

# AK300/..-5.0-GRAU



## Technische Daten

### Anschlussquerschnitte

eindrätig (starr) min	0.14 mm <sup>2</sup>
eindrätig (starr) max	2.5 mm <sup>2</sup>
feindrätig (flexibel) min	0.14 mm <sup>2</sup>
feindrätig (flexibel) max	1.5 mm <sup>2</sup>
feindrätig (mit Aderendhülse) min	0.25 mm <sup>2</sup>
feindrätig (mit Aderendhülse) max	1.5 mm <sup>2</sup>

### Maße

Abisolierlänge	7.0 mm
Bohrlochdurchmesser	1.3 mm

### Werkstoffe

Klemmstück	Messing
Schraube	Stahl
Lötfläche	Kupferlegierung

### Isolierstoff

Material	PA 6.6
Brennbarkeitsklasse	UL 94 V-0

### Temperaturen

Einsatztemperatur	-30 °C - 105 °C
-------------------	-----------------

### Wellenlötverfahren

Löttemperatur, empfohlen	265 °C
Peaklötdauer, empfohlen	3-4 s

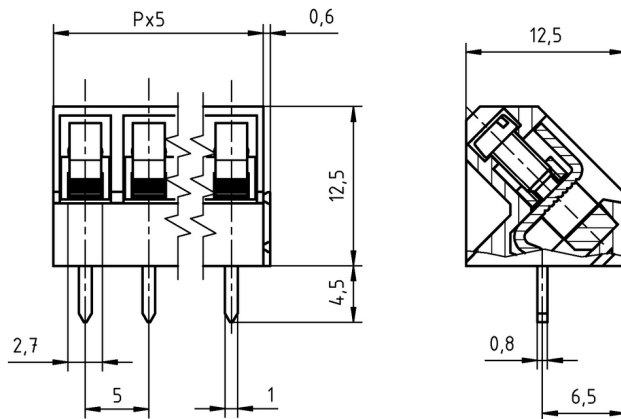
### Reflowprozess

Löttemperatur, empfohlen	-
Peaklötdauer, empfohlen	-

## Farben

	GRAU, RAL7016
	GRÜN, RAL6018
	BLAU, RAL5015

Farben nach RAL, Farbabweichungen sind produktionsbedingt. Sonderfarben sind möglich.



## Bestelldaten (Rastermaß 5.0 mm)

Polzahl	Breite (mm)	Artikelbezeichnung	Artikelnummer	VPE
2	10.60	AK300/2-5.0-GRAU	50300020041F	200
3	15.60	AK300/3-5.0-GRAU	50300030041F	200
4	20.60	AK300/4-5.0-GRAU	50300040041F	200
5	25.60	AK300/5-5.0-GRAU	50300050041F	200
6	30.60	AK300/6-5.0-GRAU	50300060041F	200
7	35.60	AK300/7-5.0-GRAU	50300070041E	100
8	40.60	AK300/8-5.0-GRAU	50300080041E	100
9	45.60	AK300/9-5.0-GRAU	50300090041E	100
10	50.60	AK300/10-5.0-GRAU	50300100041D	50
11	55.60	AK300/11-5.0-GRAU	50300110041D	50
12	60.60	AK300/12-5.0-GRAU	50300120041D	50

## Zubehör

Abbildung	Bezeichnung	Artikelnummer
	Brücke, 2-polig, isoliert, BRI/2-5.0/5.08-LICHTGRAU	50000000006
	Brücke, 3-polig, isoliert, BRI/3-5.0/5.08-LICHTGRAU	50000000007
	Brücke, 2-polig, BR/2-5.0/5.08-L7.0	50000000008

## Zulassungsdaten



UseGroup	B	C	D		
Nennspannung	300 V	-	300 V	250 V	
Nennstrom	15 A	-	10 A	24 A	
Nennleitergrößen	starr	AWG 22-12	-	min	max
	flexibel	AWG 22-12	-	0.5 mm <sup>2</sup>	2.5 mm <sup>2</sup>
Drehmoment	0.40 Nm	-	0.40 Nm	0.40 Nm	
Schraubengewinde	M2.6	-	M2.6	M2.6	
Prüfspannung	1.6 kV	-	1.6 kV	2.0 kV	