

# Wireless ControlCase 40310

Truck 24/12 Volt



Kurzanleitung

**SECO Rüt**<sup>®</sup>

# Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl des Wireless ControlCase. Mit dem ControlCase haben wir die Tradition von fortschrittlichen und innovativen LKW/KFZ-Prüfgeräte zu entwickeln fortgesetzt.

Der ControlCase besitzt viele neue und verbesserte Leistungsmerkmale, die von anderen Geräten nicht erreicht wird, z.B.

- Eigenständige Stromversorgung
- Prüfung von 12 und 24 Volt Anhänger und Zugfahrzeug
- Signalanzeige analog der Anhängerhersteller
- Steuerung über Funk
- Belegungsplan der Anschlusskontakte gem. DIN/ISO
- Einsatzbereiche für LKW/KFZ 12/24 Volt.

# Anwendung

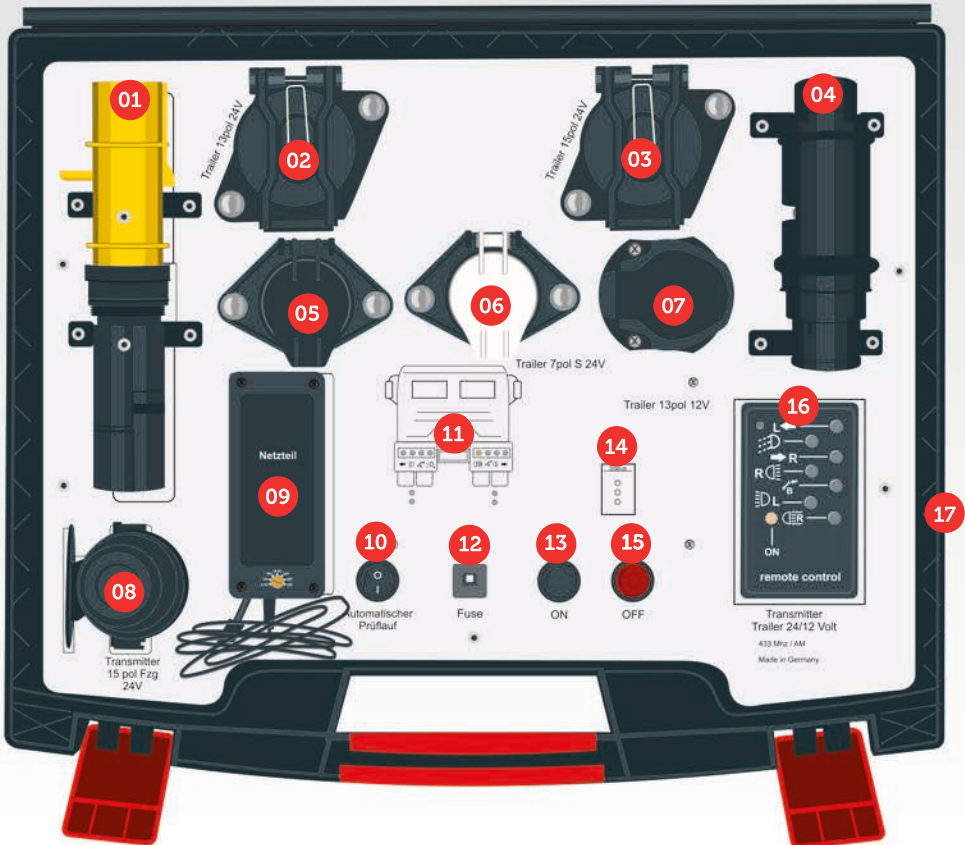
Der ControlCase dient zur Diagnose/Prüfung aller Anhängerstecker und Fahrzeugsteckdosen im 12/24 Volt LKW/KFZ Bereich.

# Pflegehinweis

Der ControlCase ist ein hochentwickeltes Präzisionsgerät, behandeln Sie es dementsprechend.

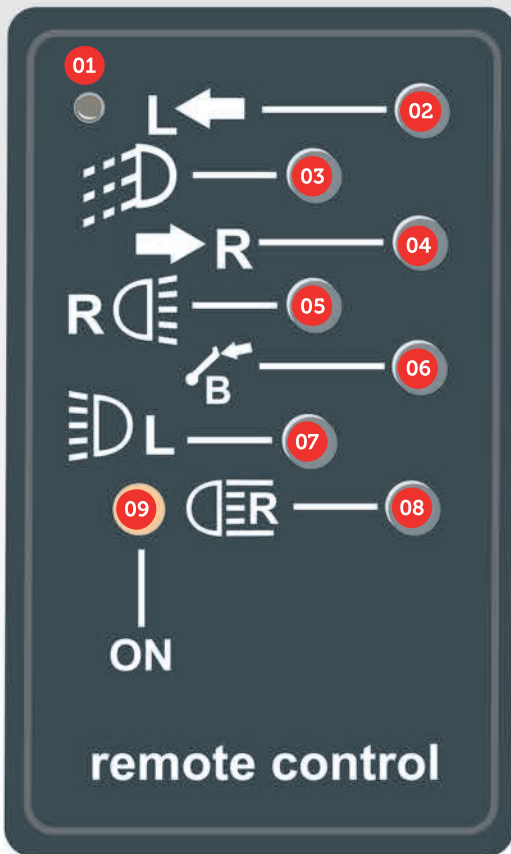
- Versuchen Sie niemals den ControlCase zu öffnen, da sonst dessen Garantie sofort erlischt!
- Schützen Sie den ControlCase vor Schlägen, extremer Hitze und chemischen Verunreinigungen.
- Bewahren Sie den ControlCase an einem trockenen Platz auf, wenn Sie ihn nicht benutzen.

# Control Case



- |    |   |    |                                 |
|----|---|----|---------------------------------|
| 01 | Sender für LKW-Dose<br>7 pol. Typ N + S     | 09 | Netzteil 230 V                  |
| 02 | Dose für Anhänger<br>13 pol. 24 Volt        | 10 | Automatischer Prüflauf          |
| 03 | Dose für Anhänger<br>15 pol. 24 Volt        | 11 | Anzeige für Kontrolle Fahrzeug  |
| 04 | Sender für PKW-Dose<br>7 + 13 pol. 12 Volt  | 12 | Sicherungsautomat               |
| 05 | Dose für Anhänger<br>7 pol. Typ N           | 13 | ON                              |
| 06 | Dose für Anhänger<br>7 pol. Typ S           | 14 | Ladezustand des Akkus           |
| 07 | Dose für Anhängerstecker<br>13 pol. 12 Volt | 15 | OFF                             |
| 08 | Sender für LKW-Dose 15 pol.                 | 16 | remote control / Für Anhänger   |
|    |   | 17 | Ladebuchse / seitlich am Koffer |

# Remote Control



- 01 Kontroll-LED / EIN
- 02 Blinker LINKS
- 03 Nebelschlussleuchte
- 04 Blinker RECHTS
- 05 Fahrlicht RECHTS
- 06 Bremsleuchte
- 07 Fahrlicht LINKS
- 08 Rückfahrleuchte
- 09 EIN/ON

**Hinweis:** Das Gerät schaltet nach 4 Minuten automatisch ab!

## Inbetriebnahme

Vor der Inbetriebnahme sollten Sie darauf achten, dass grundsätzlich der Akku im Wireless ControlCase voll geladen ist.

Im Feld Status leuchtet grüne LED bei voll geladenem Akku. Sollte die rote LED leuchten, Akku mit Netzteil über Ladebuchse aufladen. Inner zuerst Netzteil an Gerät anschließen. Ladebuchse seitlich am Koffer.

# Prüfablauf (Anhängerseite)

- 1) Über Knopf ON/EIN wird der Wireless ControlCase aktiviert und der Prüfablauf kann durchgeführt werden.
- 2) Stecken Sie den Stecker Ihres Anhängers in die dafür vorhandene...
  - Steckdose 15 pol.
  - Steckdose 13 pol. 24 Volt
  - Steckdose 7 pol. Typ N
  - Steckdose 7 pol. Typ S
  - Steckdose 13 pol. 12 Volt
- 3) Aktivieren Sie den Transmitter für Trailer durch Einlegen der Batterie.
- 4) Gehen Sie zur Rückseite Ihres Trailers.
- 5) Durch Drücken der Tasten ON/OFF (rot) und durch „Drücken“ der jeweiligen Tasten werden die einzelnen Leuchten am Trailer eingeschaltet.
- 6) Wenn Hängersymbole des Transmitters und Hängerbeleuchtung übereinstimmen, ist die Verkabelung in Ordnung.
- 7) Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlussplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt oder geändert werden.
- 8) Sollte Ihr Sender ohne Funktion sein (z. B. Batterie leer, Transmitter nicht mehr vorhanden), können Sie ein automatischen Prüflauf durch „Drücken“ des Kippschalters (Autom. Prüflauf) durchführen.

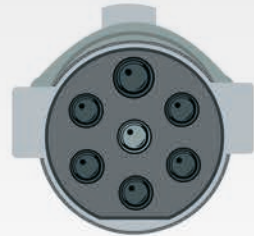
**Hinweis:** Nach erfolgter Prüfung sollte die Batterie am Sender entfernt werden (Energieverlust der Batterie).

# Stecker der zu prüfenden Anhänger:



<- Stecker 24 Volt 7 pol. Typ S

Stecker 24 Volt 7 pol. Typ N ->



<- Stecker 24 Volt 13 pol.

Stecker 24 Volt 15 pol. ->



<- Stecker 13 pol. & 7 pol. ->



# Prüfablauf (Fahrzeugseite)

- 1)** Grundsätzlich immer zuerst den Transmitter in die Steckdose am Fahrzeug stecken. Der Wireless ControlCase ist mit 3 Transmitemern ausgestattet. Ein Transmitter für die Prüfung der 15 pol. 24 Volt Steckdose und einer für die Prüfung der Steckdosen 7 pol. 24 Volt Typ N+S / 13 pol. + 7 pol. 12 Volt. Je nach Steckdosen Typ den jeweiligen Transmitemern verwenden. Bei Einsatz der 7 poligen Transmitemern Typ N ist immer vor dem Prüfablauf die Fahrzeugbeleuchtung einzuschalten.
- 2)** Setzen Sie sich in das Fahrzeug und aktivieren Sie das Wireless ControlCase über den Schalter EIN/ON Power.
- 3)** Nun prüfen Sie durch Bedienen der einzelnen Bedienhebel im Fahrzeug, z. B. Blinker links, Bremsen, Nebelschlusslicht usw., ob die Verkabelung und die Anschlüsse der Dose richtig durchgeführt wurden. Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlußplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt oder geändert werden.

## Sicherheitshinweis

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Koffer korrekt benutzen. Lesen Sie vor dem Gebrauch bitte sorgfältig diese Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung.
- Bewahren Sie diese Sicherheitshinweise gut auf, nachdem Sie sie gelesen haben.

Die Einhaltung dieser Richtlinien beinhaltet die Erfüllung der einschlägigen harmonisierten europäischen Normen, die in der von secoruet GmbH für dieses Produkt oder diese Produktfamilie ausgestellten EG-Konformitätserklärung aufgelistet werden. Die Erfüllung dieser Richtlinien wird durch die folgende, auf dem Produkt angebrachte Konformitätskennzeichnung angezeigt:



## Entsorgung



In der Europäischen Union, Norwegen, Island und Liechtenstein: Dieses Symbol auf dem Produkt, in der Bedienungsanleitung und dem Garantieschein und / oder auf der Verpackung zeigt an, dass dieses Produkt nicht als Haushaltsabfall behandelt werden darf. Bringen Sie es stattdessen zu einer entsprechenden Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.

Wenn Sie sicherstellen, dass dieses Produkt korrekt entsorgt wird, helfen Sie damit bei der Vermeidung potentieller Belastungen der Umwelt und der menschlichen Gesundheit, welche anderenfalls durch die unsachgemäße Entsorgung dieses Produkts entstehen können.



Dieses Symbol auf den Batterien oder Akkus zeigt an, dass diese nicht als Haushaltsabfall behandelt werden dürfen.



Wenn Ihr Gerät Batterien oder Akkus enthält, die sich leicht entnehmen lassen, entsorgen Sie diese bitte separat entsprechend den örtlichen Bestimmungen. Das Recycling der Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren.

Detailliertere Informationen über das Recycling dieses Produkts erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden. Ihrem Entsorgungsdienst oder in dem Geschäft, in dem Sie dieses Produkt erworben haben.

In Ländern außerhalb der Europäischen Union, Norwegens, Islands und Liechtensteins:

Wenn Sie dieses Produkt einschließlich der Batterien oder Akkus entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre örtlichen Behörden und erkundigen Sie sich nach der korrekten Entsorgung. In Japan: Akkus mit diesem Symbol müssen getrennt entsorgt werden.

SecoRüt KFZ-Electronic GmbH

Obere Dorfstraße 56  
34355 Staufenberg  
Telefon: 05543 910100

[www.secoruet.de](http://www.secoruet.de)  
[info@secoruet.de](mailto:info@secoruet.de)

Elektronik - rund ums Auto!