

Eine ausführliche Anleitung erhalten Sie auf www.dnt.de im Bereich Service/downloads . *Inbetriebnahme:*

Installieren Sie die App OBD2 Bluetooth aus dem Apple Store oder Play Store. Stecken Sie den OBD2-Adapter in den Steckplatz an Ihrem Fahrzeug und starten den Anlasser.

- Schalten Sie Bluetooth an Ihrem Smartphone ein.
- Starten Sie die App.
- Gehen Sie in das Menü Einstellungen.

Apple iOS

- Das Pairing geschieht automatisch
- Drücken Sie im Bereich Verbindung mit Adapter auf den Pfeil und wählen das Gerät dnt OBD2 aus, um die Verbindung herzustellen.

Für Android-Betriebssysteme:

- Das Pairing des Adapters mit dem Smartphone erfolgt in den Bluetooth Einstellungen.
- Suchen Sie nach dnt OBD2 und starten die Kopplung.
- Geben Sie den Code 1234 ein.
- Starten Sie die App und verbinden den Adapter mit dem Smartphone.



Sind Smartphone und Adapter erfolgreich verbunden leuchten alle Symbole oben links im Hauptbildschirm blau auf. (Adapter / Handy / Auto)



Hauptbildschirm

Vom Hauptmenü aus erreichen Sie folgende Funktionen (links / rechts wischen)

- Einstellungen
- Echtzeit-Daten
- Fahrzeug-Diagnose
- Treibstoffverbrauch-Test
- Fahrten-Auswertung
- Wartungs-Aufzeichnungen



Einstellungen

Bluetooth aktiviert:

Anzeige ob Bluetooth eingeschaltet ist – Drücken der Pfeiltaste aktiviert Bluetooth.

Mit Adapter pairen:

Zeigt an, ob Smartphone und Adapter gepaired sind. Drücken der Pfeiltaste startet die Verbindung.

• Verbindung mit Adapter hergestellt

Zeigt an, ob das Smartphone mit dem Adapter gepairt ist. Drücken der Pfeiltaste startet den Pairingvorgang.



Die Verbindung ist erfolgreich, wenn im Hauptmenü oben links alle 3 Symbole blau leuchten (Adapter / Handy / Auto)

Geschwindigkeitsalarm:

Einstellung eines Alarms bei Geschwindigkeitsüberschreitung! (Wert in km/h)

 Wassertemperatur: Einstellung eines Alarms bei Überschreitung der Kühlmitteltemperatur (Wert in °C)
 Alarm Fahrermüdigkeit:

Einstellung eines Älarms bei Überschreitung einer Fahrtzeit (Wert in Stunden)

- Alarmeinstellungen: Schaltet die Alarme ein oder aus
- Hubraum: Tragen Sie hier den Hubraum Ihres Motors ein (Wert in Liter z.B. 1.6)
- Kraftstoffpreis: Tragen Sie hier den Benzinpreis f
 ür Ihr Fahrzeug ein (Wert je Liter z.B. 1.55)
- Währung:

Tragen Sie hier die Währung für den Benzinpreis ein

 Panel Style: Hier stellen Sie das Design der Echtzeitanzeige ein.



Echtzeitdaten

Zur Echtzeit-Daten Anzeige stehen Ihnen verschiedene Parameter zur Auswahl. Die Art der Darstellung können Sie wie oben dargestellt per Wischen auswählen d.h. entweder 1, 2, oder 6 Parameter im Analoganzeiger, oder 6 Parameter in Digitalanzeige, Halten Sie eine Anzeige 2 Sekunden lang gedrückt öffnet sich folgendes Auswahlmenü: Für Motor.

- Berechnete Motorlast
- Kühlwassertemperatur
- Sensor Luftmassenstrom
- Absolutstellung Drosselklappe
- Eingabe Kraftstoffstand
- Dampfdruck im Kraftstoffdampf-Auffangsvstem
- Barometrischer Druck
- Spannung Steuergerät

Für Luft/Kraftstoff

- Druck Kraftstoffrail(Messgerät)
- Absolutdruck Ansaugkrümmer
- Motordrehzahl
- Sensor Fahrzeuggeschwindigkeit
- Vorzündung 1. Zylinder
- Temperatur Ansaugluft

Grün dargestellte Parameter werden von Ihrem Fahrzeug unterstützt, weiße dagegen nicht.

Fahrzeugdiagnose/Fahrzeug im Selbsttest

- Bereitschaftstest
- Fehlersuche
- Fehler Momentaufnahme/Freeze-Frame
- Archiv

zurück Fahrzeug im Selbsttest Fehlersuch



Rahmendater

Historiendate



Bereitschaftstest

Der Bereitsschaftstest überprüft alle elektrischen Bauteile auf ihre korrekte Funktion.

- Grünes Symbol: Diagnose durchgeführt
- Rotes Symbol: Diagnose nicht durchgeführt bzw. abgebrochen
- Graues Symbol: Diagnose wird vom Fahrzeug nicht unterstützt.



Fahrzeug im.... Suche nach Fehler...

System nicht definiert

System nicht definiert

System nicht definiert



PUT18 Getriebekupplung Verriegelung Sicherheitsschalter offener Stromkr.

entfernen

Fehlersuche

- Der Scan zeigt die Fehlercodes (z.B. Motorkontrollleuchte) und die entsprechende Erklärung in Klartext an.
- Durch Drücken der *entfernen* Taste können Sie den Fehlerspeicher und die dazugehörigen Anzeigen ausschalten.

Fehler Momentaufnahme

Fahrzeugnamen:FORD 2013 Kraftstoff:Gas VIN: NOT SUPPORT VIN Zeit:2013-07-05 10:14:46

Fehlercode: P0143:System nicht definiert P0196:System nicht definiert P0258:System nicht definiert P0118: Getriebekupplung Verriegelung Sicherheitsschalter offener Stromkreis

Umgebungsdaten: Gespeicherter Fehlercode:4(null) Ein Fehlercode:P0103(null) Zustand Kraftstoffsystem 1:N/A(null) Berechnete Motorlast:25.1% Kühlwassertemperatur:90°F

Archiv



Fehler Momentaufnahme(Freeze-Frame)

 Freeze-Frame zeigt die aktuellen Sensorwerte an, zu dem Zeitpunkt an dem der Fahler auftrat.
 Angaben zum Fahrzeug: Fahrzeugname, Kraftstoff, die Feahrzeugidentifikationsnummer(VIN) und das Datum.

Fehlercodes mit Beschreibung der erfassten Parameter

Archivedaten zum Freeze-Frame.

Drücken Sie die Archiv-Taste zum Speichern der Momentaufnahme.

Archiv zeigt alle gespeicherten Freeze-Frame Ereignise an.

Treibstoffverbrauchstest

Gemäß Ihren Einstellungen zeigt der Treibstoffverbrauch folgendes an:

- Aktueller Treibstoffverbrauch in I/100km
- Fahrzeuggeschwindigkeit und Drehzahl
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in I/100km

Auf der nächsten Seite



- Zurückgelegte Wegstrecke/gefahrene Kilometer
- Kraftstoffverbrauch in I
- Durchschnittlicher Verbrauch in I/h

Routenanalyse

Zeigt eine Auswertung von verschiedenen Parametern an. Diese sind nur verfügbar, wenn das Menü aktiv ist. Die Daten können gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet werden. Die Analyse ist in 3 Seiten aufgeteilt:

- Seite 1: Fahrtzeit (in h/m/s), Strecke in km, Kühlwassertemperatur in °C, aktuelle Geschwindigkeit in km/h, durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h, Beschleunigung der letzten 2 Sekunden
- Seite 2: Maximalgeschwindigkeit in km/h, Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen (siehe Einstellung Seite 2), Zeitraum der Geschwindigkeitsüberschreitungen in h/m/s), Standzeit in h/m/s), kumulierter Kraftstoffverbrauch, kumulierte Kraftstoffkosten
- Seite 3: Gespeicherte Routen



Wartungsaufzeichnungen

Diese Funktion arbeitet als Wartungstagebuch Ihres Autos. Ob Ölwechsel, Zündkerzenwechsel oder Wechsel vom Ölfilter, hier können Sie die Wartungsvorgänge mit Angabe der Kilometerleistung speichern und die Wartung kontrollieren.

Inverkehrbringer:

Drahtlose Nachrichtentechnik Entwicklungs- und Vertriebs GmbH Voltastraße 4 D-63128 Dietzenbach

Tel. +49 (0)6074 3714-0 Fax +49 (0)6074 3714-37 Service-Hotline +49 (0)6074 3714-31

Internet http://www.dnt.de Email dnt@dnt.de

CE Erklärung

Hiermit erklärt dnt GmbH, dass sich das Gerät OBD2 Bluetooth in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien 1999/5/EG(R&TTE) und 2004/104/EC(EMV) befindet..

Die CE Erklärung ist unter www.dnt.de/konformitaet erhältlich.

Umweltgerechte Entsorgung



Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik- Altgeräte gekennzeichnet. Nutzen Sie die von Ihrer Kommune eingerichtete Sammelstelle zur Rückgabe und Verwertung elektrischer und elektronischer Altgeräte.

Serviceabwicklung

Sollten Sie Grund zur Beanstandung haben oder Ihr Gerät einen Defekt aufweist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder setzen Sie sich bitte mit der Serviceabteilung der Fa. dnt in Verbindung, um eine Serviceabwicklung zu vereinbaren.

Servicezeit:	Montag bis Donnerstag von 8.00-17.00 Uhr Freitag von 8.00-16.00 Uhr
Hotline/Service:	06074 3714 31
E-Mail:	support@dnt.de

Bitte senden Sie Ihr Gerät nicht ohne Aufforderung durch unser Service-Team an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr des Verlustes gehen zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Waren an den Absender unfrei bzw. auf dessen Kosten zurückzusenden.