WINSTA® MIDI

Verteiler mit Phasenwechsel

AWG 20 - 12 0,5 - 4 mm² 1 250 V/4 kV/3 400 V/6 kV/3 I_N 25 A 9 mm / 0.35 in 2 Zulassungen



Beschreibung	Farbe	Bestellnr.	VPE
Verteiler mit Phasenwechsel,	Verteiler mit P	hasenwechsel,	
mit CAGE CLAMP®S-Anschluss,	mit Zugentlastur	ngsgehäuse	
Abzweig: Buchse, 3-polig, N ⊕ L	Leitungsduchmesser 9 - 13 mm 4		
Durchgang: Buchse, 5-polig, N 🕀 L1 L2 L3			
	schwarz	770-611	10
	○ weiß	770-661	10
Zubehör, artikelspezifisch			
Zubenoi, driikeispeziiiscii	Montagonatt	a für Vortailar	
zubenor, urnkerspezinsch	Montageplatte	e, für Verteiler	
zubenor, urnkerspezinsch	Montageplatte		770-625 25
Zubenor, urrikerspezinsch	Montageplatte	schwarz weiß	770-625 25 770-675 25
zubenor, urnkeispezinsch	Name of the last	schwarz	770-675 25
zubenor, urnkeispezinsch	Name of the last	schwarz weiß in, für Montagepl	770-675 25
zubenor, urnkeispezinsch	Name of the last	schwarz weiß in, für Montagepl	770-675 25
zubenut, urnkeispezinsch	Name of the last	schwarz weiß in, für Montagepl	770-675 25
zubenor, urnkeispezinsch	Befestigungsp	schwarz weiß in, für Montagepl	770-675 25 atten z 890-601 250 z 770-601 250
zubenor, urnkeispezinsch	Befestigungsp	schwarz weiß in, für Montagepl 3 schwar. 6 schwar.	770-675 25 atten z 890-601 250 z 770-601 250 par, 12-polig
Zubenor, urnkeispezinsch	Befestigungsp	schwarz weiß in, für Montagepl 3 schwar. 6 schwar.	770-675 25 atten z 890-601 250 z 770-601 250



Den Schaltbrücker aus der Lieferposition (L2) mittels Schraubendreher heraushebeln und in die gewünschte Position drehen.



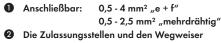
Schaltbrücker in der neuen Position bündig eindrücken



Weiterführung des 5-poligen Energiebusses mittels steck-



3-poligen Abzweig stecken.



- finden Sie auf den Seiten 176 bis 179.
- Schifffahrtszulassungen (GL, LR, NV) beziehen sich nur auf für die Schifffahrt zugelassene Leitungen!
- 4 Weitere Zugentlastungsgehäuse finden Sie auf Seite 92
- Ø 5,0 mm, Blechdicke 0,2 1,2 mm
- 6 Ø 6,0 mm, Blechdicke 1 - 2,5 mm
- schwarz Kodierung A (N 🕀 L1 L2 L3) weiß Kodierung A (N ⊕ L1 L2 L3)

Kodierungen siehe Seiten 164 und 165 Brandlast auf Anfrage!

