2,25	14,7	
2	37	0,26	10,0	0,25	2,30	2,50	19,9	
2,5	50	0,26	7,6	0,30	2,70	2,90	26,6	
3	45	0,31	6,06	0,30	3,00	3,20	33,3	
4	56	0,31	4,95	0,30	3,40	3,60	45	
5	70	0,31	3,94	0,30	3,70	3,90	51,1	
6	84	0,31	3,14	0,35	4,10	4,30	60,7	
7	105	0,31	2,72	0,35	4,30	4,60	77,6	

## PA-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

PA (Polyamid).

### Spezielle Eigenschaften

Hervorragende Kraftstoffbeständigkeit.

Besonders geeignet als Kraftstoffniveaugeber-Leitung.

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel		Gewicht  ca. kg/km
		Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke	Außen-Ø	Grenz- abmaße		
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				min.	
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm		
<b>FLR4Y-A</b>										
0,35	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	4,2	
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	5,8	
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	8	
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11	
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	15	
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	24	
<b>FLR4Y-B</b>										
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,2	4,2	
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	5,8	
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	8	
1	32	0,21	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11	
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	15	
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	24	
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	40	

**PP-Fahrzeugleitung**

wärmebeständig, mit dünnwandiger Isolierung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

**Isolierung**

PP-FR (Polypropylen flammwidrig), halogenarm.

**Spezielle Eigenschaften**

Kennzeichnung nach Kundenvorschrift.

**Normen und Spezifikationen**

Renault 36-05-009/--L

FIAT 91107/17

VW 60306

Nenn- querschnitt	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel	
	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke min.	Außen-Ø		Gewicht ca.
		max.	max.			Grenz- abmaße	mm	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,22	7	0,21	0,7	84,8	0,20	1,2	-0,1	3,1
0,35	7	0,26	0,8	52,0	0,20	1,4	-0,2	4,5
0,5	19	0,19	1,0	37,1	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,9	-0,2	9
1	32	0,21	1,35	18,5	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,24	2,4	-0,2	16
2	40	0,26	1,9	9,42	0,24	2,8	-0,3	22
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,28	3,0	-0,3	26
3	45	0,31	2,4	6,06	0,28	3,3	-0,3	32,5
4	56	0,31	2,75	4,7	0,32	3,7	-0,3	42
6	84	0,31	3,3	3,1	0,32	4,3	-0,3	61
10	80	0,41	4,5	1,82	0,48	6,0	-0,6	104
16	126	0,41	6,3	1,16	0,52	7,0	-0,6	158

**PE-X-Fahrzeugleitung**  
wärmebeständig, mit dünnwandiger Isolierung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)



## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.

Leiterraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

PE-X (Polyethylen vernetzt) mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722,

Klasse C.

Nenn- querschnitt	Leiterraufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø max.	Leiter-Ø max.			Außen-Ø	Grenz- abmaße	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	
<b>LEONI Mocar 125 X Typ A</b>								
0,22	7	0,21	0,7	84,8	0,20	1,2	-0,1	3,1
0,35	7	0,26	0,8	52,0	0,20	1,3	-0,1	4,5
0,5	19	0,19	1,0	37,1	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	19	0,23	1,2	24,7	0,24	1,9	-0,2	9
1	19	0,26	1,35	18,5	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	19	0,32	1,7	12,7	0,24	2,4	-0,2	16
2	19	0,37	2,0	9,42	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	19	0,41	2,2	7,6	0,28	3,0	-0,3	26
<b>LEONI Mocar 125 X Typ B</b>								
0,35	12	0,21	0,9	52,0	0,20	1,4	-0,2	4,5
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,22	1,6	-0,2	6,6
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,9	-0,2	9
1	32	0,21	1,35	18,5	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,24	2,4	-0,2	16
2	30	0,31	2,0	9,42	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,28	3,0	-0,3	26
3	45	0,31	2,4	6,15	0,28	3,2	-0,3	32,5
4	56	0,31	2,75	4,7	0,32	3,7	-0,3	42
6	84	0,31	3,3	3,1	0,32	4,3	-0,3	61


**Fahrzeugleitung**  
**wärmebeständig, mit TPE-E-Isolierung**

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +150 °C** (3000 h)**+180 °C** (48 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602, blank.  
Symmetrische bzw. feindrähtige Litze nach ISO 6722.

**Isolierung**

TPE-E (Thermoplastisches Polyester-Elastomer).

**Spezielle Eigenschaften**

Einsatz im Scheinwerferbereich.  
Eingeschränkte Hydrolysebeständigkeit.

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø max.	Leiter-Ø max.			Außen-Ø	Grenz- abmaße	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	
<b>LEONI Mocar 150 A Typ A</b>								
0,35	7	0,26	0,8	52,0	0,20	1,3	-0,1	4,5
0,5	19	0,19	1,0	37,1	0,22	1,6	-0,2	6
0,75	19	0,23	1,2	24,7	0,24	1,9	-0,2	9
1	19	0,26	1,35	18,5	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	19	0,32	1,7	12,7	0,24	2,4	-0,2	16
2	19	0,37	2,0	9,42	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	19	0,41	2,2	7,6	0,28	3,0	-0,3	26
<b>LEONI Mocar 150 A Typ B</b>								
0,35	12	0,21	0,9	52,0	0,20	1,4	-0,2	4,5
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,22	1,6	-0,2	6
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,9	-0,2	9
1	32	0,21	1,35	18,5	0,24	2,1	-0,2	11
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,24	2,4	-0,2	16
2	30	0,31	2,0	9,42	0,28	2,8	-0,3	22
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,28	3,0	-0,3	26
4	56	0,31	2,75	4,7	0,32	3,7	-0,3	42
6	84	0,31	3,3	3,1	0,32	4,3	-0,3	61



## Fahrzeugleitung hochtemperaturbeständig, mit ETFE-Isolierung

Temperaturbereich:

**-65 °C bis +180 °C** (3000 h)  
**+230 °C** (48 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank, verzinkt oder versilbert. Feindrähtige Litze gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

ETFE (Ethylen-Tetrafluorethylen) mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse E.

### Spezielle Eigenschaften

Gute mechanische und thermische Eigenschaften mit ausgezeichneter Medienbeständigkeit. Besonders geeignet zur Verdrahtung innerhalb des Motorraums.

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel		Gewicht  ca. kg/km
		Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke*	Außen-Ø	Grenz- abmaße		
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				min.	
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm		
<b>LEONI Mocar 180 E Typ A</b>										
0,35	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	4,7	
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,3	
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9	
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11,5	
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16,5	
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	27,5	
<b>LEONI Mocar 180 E Typ B</b>										
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,2	4,7	
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	6,3	
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	9	
1	32	0,21	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	11,5	
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	16,5	
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	27,5	
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	42	

\*Ultradünne Wanddicke auf Anfrage.

**Fahrzeugleitung****hochtemperaturbeständig, mit FEP-Isolierung**

Temperaturbereich:

**-65 °C bis +210 °C** (3000 h)**+260 °C** (48 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank, verzinkt, versilbert oder vernickelt. Feindrähtige Litze gemäß ISO 6722.

**Isolierung**

FEP (Tetrafluorethylen-hexafluorpropylen) mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse F.

**Spezielle Eigenschaften**

Gute mechanische und thermische Eigenschaften mit ausgezeichneter Medienbeständigkeit. Besonders geeignet zur Verdrahtung innerhalb des Motorraums.

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø	Leiteraufbau			Isolierung Wanddicke*	Kabel		Gewicht ca.
			Leiter-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C			Außen-Ø	Grenz- abmaße	
				blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.				
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	kg/km	
<b>LEONI Mocar 210 F Typ A</b>									
0,35	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	5
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	7
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	10
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	13
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	18
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	29
<b>LEONI Mocar 210 F Typ B</b>									
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,4	-0,2	5
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	7
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	10
1	32	0,21	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	13
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	18
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	29
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	44

\* Ultradünne Wanddicke auf Anfrage.

## Fahrzeugleitung hochtemperaturbeständig, mit PFA-Isolierung

Temperaturbereich:

**-80 °C bis +260 °C** (3000 h)  
**+290 °C** (48 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter\*\*

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder versilbert gemäß ASTM 298.

#### Isolierung

PFA (Perfluoralkoxy-Copolymer). Farben: gemäß Bestellung oder transparent. Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse G.

### Spezielle Eigenschaften

Hervorragende Chemikalienbeständigkeit, sehr gute mechanische Beständigkeit. Aufgrund der hohen Temperaturbeständigkeit eine gleichwertige Alternative zum PTFE.

\*\* Leiter auf Anfrage auch vernickelt nach ASTM B355 lieferbar (Nickelaufgabe:  $\geq 1,0 \mu\text{m}$ ).

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø  max.	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke*  min.	Kabel	
			Leiter-Ø  max.	blank/verzinkt		Außen-Ø		Grenz- abmaße	Gewicht  ca.
				min.	max.				
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,35	7	0,26	0,8	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,3	-0,1	5
0,5	19	0,19	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	-0,2	7
0,75	19	0,23	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	-0,2	10
1	19	0,26	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	-0,2	13
1,5	19	0,32	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	-0,2	18
2,5	19	0,41	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	-0,3	29
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	-0,3	44

\* Ultradünne Wanddicke auf Anfrage.



### XLPE-Fahrzeugleitung dünnwandig mit vernetzter Isolierung

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +125 °C**

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer gemäß ASTM B3.

Leiteraufbau gemäß Kundenspezifikation.

##### Isolierung

XLPE (Polyethylen vernetzt), flammwidrig.

Isolierungsmaterial nach SAE J 1128/ESB-M1 L 123-A/

MS-8288/UTMS 12501.

#### Spezielle Ausführung

Auch in Ausführung SXL und GXL lieferbar.

#### Normen und Spezifikationen

SAE J 1128

Größe	Nenn- querschnitt	Leiteraufbau			Isolierung		Kabel	
		Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Wanddicke		Außen-Ø	Gewicht
			nom.	nom.	nom.	min.	max.	ca.
AWG	mm <sup>2</sup>		mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
22	0,35	7	0,25	0,76	0,40	0,28	1,7	5,4
20	0,5	7	0,32	0,97	0,40	0,28	1,9	7,7
18	0,8	16	0,25	1,17	0,40	0,28	2,2	10,7
18	0,8	19	0,23	1,17	0,40	0,28	2,2	10,7
16	1	19	0,28	1,45	0,40	0,28	2,4	14,6
14	2	19	0,36	1,8	0,40	0,28	2,7	22
12	3	19	0,45	2,29	0,46	0,32	3,3	34
10	5	19	0,57	2,87	0,50	0,35	4,0	53

**PVC-Fahrzeugleitung  
dünnwandig**

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +85 °C** (3000 h)  
**+105 °C** (48 h)**Aufbau / Werkstoffe****Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer nach ASTM B3.

Litzenkonstruktion gemäß Kundenspezifikation.

**Isolierung**

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei.

Isolierungsmaterial gemäß SAE J 1128/ESB-M1 L 120-A/

MS-7889/UTMS 12501.

**Spezielle Ausführung**

Auch in Ausführung GPT und HDT lieferbar.

**Normen und Spezifikationen**

SAE J 1128

Größe	Nenn- querschnitt	Leiteraufbau		Isolierung		Kabel		
		Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Wanddicke		Außen-Ø	Gewicht
			nom.	nom.	nom.	min.		
AWG	mm <sup>2</sup>		mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
22	0,35	7	0,25	0,76	0,40	0,28	1,7	5,4
20	0,5	7	0,32	0,97	0,40	0,28	1,9	7,7
18	0,8	16	0,25	1,17	0,40	0,28	2,2	10,7
18	0,8	19	0,23	1,17	0,40	0,28	2,2	10,7
16	1	19	0,28	1,45	0,40	0,28	2,4	14,6
14	2	19	0,36	1,8	0,40	0,28	2,7	22
12	3	19	0,45	2,29	0,46	0,32	3,3	34
10	5	19	0,57	2,87	0,50	0,35	4,0	53



### PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +85 °C** (3000 h)

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach D 609-90, blank.

Litzenkonstruktion gemäß JIS C 3102/JIS C3406.

##### Isolierung

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei.

Isolierungsmaterial gemäß JIS C3406.

Nenn- querschnitt	Leiteraufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht
	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø		
		nom. mm	nom. mm			min. mm	max. mm	
mm <sup>2</sup>				mΩ/m	mm			
0,5	7	0,32	1,0	32,7	0,6	2,2	2,4	10
0,85	11	0,32	1,2	20,8	0,6	2,4	2,6	13
1,25	16	0,32	1,5	14,3	0,6	2,7	2,9	17
2	26	0,32	1,9	8,81	0,6	3,1	3,4	26
3	41	0,32	2,4	5,59	0,7	3,8	4,1	40
5	65	0,32	3,0	3,52	0,8	4,6	4,9	62
8	50	0,45	3,7	2,32	0,9	5,5	5,8	92
10	63	0,45	4,5	1,84	1,0	6,5	6,9	120
15	84	0,45	4,8	1,38	1,1	7,0	7,4	160
0,5 f *	20	0,18	1,0	36,7	0,6	2,2	2,4	9
0,75 f *	30	0,18	1,2	24,4	0,6	2,4	2,6	12
1,25 f *	50	0,18	1,5	14,7	0,6	2,7	2,9	18
2 f *	37	0,26	1,8	9,5	0,6	3,0	3,4	25
3 f *	61	0,26	2,4	5,76	0,7	3,8	4,1	40

\* Das "f" in der Spalte Nennquerschnitt kennzeichnet einen flexiblen Leiter mit einem geringeren Einzeldraht-Ø.

## PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+85 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach D 609-90, blank.

Litzenkonstruktion gemäß JASO D 611-94.

#### Isolierung

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei.

Isolierungsmaterial gemäß JASO D 611-94.

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø	Außen-Ø	
		nom. mm	nom. mm			min. mm	max. mm	
mm <sup>2</sup>				mΩ/m	mm			
0,3	7	0,26	0,8	50,2	0,5	1,8	1,9	6
0,5	7	0,32	1,0	32,7	0,5	2,0	2,1	8
0,85	11	0,32	1,2	20,8	0,5	2,2	2,3	12
1,25	16	0,32	1,5	14,3	0,5	2,5	2,6	16
2	26	0,32	1,9	8,81	0,5	2,9	3,1	25
3	41	0,32	2,4	5,59	0,6	3,6	3,8	39
5	65	0,32	3,0	3,52	0,7	4,4	4,6	60
0,3 f *	15	0,18	0,8	48,9	0,5	1,8	1,9	6
0,5 f *	20	0,18	1,0	36,7	0,5	2,0	2,1	8
0,75 f *	30	0,18	1,2	24,4	0,5	2,2	2,3	11
1,25 f *	50	0,18	1,5	14,7	0,5	2,5	2,6	17
2 f *	37	0,26	1,8	9,5	0,5	2,9	3,1	24

\* Das "f" in der Spalte Nennquerschnitt kennzeichnet einen flexiblen Leiter mit einem geringeren Einzeldraht-Ø.


**PVC-Fahrzeugleitung  
dünnwandig**

 Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +85 °C** (3000 h)

**Aufbau / Werkstoffe**
**Leiter**

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach JIS C 3102, blank.

Litzenkonstruktion gemäß JASO D 611-94.

**Isolierung**

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei.

Isolierungsmaterial gemäß JASO D 611-94.

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau		Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Isolierung Nennwert	Kabel		Gewicht
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø			Außen-Ø		
		nom.	nom.			min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	kg/km	
0,3	7	0,26	0,8	50,2	0,3	1,4	1,5	5
0,5	7	0,32	1,0	32,7	0,3	1,6	1,7	7
0,85	19	0,24	1,2	21,7	0,3	1,8	1,9	10
1,25	19	0,29	1,5	14,9	0,3	2,1	2,2	14
2 (f) *	37	0,26	1,8	9,5	0,4	2,6	2,7	22
0,3 f *	19	0,16	0,8	48,8	0,3	1,4	1,5	5
0,5 f *	19	0,19	1,0	34,6	0,3	1,6	1,7	7
0,75 f *	19	0,23	1,2	23,6	0,3	1,8	1,9	10
1,25 f *	37	0,21	1,5	14,6	0,3	2,1	2,2	14

\* Das "f" in der Spalte Nennquerschnitt kennzeichnet einen flexiblen Leiter mit einem geringeren Einzeldraht-Ø.



## Batterieleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+110 °C** (3000 h) **FL11Y**  
**+125 °C** (3000 h) **FL91Y**



## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Feindrähtige, blanke Litze aus weichgeglühtem Elektrolytkupfer  
Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

### Isolierung

**FL11Y:** TPE-U (Thermoplastisches Polyurethan-Elastomer) gemäß  
ISO 6722, Klasse B.

**FL91Y:** TPE-O (Thermoplastisches Polyolefin-Elastomer) gemäß  
ISO 6722, Klasse C.

## Spezielle Ausführung

Auch als Alubatterieleitungen lieferbar.

Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte *	Leiteraufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Isolierung Wanddicke Nennwert	Kabel		Gewicht ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Außen-Ø					
		max.	max.	min.			max.		
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm		
6	84	0,31	3,3	3,14	0,8	4,6	5,0	66	
10	80	0,41	4,5	1,82	1,0	6,0	6,5	109	
16	126	0,41	6,3	1,16	1,0	7,0	8,1	176	
25	196	0,41	7,8	0,743	1,3	8,7	10,2	273	
35	276	0,41	9,0	0,527	1,3	10,0	10,7	355	
50	400	0,41	10,5	0,368	1,5	11,9	13,0	511	
70	560	0,41	12,5	0,259	1,5	14,0	15,0	705	
95	740	0,41	14,8	0,196	1,6	15,4	16,2	905	
120	960	0,41	16,5	0,153	1,6	18,7	19,7	1170	

\* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl sind zulässig (± 5%).



### Fahrzeugleitung mit Aderisolierung und PVC-Mantel

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

##### Aderisolierung / Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei.

#### Spezielle Eigenschaften

Mantel wahlweise festhaftend oder in trennbarer Ausführung  
lieferbar.

Nennquerschnitt	Leiteraufbau				Isolierung*		Kabel			Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantelwanddicke	Außen-Ø		
		max.	max.					min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	
0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,6	2,1	0,4	2,7	3,1	14
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,3	0,4	3,0	3,3	17
1	32	0,21	1,35	18,5	0,6	2,5	0,4	3,2	3,6	20
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,8	0,5	3,7	4,1	28
2	40	0,26	2,0	9,42	0,6	3,0	0,5	3,9	4,3	33
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,7	3,5	0,5	4,3	4,8	41

\* Alle Querschnitte sind auch mit reduzierter Isolierwanddicke (FLYY) lieferbar.

## Batterie-Spezialleitung ummantelt

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Fein- bzw. feinstdrähtige, blanke Litze aus Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.

#### Isolierung

PVC gemäß ISO 6722, Klasse B.

#### Mantel

Geschäumtes PVC (Polyvinylchlorid), Dichte ca. 1 g/cm<sup>3</sup>, bleifrei.

### Spezielle Eigenschaften

Mit erhöhter Kälteflexibilität.

Nenn- quer- schnitt	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			Gewicht  ca. kg/km
	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø  max.	Leiter-Ø  max.	El. Wider- stand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø		
								min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	
<b>FLYOY</b>										
4	56	0,31	2,75	4,7	0,8	4,2	2,0	8,0	8,4	106
6	84	0,31	3,3	3,1	0,8	4,8	2,0	8,6	9,0	125
10	80	0,41	4,5	1,82	1,0	6,2	3,0	12,2	12,8	208
16	126	0,41	6,3	1,16	1,0	7,7	2,0	11,5	12,1	245
<b>FLYKOY</b>										
50	396	0,41	10,5	0,368	0,8	12,0	1,4	14,5	15,1	540
50/0,2	1600	0,21	10,9	0,386	0,8	12,0	1,4	14,5	15,1	550
70/0,2	2200	0,21	13,3	0,272	1,0	14,7	1,6	17,5	18,3	79

Andere Querschnitte und Abmessungen auf Anfrage.



**PVC-Leitung  
geschirmt, mit reduzierter Isolier-  
und Mantelwanddicke**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

#### Aufbau / Werkstoffe

##### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Feindrähtige Litze nach ISO 6722.

##### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei.

##### Abschirmung

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer E-Cu 58 F21, blank.  
Drahtumspinnung mit hoher Oberflächenbedeckung ( $\geq 90\%$ ).

#### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei.

Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Leiteraufbau			Isolierung			Kabel		
		Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	El. Wider- stand bei 20 °C	Wand- dicke* Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke*	Außen-Ø		Gewicht  ca.
		max.	max.	max.	mm	mm	mm	min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,3	1,75	0,3	2,5	2,7	18
1	32	0,21	1,35	18,5	0,3	1,95	0,3	2,7	2,9	21
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,3	2,25	0,3	3,0	3,2	27

# Fahrzeugleitungen ▶▶ mehradrig

Produktprogramm



# FLR4G11Y / FL4G11Y



## ABS-/ESP-Leitung

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)

### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, verzinkt. Fein- bzw. feinstdrähtige Litze.

#### Isolierung

E/VA (Ethylen-Vinylacetat) mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse C. Wahlweise Polyesterfolie nach DIN 40634 unter der Isolierung längslaufend.

#### Mantel

TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan).

### Spezielle Eigenschaften

- Leitungen in wärmedruckbeständiger Ausführung bis 150 °C auf Anfrage lieferbar.
- Sehr hohe Biegewechselfestigkeit und Abriebbeständigkeit.
- Leitungen mit 3 und 4 Adern für Zusatzfunktionen.

### FLR4G11Y

- Wandstärkenreduziert.

Aufbau Ader- anzahl x Nennquer- schnitt mm <sup>2</sup>	Leiteraufbau			Elektrischer Widerstand bei 20 °C max. mΩ/m	Isolierung		Kabel			Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø max. mm	Leiter-Ø max. mm		Wanddicke Nennwert mm	Ader-Ø mm	Mantel Wanddicke mm	Außen-Ø min. max. mm mm		
<b>FLR4G11Y</b>										
2 x 0,35	19	0,16	0,8	54,5	0,35	1,45	0,5	3,8	4,0	20
2 x 0,5	28	0,16	1,0	40,1	0,35	1,65	0,55	4,1	4,5	27
2 x 0,5	28	0,16	1,0	40,1	0,35	1,65	0,9	5,0	5,3	34
3 x 0,5	28	0,16	1,0	40,1	0,35	1,65	0,8	5,0	5,4	39
4 x 0,5	28	0,16	1,0	40,1	0,35	1,65	0,6	5,0	5,4	42
<b>FL4G11Y</b>										
2 x 0,5	16	0,21	1,0	40,1	0,6	2,2	0,85	5,9	6,3	44
2 x 0,75	42	0,16	1,2	27,1	0,5	2,2	0,9	6,0	6,4	47
2 x 1,5	30	0,26	1,7	13,7	0,6	2,8	0,65	6,6	7,0	66
3 x 0,5	16	0,21	1,0	40,1	0,6	2,2	0,8	6,0	6,4	51
3 x 1,5	30	0,26	1,7	13,7	0,7	2,9	1,1	8,1	8,7	107

Hinweis: Die Tabelle stellt nur einen Auszug aus unserem vorhandenen Produktspektrum dar. Weitere Ausführungen auf Anfrage.

## ABS-/ESP-Leitung mit PE-X-Isolierung

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602,  
blank oder verzinkt.

#### Isolierung

PE-X (Polyethylen vernetzt).

#### Mantel

TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan).

Aufbau		Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			
Ader- anzahl x Nennquer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø  max.	Leiter-Ø  max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø		Gewicht  ca.
				blank max.	verzinkt max.				min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
2 x 0,35	12	0,21	0,9	52,0	54,5	0,25	1,35	0,5	3,5	3,9	18
2 x 0,5	19	0,19	1,0	37,1	40,1	0,3	1,5	0,65	4,2	4,6	25
2 x 0,5	28	0,16	1,0	37,1	40,1	0,3	1,5	0,65	4,2	4,6	25
2 x 0,5	64	0,10	1,0	38,2	40,1	0,35	1,6	0,95	5,0	5,4	36
2 x 0,75	42	0,16	1,2	24,7	27,1	0,5	2,2	0,9	6,0	6,4	46

Hinweis: Die Tabelle stellt nur einen Auszug aus unserem vorhandenen Produktspektrum dar. Weitere Ausführungen auf Anfrage.

# FLR31Y11Y



**ABS-/ESP-Leitung  
mit TPE-S-Isolierung**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)

## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Feinstrählige, blanke Litze aus Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.

### Isolierung

TPE-S (Thermoplastisches Styrol-Block-Copolymer).

### Mantel

TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan).

Aufbau Ader- anzahl x Nennquer- schnitt	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø max.	Leiter-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø		
								min.	max.	
mm <sup>2</sup>	mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm		
2 x 0,5	28	0,16	1,0	37,1	0,30	1,5	0,7	4,3	4,7	27,5
2 x 0,5	28	0,16	1,0	37,1	0,30	1,5	1,0	4,8	5,2	35
2 x 0,75	42	0,16	1,2	24,7	0,30	1,8	1,2	6,0	6,4	47,5
2 x 0,75	96	0,11	1,2	24,7	0,30	1,8	1,2	6,0	6,4	48
3 x 0,5	19	0,19	1,0	37,1	0,30	1,6	0,8	5,0	5,2	37
3 x 0,75	19	0,23	1,2	24,7	0,30	1,8	1,0	5,7	6,1	49
3 x 1	19	0,26	1,2	18,5	0,35	2,0	0,8	5,7	6,1	56
4 x 0,5	28	0,16	1,0	37,1	0,30	1,5	1,2	6,0	6,4	51
4 x 0,5	64	0,1	1,0	37,1	0,30	1,6	1,2	6,0	6,4	51
5 x 0,5	64	0,1	1,0	37,1	0,30	1,6	1,0	6,0	6,4	54



ABS-/ESP-Leitung mit PVC-Isolierung  
wandstärkenreduziert

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602,  
blank oder verzinkt.

### Isolierung

PVC.

### Mantel

TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan).

Aufbau	Leiteraufbau			Isolierung			Kabel			
	Ader- anzahl x Nennquer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø	Gewicht
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	max. mΩ/m	mm	mm	mm	min. mm	max. mm	ca. kg/km
2 x 0,75	42	0,16	1,2	24,7	0,4	1,9	0,8	5,2	5,6	39
3 x 1	32	0,21	1,5	18,5	0,35	2,0	0,7	5,6	6,0	56
3 x 1,5	30	0,26	1,7	13,3	0,4	2,4	0,75	6,5	6,9	75

Hinweis: Die Tabelle stellt nur einen Auszug aus unserem vorhandenen Produktspektrum dar. Weitere Ausführungen auf Anfrage.

# FLYY / FLRYY / FLYKYK



## PVC-Fahrzeugleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h) **FLYY / FLRYY**

**-50 °C bis +90 °C** (3000 h) **FLYKYK**

### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

**Isolierung** Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

**Mantel** Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

### Eigenschaften

**FLYY** – Wärmedruckbeständige und wärmedruckfeste Ausführungsarten auf Anfrage lieferbar (siehe Seite 56).

**FLRYY** – Ausführungen mit platzsparenden, dünnwandigen Isolierungen. Einsatz im Betriebsspannungsbereich bis 60 V.

**FLYKYK** – Besonders kälteflexibel.

Aufbau	Leiteraufbau					Isolierung		Kabel			Gewicht
	Aderanzahl x Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	El. Widerstand bei 20 °C		Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantelwanddicke	Außen-Ø	
mm <sup>2</sup>		max.	max.	blank max.	verzinkt max.	mm	mm	mm	min.	max.	ca.
		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m				mm	mm	kg/km
<b>FLYY</b>											
2 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,4	1,75	0,50	4,3	4,7	31
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,6	2,3	0,50	5,4	5,8	48
7 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,5	2,15	0,80	7,8	9,4	112
7 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,6	2,5	1,00	9,0	9,6	148
7 x 1,5	30	0,26	1,7	12,7	13,0	0,6	2,75	1,10	10,2	11,0	201
<b>FLRYY</b>											
2 x 0,35	7	0,26	0,8	52,0	54,5	0,25	1,3	0,50	3,3	3,7	20
2 x 0,5	19	0,19	1,0	37,1	38,2	0,3	1,6	0,60	4,2	4,6	29
2 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,3	1,6	0,60	4,2	4,6	29
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,3	1,75	0,60	4,5	4,9	36
2 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,3	1,95	0,60	4,8	5,4	45
5 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,3	1,75	0,75	6,3	6,7	75
6 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,3	1,6	0,85	6,2	6,8	68
6 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,3	1,75	0,75	6,6	7,0	82
6 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,3	1,95	1,00	7,6	8,0	114
7 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,3	1,75	0,75	6,6	7,0	89
7 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,3	1,95	0,75	7,2	7,6	113
8 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,3	1,6	0,95	6,9	7,5	87
<b>FLYKYK</b>											
2 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,5	1,95	0,70	5,0	5,6	34
2 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,6	2,5	0,60	6,0	6,6	50
3 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,5	1,95	0,60	5,1	5,7	41



## PVC-Flachleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C** bis **+105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

#### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

Aufbau	Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			Gewicht ca. kg/km
	Aderanzahl x Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Einzel- draht-Ø max.	Leiter-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Abmessung		
								Mantel- wanddicke	Breite	
mm <sup>2</sup>	mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm		
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,3	0,6	5,8 ± 0,3	3,5 ± 0,2	35
2 x 1	32	0,21	1,4	18,5	0,6	2,5	0,6	6,2 ± 0,3	3,7 ± 0,2	42
2 x 1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,7	0,5	6,4 ± 0,3	3,8 ± 0,2	53
2 x 2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,7	3,4	0,6	8,1 ± 0,3	4,6 ± 0,2	78
3 x 1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,7	0,5	9,2 ± 0,4	3,8 ± 0,2	79

Andere Querschnitte und Abmessungen auf Anfrage.



## PVC-Zwillingsleitung

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

Aderanzahl x Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiteraufbau			Isolierung		Kabel		Gewicht  ca. kg/km
		Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Abmessung		
		max.	max.	max.	mm	mm	Breite	Höhe	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	
2 x 0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,5	2,1	4,4 ± 0,2	2,1 ± 0,15	15
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,6	2,35	4,7 ± 0,3	2,35 ± 0,15	23
2 x 1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,6	2,8	5,6 ± 0,3	2,8 ± 0,15	39

# FLRYBY / FLRYDY / FLRYBDY / FLRYCY

Mehradrige  
Leitungen

Leitungen bis  
+105 °C

## Mehradrige PVC-Leitung mit Gesamtschirm

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B. Umhüllung für die Erdungsader aus leitfähigem PVC.

#### Beilitze

Beilitzen aus verzinkten Kupferdrähten aus Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602 zur Kontaktierung des Schirms.

#### Abschirmung

Folienschirm (B), wendelförmig überlappende Bandierung, aus kaschierter Aluminiumfolie.

Drahtumspinnungen (D).

Geflechte aus Kupferdrähten (C) aus Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, sowie kombinierte Schirme (z.B. BD).

#### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

Aufbau Aderanzahl x Nennquer- schnitt mm <sup>2</sup>	Leiteraufbau					Isolierung		Kabel			Gewicht ca. kg/km
	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø max. mm	Leiter-Ø max. mm	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke Nennwert mm	Ader-Ø mm	Mantel Wand- dicke mm	Außen-Ø		
				blank max. mΩ/m	verzinkt max. mΩ/m				min. mm	max. mm	
<b>FLRYBY</b>											
1 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	54,5	0,25	1,25	0,5	2,9	3,3	14
4 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	54,5	0,25	1,25	0,5	4,3	4,7	35
<b>FLRYDY</b>											
2 x 0,22	7	0,21	0,7	84,8	86,5	0,25	1,15	0,5	3,4	3,8	25
2 x 0,35	12	0,21	0,8	52,0	54,5	0,25	1,35	0,6	4,2	4,6	30
2 x 0,5	19	0,19	1,0	37,1	38,2	0,30	1,5	0,8	4,9	5,3	38
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,30	1,75	0,6	4,9	5,2	44
2 x 1	19	0,26	1,4	18,5	19,1	0,30	2,0	0,7	5,5	5,9	52
3 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,30	1,75	0,6	5,1	5,4	55
3 x 1	32	0,21	1,4	18,5	19,1	0,30	1,95	0,5	5,5	5,8	64
<b>FLRYBDY</b>											
2 x 0,5	19	0,19	1,0	37,1	38,2	0,30	1,6	0,6	4,7	4,9	36
<b>FLRYCY</b>											
9 x 0,08	10	0,11	0,45	353	365	0,20	0,8	0,6	4,6	4,9	38
10 x 0,25	14	0,16	0,7	84,8	86,5	0,20	1,1	0,6	5,8	6,2	68
5 x 0,35	19	0,16	0,8	52,0	54,5	0,25	1,3	0,5	4,7	5,1	47
8 x 0,35	19	0,16	0,8	52,0	54,5	0,25	1,25	0,65	5,9	6,3	75
10 x 0,35	19	0,16	0,8	52,0	54,5	0,25	1,25	0,65	6,5	6,9	83

Andere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.

# FLRYY (GGVS) / FLRYY11Y



**PVC-Sonderleitung  
mit dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

## Eigenschaften

**FLRYY11Y** – Kombinierte, mehradrige Leitung mit Außenmantel aus besonders abriebfestem Polyether-Polyurethan.

## Normen und Spezifikationen

GGVS Freigabe zur Beförderung von Gefahrgütern (**GefahrenGut-Verordnung Straße**). Geprüft nach GGVS/ADR.

Aufbau Aderzahl x Nennquerschnitt	Ader			Ader		Kabel		
	mm <sup>2</sup>	Ader-Ø max. mm	Farbcode	mm <sup>2</sup>	mm	Außen-Ø max. mm	Gewicht ca. kg/km	
<b>FLRYY (GGVS)</b>								
2 x 1	1	Ø 2,1	■ □			5,7	19,5	
3 x 1,5 + 2 x 6	1,5	Ø 2,0	■ □ ■	6	Ø 4,3	■ ■	12,3	150
4 x 1,5 + 3 x 2,5	1,5	Ø 2,4	■ ■ ■ ■ ■	2,5	Ø 3,0	□ ■ ■	10,5	130
7 x 1,5	1,5	Ø 2,4	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				10,6	101
10 x 1,5 + 3 x 2,5 + (2 x 1,5) PP-Datenpaar	1,5	Ø 2,4	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	2,5 1,5	Ø 3,0 Ø 2,4	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	14,7	245
<b>FLRYY11Y</b>								
2 x 4 + 3 x 1,5	4	Ø 3,7	■ ■ ■ ■	1,5	Ø 2,4	■ ■ ■ □	11,3	212
3 x 2,5 + 4 x 1,5	2,5	Ø 3,0	□ ■ ■ ■	1,5	Ø 2,4	■ ■ ■ ■	10,5	130
7 x 1 + 1 x 1,5	1	Ø 2,1	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	1,5	Ø 2,4	□	9,2	82
9 x 1 + 1 x 4	1	Ø 2,1	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	4	Ø 3,7	□	12,5	125

Aufbau		Aderaufbau			Isolierung	
Querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø max.	Leiter-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C max.	Wanddicke Nennwert	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	
0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,3	
1	32	0,21	1,4	18,5	0,3	
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,35	
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,35	
4	56	0,31	2,75	4,7	0,4	
6	84	0,31	3,3	3,1	0,4	

# FLY(YDY)(YBY)CY 3x0,35+(1x0,35)+(2x0,35)

Mehradrige  
Leitungen

Leitungen bis  
+105 °C

## CD-Wechsler-Steuerleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.  
Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Beillitze

Mehrdrätige, verzinnnte Litze aus Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602,  
(Nennquerschnitt 0,35 mm<sup>2</sup>).

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

### Innenabschirmungen

1. Drahtumspinnung aus verzinnnten Kupferdrähten  
(Einzeldraht-Ø max. 0,13 mm). Oberflächenbedeckung min. 95 %.
2. Folienschirm aus aluminiumkaschierter Polyesterfolie.  
Wendelförmig überlappende Bandierung.  
Metallseite im elektrischen Kontakt mit der Beillitze.

### Innenmäntel

PVC gemäß ISO 6722, Klasse B.

### Gesamtabschirmung

Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.  
Optische Bedeckung min. 75 %.

### Außenmantel

PVC gemäß ISO 6722, Klasse B, matte Ausführung.

Aufbau		Leiteraufbau			Isolierung		Innenmantel		Kabel gesamt				
Ader- anzahl x Nennquer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht- Ø	Leiter- Ø	Elek- trischer Widerstand bei 20°C	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Wand- dicke	Innen- Ø	Geflecht- aufbau Draht- anzahl x Einzel- draht-Ø	Außen- mantel Wanddicke	Außen-Ø		Gewicht
		max.	max.	max.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	ca.
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
3 x 0,35	12	0,21	0,9	52,0	0,40	1,6							
(1 x 0,35)	12	0,21	0,9	52,0	0,25	1,35	0,4	2,4	144 x 0,13	0,7	8,0	8,4	97
(2 x 0,35)	12	0,21	0,9	52,0	0,22	1,3	0,35	3,4					

Andere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.

# FLYWYW / FLRYWYW / FLRYWZ / FLRYWYWF



Rund-, Flach- und Zwillingsleitung

Temperaturbereich:  
-40 °C bis +125 °C (3000 h)

## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse C, wärmedruckbeständig.

### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse C, wärmedruckbeständig.

## Ausführungen

- Rundleitung (FLYWYW oder FLRYWYW)
- Zwillingsleitung (FLRYWZ)
- Flachleitung (FLRYWYWF)

Aufbau		Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			
Ader- anzahl x Nennquer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø  max.	Leiter-Ø  max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wand- dicke	Außen-Ø		Gewicht  ca.
				blank max.	verzinkt max.				min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
<b>FLYWYW 2 x 0,75</b>											
2 x 0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,60	2,4	0,7	6,0	6,2	50
<b>FLRYWYW 4 x 1</b>											
4 x 1	19	0,26	1,4	18,5	19,1	0,35	2,0	0,5	5,6	6,0	65
<b>FLRYWZ 4 x 0,35</b>											
4 x 0,35	7	0,26	0,8	52,0	54,5	0,25	1,25	–	1,25 x 8,9 (h x b)		18
<b>FLRYWYWF 2 x 2,5</b>											
2 x 2,5	19	0,41	2,2	7,6	2,8	0,40	2,8	0,6	3,9 x 7,0 (h x b)		68



# FLR91Y11Y / FLR12Y11Y / FLU7Y11Y / FLU6Y11Y

Mehradrige  
Leitungen

Leitungen bis  
+125 °C

## Sonderleitung

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h)



## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

Thermoplastische Elastomere auf Polyolefinbasis (91Y), bzw. Polyesterbasis (12Y), Fluorpolymere, beispielsweise ETFE (7Y) oder FEP (6Y).

### Mantel

TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan) (11Y).

Aufbau		Leiteraufbau				Isolierung		Kabel			
Aderanzahl x Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø max.	Leiter-Ø max.	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø		Gewicht ca.
				blank max.	verzinkt max.				min.	max.	
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
<b>FLR91Y11Y 3 x 0,75</b>											
3 x 0,75	19	0,23	1,2	24,2	25,4	0,3	1,8	1,0	5,7	6,1	48
<b>FLR12Y11Y 2 x 0,5</b>											
2 x 0,5	19	0,19	1,0	32,1	38,2	0,3	1,5	0,6	4,15	4,45	25
<b>FLU7Y11Y 2 x 0,5</b>											
2 x 0,5	64	0,11	1,0	–	38,2	0,2	1,4	0,25	3,2	3,4	18,5
<b>FLU6Y11Y 4 x 0,14</b>											
4 x 0,14	18	0,11	0,6	–	136,0	0,1	0,7	0,25	2,0	2,4	10

Andere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.

# FLR13Y13Y / FLR13YC13Y / FLU7Y7Y FLU6Y6YF / FLR6YC6Y



## Sonderleitung

Temperaturbereich  
(siehe untenstehende Tabelle)

### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Thermoplastische Elastomere auf Polyesterbasis (13Y), Fluorpolymere, beispielsweise ETFE (7Y) oder FEP (6Y).

#### Abschirmung

Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten Cu-ETP1 nach DIN EN 13602 mit hoher Oberflächenbedeckung ( $\geq 90\%$ ).

#### Mantel

Thermoplastische Elastomere auf Polyesterbasis, bzw. Fluorpolymere, beispielsweise ETFE oder FEP, runde oder flache Ausführung.

Aufbau	Leiteraufbau			Isolierung			Kabel			Temperaturbereich		
	Aderanzahl x Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Einzeldraht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø		Gewicht	
mm <sup>2</sup>		max.	max.	max.	mΩ/m	mm	mm	mm	min.	max.	ca.	3000 h
<b>FLR13Y13Y 2 x 0,5</b>												
2 x 0,5	19	0,19	1,0	38,2	0,3	1,55	0,9	4,9	5,1	32	<b>-40 °C bis +150 °C</b>	
<b>FLR13YC13Y 10 x 0,5</b>												
10 x 0,5	16	0,21	1,5	38,2	0,3	1,55	0,65	7,6	8,2	127	<b>-40 °C bis +150 °C</b>	
<b>FLU7Y7Y 3 x 0,5</b>												
3 x 0,5	28	0,16	1,0	38,2	0,2	1,3	0,4	3,6	3,9	26	<b>-40 °C bis +175 °C</b>	
<b>FLU6Y6YF 4 x 0,35</b>												
4 x 0,35	19	0,15	0,75	54,5	0,2	1,2	0,45	2,1 x 5,5 (h x b)		32	<b>-40 °C bis +200 °C</b>	
<b>FLR6YC6Y 2 x 0,5</b>												
2 x 0,5	19	0,19	1,0	38,2	0,3	1,5	0,5	4,45	4,75	53	<b>-40 °C bis +200 °C</b>	

**Leitung zur differentiellen Datenübertragung im Fahrzeug (LVDS), z.B. Bilddatenübertragung**  
4 x 2 x 0,22 + (0,22)

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

PP (Polypropylen).

### Abschirmung

Kaschierte Aluminiumfolie.

Geflechte aus verzinnnten Kupferdrähten und Beidraht.

### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

### Elektrische Eigenschaften

**Wellenwiderstand** 100 ±15 Ω

## Produktübersicht Datenleitungen – LVDS

Kurzbezeichnung	Aufbau	Dielektrikum	Impedanz	Mantel	Temperaturbereich	Anwendung
LEONI Dacar® 501	FL2YBCY 4 x 2 x 0,22 (+ 0,22)	PE	100 Ω	PVC	-40 bis +85 °C	LVDS
LEONI Dacar® 502	FL9YBCY 4 x 2 x 0,22 (+ 0,22)	PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	LVDS
LEONI Dacar® 503	FL09YBCY 4 x 2 x 0,22	Schaum-PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	LVDS
LEONI Dacar® 508	FL2YBCY 5 x 2 x 0,22	PE	100 Ω	PVC	-40 bis +85 °C	LVDS
LEONI Dacar® 509	FL9YBCY 5 x 2 x 0,22	PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	LVDS
LEONI Dacar® 511	FL09YBCY 5 x 2 x 0,22	Schaum-PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	LVDS
LEONI Dacar® 535	FL9YBCY 4 x 0,14	PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	LVDS

# LEONI Dacar® 533



Leitung für Bus-Systeme  
FL09YBY 2 x 0,35 + (0,35)

Temperaturbereich:  
-40 °C bis +105 °C (3000 h)

## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank.  
Leiterraufbau gemäß ISO 6722.

### Isolierung

PP geschäumt (Polypropylen).

### Abschirmung

Kaschierte Aluminiumfolie, 100 % Bedeckung.

### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

## Elektrische Eigenschaften

### Wellenwiderstand

100 ± 15 Ω

## Produktübersicht Datenleitungen – Bus-Systeme

Kurzbezeichnung	Aufbau	Dielektrikum	Impedanz	Mantel	Temperaturbereich	Anwendung
LEONI Dacar® 520	FL09YS11Y 2 x 0,35	Schaum-PP	120 Ω	TPE-U	-40 bis +105 °C	CAN
LEONI Dacar® 507	FLY2YY 2 x 2 x 0,14	PE	100 Ω	PVC	-40 bis +85 °C	FireWire
LEONI Dacar® 532	FL09YB11Y 2 x 0,35	Schaum-PP	100 Ω	TPE-U	-40 bis +105 °C	Flexray
LEONI Dacar® 533	FL09YBY 2 x 0,35 + (0,35)	Schaum-PP	100 Ω	PVC	-40 bis +105 °C	e-Most
LEONI Dacar® 560	FL2X11Y 2 x 0,35	PE-X	120 Ω	TPE-U	-40 bis +120 °C	CAN
LEONI Dacar® 562	FL2X11Y 2 x 0,55	PE-X	120 Ω	TPE-U	-40 bis +120 °C	CAN
LEONI Dacar® 565	FL09YSBY 2 x 0,75 + (0,75)	Schaum-PP	120 Ω	PVC	-40 bis +120 °C	CAN

## Sensorleitung für Lambda-Sonde

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B.

#### Umhüllung für die Erdungsader

Leitfähiges PVC.

#### Abschirmung

Folienschirm, wendelförmig überlappende Bandierung,  
aus kaschierter Aluminiumfolie.

#### Mantel

Hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan.

## Produktübersicht Datenleitungen – Lambda-Sondenleitungen

Aufbau	Leiteraufbau			Isolierung			Kabel		Gewicht	
	Aderanzahl x Nenn- querschnitt	Anzahl Einzel- drähte	Einzel- draht-Ø  max.	Leiter-Ø  max.	Elektrischer Widerstand bei 20°C  max.	Wand- dicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wand- dicke		Außen-Ø  min.      max.
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	ca. kg/km
1 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	0,25	1,25	0,6	3,9	4,3	21
2 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	0,25	1,25	0,6	4,1	4,5	24
3 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	0,25	1,25	0,6	4,4	4,8	30
4 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	0,25	1,25	0,6	4,8	5,2	39
5 x 0,35+(0,35)	7	0,26	0,8	52,0	0,25	1,25	0,6	5,4	5,8	46

# LEONI Dacar® 570



## Autotelefonleitung

FLR7YC11Y

12 x 0,22 SN + Koax Z 50

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +85 °C** (3000 h)

### Aufbau Ader

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Ethylen-Tetrafluorethylen (ETFE) mit Eigenschaften nach ISO 6722, Klasse D.

### Aufbau Leitung

#### Abschirmung

Geflecht aus Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, 0,10 mm, verzinkt, Bedeckung ca. 90 %.

#### Mantel

Hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan.

### Aufbau KOAX-Element Z 50

#### Leiter

Feindrähtige, verzinnte Litze aus Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602.

#### Dielektrikum

PE (Polyethylen).

#### Abschirmung

Geflecht aus Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, 0,10 mm, verzinkt, Bedeckung ca. 85 %.

#### Mantel

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei.

## Produktübersicht Datenleitungen

Kurzbezeichnung	Aufbau	Mantel	Temperaturbereich	Anwendung
LEONI Dacar® 505	FL2YBC11Y 4 x 2 x 0,22	TPE-U	-40 bis +85 °C	UHI
LEONI Dacar® 506	FL6YBC11Y 4 x 2 x 0,22	TPE-U	-40 bis +125 °C	UHI
LEONI Dacar® 514	FLR12YBCY 5 x 2 x 0,14 + 2 x 0,5	PVC	-40 bis +105 °C	UHP
LEONI Dacar® 570	FLR7YC11Y 12 x 0,22 + Z 50	TPE-U	-40 bis +85 °C	Autotelefon
LEONI Dacar® 573	FLRY (YB12Y) BY 3 x 0,56 + 3 x 0,14 + 2 x 0,14	PVC	-40 bis +105 °C	Autotelefon
LEONI Dacar® 590	FLR7YC11Y 8 x 0,22 + 2 x 0,35 + Z 50	TPE-U	-40 bis +85 °C	Autotelefon
LEONI Dacar® 800	FL(R2YCY) (09YCY)CY 2 x (0,14) + 2 x (Koax B-75-1,68-2,7)	PVC	-40 bis +85 °C	Audio/Video

## HF Koaxkabel mit massivem Dielektrikum

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Stakulitze blank, 7 x 0,16, Ø 0,48 mm.

#### Dielektrikum

PP (Polypropylen), Ø 1,52 mm.

#### Abschirmung

Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten aus Elektrolytkupfer  
Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, optische Bedeckung nom. 90 %  
Ø 1,92 mm.

#### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B,  
bleifrei, Ø 2,8 mm.

### Elektrische Eigenschaften

#### Wellenwiderstand

50 ± 3 Ω

#### Kapazität bei 1 kHz

max. 106 pF/m

#### Leiterwiderstand bei 20 °C

max. 317 Ω/km

## Produktübersicht Datenleitungen

Kurzbezeichnung	Impedanz	Leiter	Dielektrikum Ø / Material	Abschirmung	Mantel Ø / Material	Temperaturbereich
LEONI Dacar® 110	50 Ω	Cu-Litze SN 19 x 0,182	2,95 / PE	95 % Cu SN	4,95 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 310	50 Ω	Cu-Litze SN 19 x 0,182	2,95 / PP	95 % Cu SN	4,95 / PVC	-40 bis +105 °C
LEONI Dacar® 100	50 Ω	Staku BL 7 x 0,16	1,52 / PE	86 % Cu SN	2,80 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 300	50 Ω	Staku BL 7 x 0,16	1,52 / PP	86 % Cu SN	2,80 / PVC	-40 bis +105 °C
LEONI Dacar® 200	75 Ω	Cu-Litze SN 7 x 0,182	3,1 / PE	95 % Cu SN	4,60 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 218	75 Ω	Cu-Litze BL 7 x 0,182	3,2 / PE	95 % Cu SN	4,60 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 400	50 Ω	Staku AG 7 x 0,17	1,48 / FEP	96 % Cu AG	2,50 / FEP	-65 bis +205 °C
LEONI Dacar® 450	75 Ω	Staku AG 7 x 0,102	1,6 / FEP	92 % Cu AG	2,60 / FEP	-65 bis +205 °C

Andere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.

# LEONI Dacar® 302



**HF Koaxkabel  
mit geschäumtem Dielektrikum**

Temperaturbereich:  
**-40 °C bis +105 °C** (3000 h)

## Aufbau / Werkstoffe

### Leiter

Kupferlitze blank, 7 x 0,27, Ø 0,81 mm.

### Dielektrikum

PP geschäumt (Polypropylen), Ø 2,1 mm.

### Abschirmung

Kaschierte Aluminiumfolie, optische Bedeckung 100 %, Ø 2,15 mm. Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten, optische Bedeckung nom. 90 %, Ø 2,5 mm.

### Mantel

PVC (Polyvinylchlorid), bleifrei, Ø 3,3 mm.

## Elektrische Eigenschaften

### Wellenwiderstand

50 ± 3 Ω

### Kapazität bei 1 kHz

max. 85 pF/m

### Leiterwiderstand bei 20 °C

max. 48,5 Ω/km

## Besondere Eigenschaften

Schaumkoaxe zeichnen sich durch eine besonders hohe Leistung in den Übertragungseigenschaften gepaart mit geringem Platzbedarf aus. Kennzeichnend für diese Produktpalette ist unter anderem die hohe Ausbreitungsgeschwindigkeit mit typisch 78 % der Lichtgeschwindigkeit.

## Produktübersicht Koaxial-Standardleitungen

Kurzbezeichnung	Impedanz	Leiter	Dielektrikum Ø / Material	Abschirmung	Mantel Ø / Material	Temperaturbereich
LEONI Dacar® 034	50 Ω	Cu- Litze BL 7 x 0,30	2,25 / Schaum-PE	87 % Cu SN	3,5 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 031	50 Ω	Cu- Litze BL 7 x 0,27	2,1 / Schaum-PE	92 % Cu SN + AL	3,2 / PVC	-40 bis +85 °C
LEONI Dacar® 302	50 Ω	Cu- Litze BL 7 x 0,27	2,1 / Schaum-PP	90 % Cu SN + AL	3,3 / PVC	-40 bis +105 °C
LEONI Dacar® 360	75 Ω	Cu- Litze BL 7 x 0,127	1,68 / Schaum-PP	90 % Cu SN + AL	2,7 / PVC	-40 bis +105 °C
LEONI Dacar® 077	120 Ω	Staku BL 7 x 0,10	3,1 / Schaum-PE	75 % Cu BL	4,8 / PVC	-40 bis +85 °C



## Sonderleitung für Fahrzeuge mit Batterie-, Hybrid- oder Brennstoffzellenantrieb

Temperaturbereich:

**-40 °C bis +105 °C** (3000 h) 105-F

**-40 °C bis +125 °C** (3000 h) 125-F



### Aufbau / Werkstoffe

#### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.

Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

#### Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B

bzw. PVC (wärmebeständig), Klasse C oder TPE-O

(Thermoplastisches Polyolefin-Elastomer), kupferstabilisiert, bleifrei.

#### Abschirmung

Hochflexible Geflechte aus blanken oder verzinnnten Kupferdrähten,

Oberflächenbedeckung min. 95 %.

#### Mantel

Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B bzw. PVC (wärmebeständig), Klasse C oder TPE-U (besonders hydrolysebeständiges Polyether-Polyurethan).

#### Weitere Ausführungen auf Kundenwunsch

Z.B. hochflexible, ungeschirmte Ausführung → LEONI Hivocar® 125-FU oder mit Aluminiumleiter → LEONI Hivocar® 125-A

Leitungstyp	Aufbau			Isolierung			Kabel		Gewicht
	Querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand	Wanddicke Nennwert	Ader-Ø	Mantel Wanddicke	Außen-Ø	
	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/km
<b>LEONI Hivocar® 105-F Leitungen für -40 °C bis +105°C in hochflexibler (F) Ausführung</b>									
LEONI Hivocar® 105-F 70	1 x 70	2205	12,4	0,27	1,2	14,8	1,2	17,6 ± 0,4	860
LEONI Hivocar® 105-F 2 x 2,5	2 x 2,5	651	2,2	7,6	0,8	3,75	1,0	10,0 ± 0,3	145
LEONI Hivocar® 105-F 2 x 4	2 x 4	1020	2,6	4,71	0,8	4,2	1,1	11,0 ± 0,4	182
LEONI Hivocar® 105-F 2 x 16	2 x 16	2079	5,5	1,16	1,0	7,5	1,6	18,6 ± 0,4	553
LEONI Hivocar® 105-F 2 x 25	2 x 25	3185	7,0	0,75	1,3	9,0	2,4	23,3 ± 0,6	700
LEONI Hivocar® 105-F 2 x 1,5	2 x 1,5	392	1,7	12,7	1,1	3,7	1,0	9,9 ± 0,3	125
<b>LEONI Hivocar® 125-F Leitungen für -40 °C bis +125°C in hochflexibler (F) Ausführung</b>									
LEONI Hivocar® 125-F 5	1 x 5	651	3,7	3,6	1,0	5,5	1,0	7,9 ± 0,3	109
LEONI Hivocar® 125-F 8	1 x 8	1008	4,0	2,55	1,0	5,8	1,0	8,2 ± 0,3	139
LEONI Hivocar® 125-F 25	1 x 25	3185	6,8	0,75	1,4	9,6	1,3	12,6 ± 0,3	360
LEONI Hivocar® 125-F 35	1 x 35	4473	8,5	0,53	1,4	10,8	1,4	14,0 ± 0,4	481
LEONI Hivocar® 125-F 50	1 x 50	6370	10,8	0,37	1,6	13,8	1,4	17,0 ± 0,4	670
LEONI Hivocar® 125-F 2 x 2,5	2 x 2,5	651	2,2	7,6	0,8	3,75	1,0	10,0 ± 0,3	131

Andere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.



## Konstruktion

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13599.

### Isolierung

- wärmebeständiges PVC, bleifrei
- thermoplastisches Elastomer auf Basis Polyurethan
- thermoplastisches Elastomer auf Polyesterbasis
- Polypropylen, flammwidrig
- Ethylen/Tetrafluorethylen

Mögliche Isolierungswandstärken von 0,1 – 0,25 mm abhängig vom Isolierungswerkstoff und Kabelaufbau.

### Toleranzen

- Isolierungswandstärke  $\pm 0,04$  mm
- Kabelbreite  $\pm 0,30$  mm (bis 70 mm Kabelbreite)
- Raster  $\pm 0,15$  mm (bis 20 mm Kabelbreite)

### Kennzeichnungsmöglichkeiten

- Textbedruckung
- Randmarkierung als Kennzeichnung des ersten Leiters
- Einfärbung der Isolierung

### Trennstellen

Es besteht die Möglichkeit, Nuten in das Kabel zu extrudieren, um an diesen Stellen bei der Weiterverarbeitung die Leitung aufzutrennen.

### Raster

2,54 mm (Standard). Weitere Rastermaße erhalten Sie auf Anfrage.

## Materialbezeichnungen

### Isolierungswerkstoff

<b>Y</b>	PVC	-40 °C bis +105 °C
<b>YW</b>	PVC wärmebeständig	-40 °C bis +110 °C
<b>11Y</b>	PUR (Polyurethan)	-40 °C bis +110 °C
<b>12Y</b>	TPE-E	-40 °C bis +105 °C
<b>9Y</b>	PP-FR	-40 °C bis +110 °C
<b>7Y</b>	ETFE	-65 °C bis +180 °C

### Leiterwerkstoffe

<b>BL</b>	Kupfer blank
<b>SN</b>	Kupfer verzinkt
<b>AG</b>	Kupfer versilbert

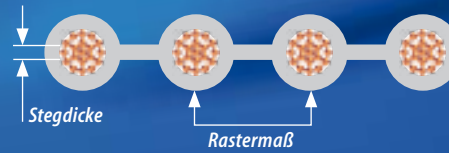
### Beispiel Materialbezeichnung

**exFC-YW 5x1,54+3x4,08/0,2 BL**

→ extrudiertes Flachkabel, Isolierung PVC wärmebeständig, 5 x Leiter (1,54 x 0,2 mm) + 3 x Leiter (4,08 x 0,2 mm), Leitermaterial Kupfer blank

### Tabelle der Standardmaße

Leiterdicke mm	Leiterbreite mm								
	0,80	1,00	1,23	1,35	1,40	1,54	2,05	4,08	6,62
0,076						×			
0,100	×		×			×		×	
0,120	×	×							
0,130					×		×		
0,150							×		
0,200		×				×		×	×
0,450				×	×				



## Konstruktion

### Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 gemäß DIN EN 13602.

### Isolierung

- wärmebeständiges PVC, bleifrei
- PP, flammwidrig

### Abmessungen

- in Anlehnung an LV 112
- max. Leiterzahl 24

### Kennzeichnungsmöglichkeiten

- Textbedruckung
- Randmarkierung als Kennzeichnung des ersten Leiters
- Einfärbung der Isolierung

### Raster

2,54 mm (Standard). Weitere Rastermaße erhalten Sie auf Anfrage.

## Materialbezeichnungen

### Isolierungswerkstoff

<b>Y</b>	PVC	-40 °C bis +105 °C
<b>YW</b>	PVC wärmebeständig	-40 °C bis +110 °C
<b>9Y</b>	PP-FR	-40 °C bis +110 °C

### Leiterwerkstoffe

<b>BL</b>	Kupfer blank
<b>SN</b>	Kupfer verzinkt
<b>AG</b>	Kupfer versilbert

# Aufmachungen

Unsere Leitungen können, je nach Weiterverarbeitung, in den gängigen Aufmachungsformen geliefert werden:

- Fässer
- Trommeln
- Spulen
- Kabelpakete
- zu Ringen gewickelt

Aufmachung von Sonderleitungen auf Anfrage.

## Trommeln

Einadrige Leitungen höheren Querschnitts und mehradrige Leitungen werden in der Regel auf Holz- oder Kunststofftrommeln geliefert, die aus dem Trommelpool der **KTG Kabeltrommel GmbH & Co. KG**, Schanzenstr. 30, 51043 Köln-Mühlheim stammen. Ihre leihweise Überlassung erfolgt ausschließlich zu den Bedingungen dieser Gesellschaft, die wir Ihnen bei Bedarf gerne zusenden. Auf Wunsch stellen wir Ihnen gegen Berechnung LEONI-eigene Trommeln zur Verfügung.

Am häufigsten eingesetzte Trommeltypen:

Hersteller	Typ	Material
<b>KTG-Trommel</b> (Mehrwegtrommel)	<b>KT050</b>	Kunststoff
	<b>KT080</b>	Kunststoff
<b>LEONI-Trommel</b> (Mehrwegtrommel)	<b>K3502</b>	Kunststoff
	<b>K5000</b>	Kunststoff
	<b>K8002</b>	Kunststoff
<b>LEONI-Trommel</b> (Einwegtrommel)	<b>H6008</b>	Holz
	<b>H7601</b>	Holz



### Kabelpakete

Das Niehoff-Mehrweg-Kabelpaket ist eine besonders innovative Form. Es besteht aus einer teilbaren, wiederverwendbaren Spule aus hochwertigem Kunststoff, die sich aus einem oberen Flansch mit Kern und einem unteren, abnehmbaren Flansch zusammensetzt.

Das Kabelpaket wird unter Verwendung eines Hebezeugs bewegt, das in Bohrungen am Flansch eingesetzt wird. Die Entnahme der Leitung erfolgt unter Zuhilfenahme der Abziehvorrichtung.

Angearbeitete Gebinde können auf einfachste Weise bewegt und gelagert werden. Für den Rücktransport werden bis zu 100 Mehrwegverpackungen auf einer Palette gestapelt.

### Fässer

Aus Umweltgründen und im Hinblick auf die Gesetzgebung setzen wir fast ausnahmslos Mehrweg-Pappfässer ein. Die gebräuchlichsten Fass-Typen:



Typ	Außen-Ø d <sub>1</sub> mm	Kern-Ø d <sub>2</sub> mm	Höhe h mm	Leergewicht kg
<b>F 5000</b>	500	315	410	ca. 9,0
<b>F 5001</b>	500	320	710	ca. 10,8

### Die LEONI-BOX

Die alternative Kartonverpackung für Kabel ist praktisch und umweltschonend. Der LEONI-BOX-Wellpappkarton ist aus organischem, recyclingfähigem und daher umweltfreundlichem Material und der Rücktransport von Leergut an den Kabelhersteller entfällt.



Der Versand der vollen, mit Deckel verschlossenen LEONI-BOXEN erfolgt auf Paletten mit 103x103 cm (die Paletten werden auf Wunsch zurückgenommen). Pro Palette können bis zu 8 LEONI-BOXEN gestapelt werden.

# Was wir sonst noch machen...



## Kabel

- Fahrzeugleitungen
- Isolierte Starkstromleitungen
- Erdungsseile
- Steuerleitungen, geschirmt und ungeschirmt
- Isolierte Schaltdrähte und -litzen nach DIN, VDE, UL und CSA
- Lichtwellenleiter-Kabel auf Glasfaser- und Kunststoffbasis
- Kupfer-Datenleitungen
- Koaxialleitungen
- Kundenspezifisch entwickelte Sonderleitungen für z.B. Robotik, Seismik, Medizin, Sensorik, Audio/Video, Umwelttechnik...
- Netzanschlussleitungen
- Wendeleitungen
- Konfektionierte Verbindungsleitungen
- Konfektionierte Sonderkabel nach Kundenspezifikation
- Anschlusskabel und Car Kits für Mobiltelefone
- Leitungen für Fahrsicherheitssysteme, Motormanagement, Mobile Kommunikation
- Extrudierte Flachleiterkabel
- Batterie-, Starter- und Generatorleitungen mit Kupfer- und Aluminiumleiter

## Bordnetz-Systeme

- Bordnetze für
  - Pkw, Lkw und Busse
  - Traktoren und Gabelstapler
- Konventionelle und formstabile Kabelsätze
- Flachleiterkabelsätze
- Kunststoff-Formteile, auch in geschäumter Ausführung
- Elektroniklösungen für den Automobilbau (Teil- und Vollmultiplex)
- Einbaufertige Leitungssätze für ABS-Systeme

## Draht

- Schaltdrähte
- Spezial-Feinstdrähte für die Computer- und Medizintechnik
- Drähte und Litzen für die Kabelindustrie
- Hochflexible Kupferlitzen und -bänder
- Lahnlitzenleiter und Geflechte
- Kupferlegierungsdrähte (Widerstandsdrähte)
- Musiksaiten-Spinndrähte



**LEONI Kabel GmbH**

Stieberstraße 5

D-91154 Roth

Telefon +49 (0)9171-804-2218

Telefax +49 (0)9171-804-2232

E-Mail [cable-info@leoni.com](mailto:cable-info@leoni.com)

[www.leoni-cable.com](http://www.leoni-cable.com)