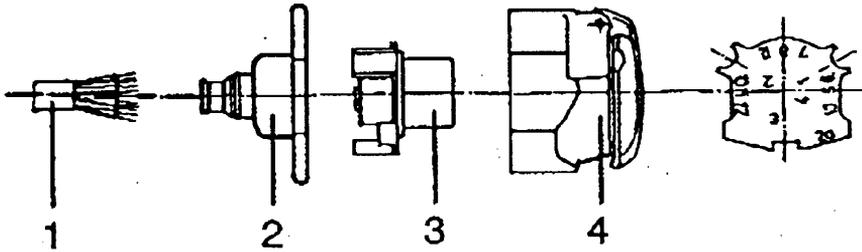


Montageanleitung



Einzeladern des Kabelbaumes (Teil 1) 7 mm abschleifen und verzinnen. Den Kabelbaum durch die Gummidichtung (Teil 2) durchschleiben.

Achtung! Darauf achten, daß die Gummidichtung in der dargestellten Position ist.

Kontaktsteinsatz (Teil 3) mit dem Daumen aus dem Dosengehäuse (Teil 4) herausdrücken.

Kontaktschrauben für benötigte Pole, zum Einführen der Einzeladern, im Kontaktsteinsatz (Teil 3) lösen. Innere Einzeladern Nr. 1 - 13 in zugehörige Kontakte stecken und mit Kontaktschrauben festziehen.

Bei Flachsteckanschluß 4, 8 eingemäß verfahren.

Den so montierten Kontaktsteinsatz in das Dosengehäuse (Teil 4) einstecken.

Achtung! Kodierstellung beachten. Korrekter Sitz ist nur in einer Stellung möglich.

Kontaktbelegung

Kontakt-Nr.	Stromkreis	Empf. Leiter- Querschnitt mm ²
1	Fahrtrichtungsanzeiger, links	1,5
2	Nebelschlußleuchte	1,5
3 1)	Masse (für Stromkreis Kontakte 1 bis 8)	2,5
4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts	1,5
5	Rechte Schlußleuchte, Umrißleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung	1,5
6	Bremsleuchten	1,5
7	Linke Schlußleuchte, Umrißleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung	1,5
8	Rückfahrleuchte	1,5
9	Stromversorgung (Dauerplus)	2,5
10	Ladeführung Plus für Batterie im Anhänger	1,5
11	Noch nicht zugeteilt	1,5
12	Noch nicht zugeteilt	1,5
13 1)	Masse (für Stromkreis Kontakte 9 bis 12)	2,5

1) Beide Masseleitungen dürfen anhängersseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.