



**Solid-State-Relais; Eingang: AC/DC 24 V; Ausgang: AC 12 V ...
275 V / 2 A; Nullspannungsschalter**

Artikelnummer: 788-721



Solid-State-Relais; Eingang: AC/DC 24 V; Ausgang: AC 12 V ... 275 V / 2 A; Nullspannungsschalter

Kennzeichnungen

RoHS ✓
Compliant

Kaufmännische Daten

Lieferant	WAGO
Art.-Nr.	788-721
GTIN / EAN	4045454945961
Inhalt	1
Verpackungseinheit	1
Kundenartikelnummer	

Anmerkungen

Hinweis: Bei Spannungen größer 250 V zwischen angereichten Relaismodulen sowie zur Einhaltung der verstärkten Isolierung ist eine Trennwand (z.B. 209-191) zu verwenden.

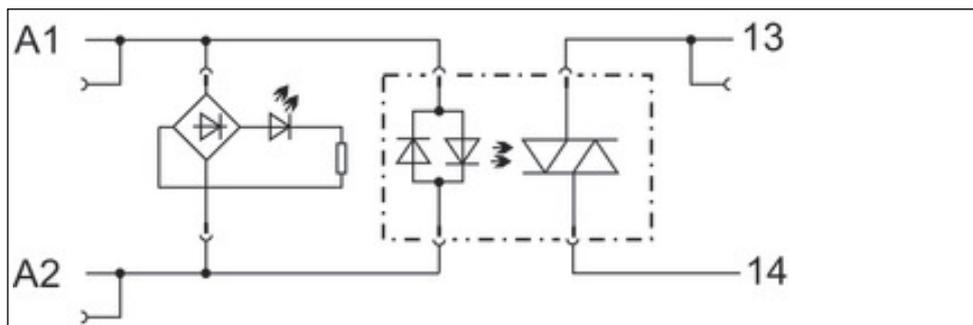
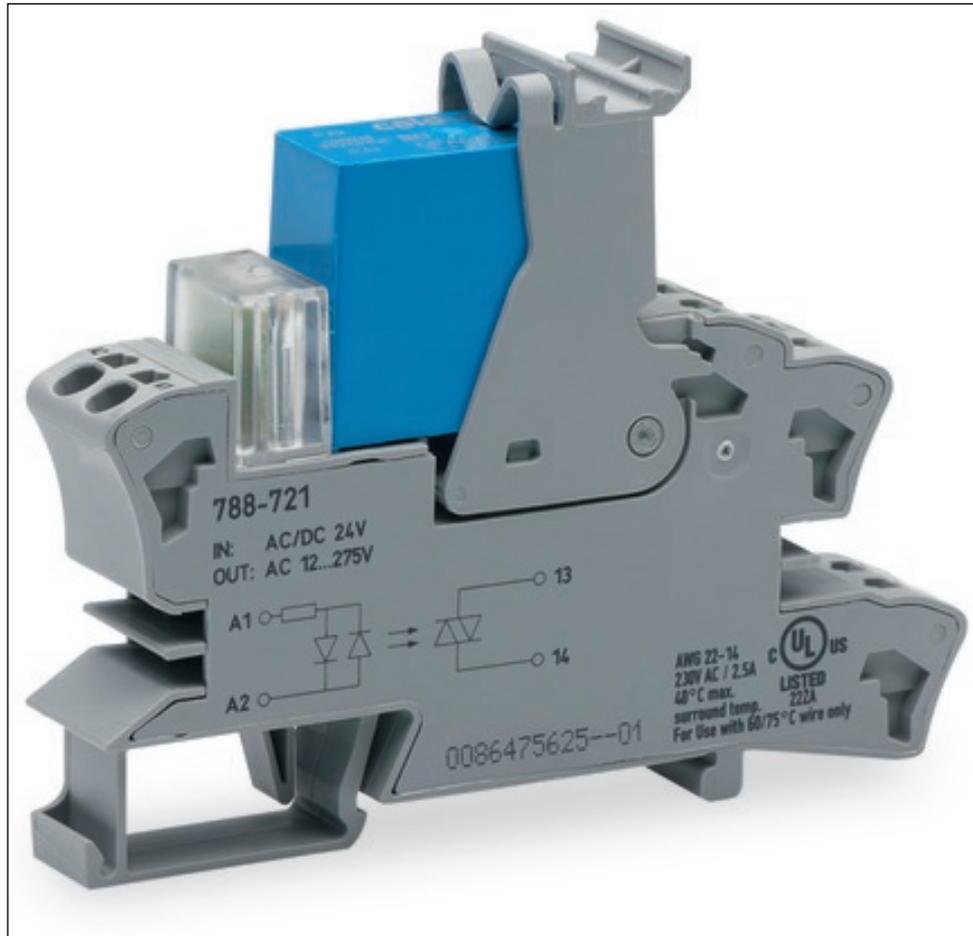
Technische Daten

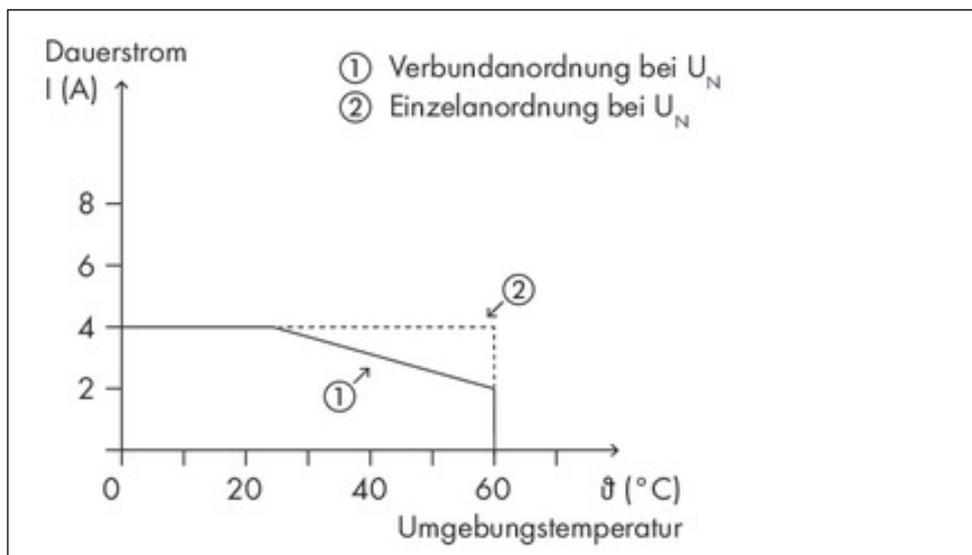
Sonstiges

Gesamte Anzahl der Klemmstellen	4
Farbe	grau
Verschmutzungsgrad	2
Bemessungsspannung [V]	250 [V]

Technische Daten	
<i>Bemessungsstoßspannung [kV]</i>	2.5 [kV]
<i>Schaltfrequenz</i>	50 / 60 Hz
<i>Eingangsnennspannung UN</i>	AC/DC 24 V
<i>Ausgangsspannungsbereich</i>	AC 12 V ... 275 V (50/60 Hz)
<i>Max. Dauerstrom</i>	AC 4 A
<i>Max. Spannungsfall Ausgang</i>	< AC 1,1 V
<i>Sperrspannung Transistor/Triac [V]</i>	600 [V]
<i>Einschaltzeit</i>	10 ms
<i>Ausschaltzeit [ms]</i>	10 [ms]
<i>Zulässige Umgebungstemperatur</i>	-20°C ... +60°C
<i>Steuerkreiswiderstand [k]</i>	2.1 [k]
<i>Spannungsfestigkeit Steuer-/Lastkreis (AC, 1 min) [kVef]</i>	4 [kVeff]
<i>Eingangsspannungsbereich (0-Pegel)</i>	AC/DC 0V...2,5 V
<i>Eingangsspannungsbereich (1-Pegel)</i>	AC/DC 15 V ... 30 V
<i>Anschluss technik</i>	Push-in CAGE CLAMP®
<i>Eindrähtiger Leiter</i>	0,34 ... 2,5 mm ² / 22 ... 14 AWG
<i>Abisolierlänge</i>	9 ... 10 mm / 0.35 ... 0.39 inch
<i>Verdrahtungsart</i>	Frontverdrahtung
<i>Brandlast [MJ]</i>	0.683 [MJ]
<i>Gewicht [g]</i>	49.387 [g]
<i>Breite</i>	15 mm / 0.591 inch
<i>Höhe ab Oberkante Tragschiene</i>	53 mm / 2.087 inch
<i>Tiefe</i>	86 mm / 3.386 inch
<i>Montageart</i>	Tragschiene 35 x 15

Bilder & Zeichnungen





Adresse

WAGO Kontakttechnik GmbH & Co. KG

Hansastr. 27

32423 Minden

Telefon: 0571/887-0

Fax: 0571/887-169

<http://www.wago.com>

© WAGO Kontakttechnik GmbH & Co. KG

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.