

Conrad Bestell-Nr. 658346 H0 WO Lok-Reinigungsstation (NOCH Nr. 95980 / Woodland Nr. TT4561)

- reinigt alle Räder gleichzeitig und schnell
- für Loks bis zu einer Länge von 30 cm geeignet
- verursacht keine Kratzer an den Radsätzen
- Stromaufnahme von Trafo oder von den Gleisen
- Die hellen Reinigungs-Pads entfernen leichten Schmutz.
- Die dunklen Schrubber-Pads entfernen starken Schmutz.
- Nach dem Gebrauch der Schrubber-Pads die Räder zusätzlich mit den Reinigungs-Pads behandeln, um alle Schmutzreste zu entfernen.
- Die hellen Reinigungs-Pads sind vorinstalliert.
- Nur für Gleichstrom-Lokomotiven geeignet, nicht an Wechselstrom anschließen.
- Nicht für Märklin® 3-Leiter-System geeignet.

Inhalt:

1 Lokomotiv-Reinigungsstation mit vorinstallierten Reinigungs-Pads, 1 Anschlusskabel mit Krokodilklemmen, 2 Ersatz-Reinigungs-Pads, 2 Ersatz-Schrubber-Pads

Sicherheitshinweise:

Modellbauartikel, kein Spielzeug!

Model building item, not a toy! Not suitable for children under 14 years!

Article de modélisme. Ceci n'est pas un jouet.

Articolo di modellismo, non è un giocattolo!

Artículo para modelismo ¡No es un juguete!

Artigo para modelismo. Este artigo não é um brinquedo!

Výrobek určený pro modelářské, nejedná se o hračky!

Modelbouwartikel, geen speelgoed!

Einsetzen der Reinigungs- bzw. Schrubber-Pads

1. Entfernen Sie das Schutzpapier von den Pads. Legen Sie die Pads in die Rinnen rechts und links von der Mittelschiene. Richten Sie die Pads an der Außenkante der Rinnen aus und drücken Sie sie fest in die Rinnen hinein (siehe Abbildung Fig. 1). Die Pads sind für eine bessere Haftung mit Klebeband ausgestattet.
2. Drehen Sie die Pads um 180°, sobald sie an der Innenkante abgenutzt sind. Ersetzen Sie die Pads durch neue, sobald beide Kanten abgenutzt sind.

Reinigung der Radsätze von Lokomotiven

1. Schalten Sie den Trafo aus, der Geschwindigkeitsregler sollte auf Null stehen. Der Trafo kann auf Vorwärts- oder Rückwärtsrichtung stehen.
2. Die Lokomotiv-Reinigungsstation können Sie auf drei verschiedene Arten (a, b oder c) in Betrieb nehmen:
 - a) Stecken Sie das Anschlusskabel in die Buchse der Lokomotiv-Reinigungsstation (siehe Abbildung Fig. 2). Klipsen Sie die Krokodilklemmen an den Bahnstromausgang des Trafos (siehe Abbildung Fig. 3).
 - b) Stecken Sie das Anschlusskabel in die Buchse der Lokomotiv-Reinigungsstation (siehe Abbildung Fig. 2). Klipsen Sie die Krokodilklemmen an die Schienen (siehe Abbildung Fig. 4).
 - c) Stellen Sie die Lokomotiv-Reinigungsstation so auf das Gleis, dass die Einkerbungen auf der Unterseite direkt auf den Schienen aufliegen (siehe Abbildung Fig. 5).
3. Stellen Sie die Lok mittig auf die Reinigungsstation. Die Räder sollten auf beiden Seiten die stromführenden Schienen berühren.
4. Schalten Sie den Trafo ein. Erhöhen Sie langsam die Geschwindigkeit, bis die Lok gegen die Abschlusskante der Reinigungsstation stößt. Stellen Sie die Stromstärke zwischen halb und dreiviertel, aber nicht mit zu hoher Geschwindigkeit.
5. Ziehen Sie die Lok mit der Hand rückwärts bis zur hinteren Abschlusskante (siehe Abbildung Fig. 5) und schieben Sie sie dann vorwärts. Drücken Sie dabei die Lok nicht nach unten. Wiederholen Sie den Vorgang 10 bis 15 Sekunden lang.
6. Drehen Sie die Geschwindigkeit zurück auf Null und schalten Sie den Trafo aus. Überprüfen Sie die Räder, und wiederholen Sie den Reinigungsvorgang, falls sie nicht sauber genug sind.

