

Bedienungsanleitung Art.Nr. 21.253 Reifendruck und Profiltiefemessgerät



Messung des Reifendrucks

1. Drücken Sie die Taste "ON". Durch erneutes drücken der ON-Taste können Sie zwischen dem Reifendruck- und Profiltiefemodus wechseln.
2. Zur Änderung der Maßeinheiten drücken und halten Sie die ON-Taste für 2 Sekunden, bis ein Symbol blinkt, drücken Sie die Taste "ON" sequentiell bis das gewünschte Symbol blinkt. Warten Sie ca. 2 Sekunden damit diese Maßeinheit gespeichert wird. Sobald die Anzeige nicht mehr blinkt, ist die Einstellung gespeichert.
3. Drücken Sie die Düse des Luftdruckprüfer senkrecht auf die Ventilspitze des KFZ - Reifens. Achten Sie darauf, dass Luftdruckprüfer gerade auf dem Ventil aufsitzt und keine Luft aus Ihrem Reifen entweichen kann. (Solange ein zischendes Geräusch hörbar ist, haben Sie Luftdruckprüfer nicht richtig aufgesetzt!)
4. Halten Sie Luftdruckprüfer so lange auf dem Reifenventil, bis das Display des Luftdruckprüfer aktiviert wurde und der Messwert (Luftdruck in BAR) auf dem Display des Luftdruckprüfer erscheint.
5. Setzen Sie nun Luftdruckprüfer von dem Reifenventil ab und lesen Sie das Messergebnis von dem ab.
6. Weitere Messungen können sofort erfolgen, auch wenn noch das vorherige Messergebnis angezeigt Display wird.
7. Luftdruckprüfer schaltet sich automatisch an und aus.



Profiltiefe Spezifikation:

- a) Die Farbe Rot zeigt Ihnen eine Profiltiefe von unter 1,6 mm (oder unter 2 / 32 Zoll) an.
- b) Die Farbe Gelb zeigt Ihnen eine Profiltiefe von zwischen 1,6 mm und 3,2 mm (oder zwischen 2 / 32 Zoll und 4 / 32 Zoll an.
- c) Die Farbe Grün zeigt Ihnen eine Profiltiefe von über 3,2 mm (oder über 4 / 32 Zoll) an.

Profiltiefenmessung

1. Drücken Sie die Taste "ON". Durch erneutes drücken der ON-Taste können Sie zwischen dem Reifendruck- und Profiltiefemodus wechseln.
2. Zur Änderung der Maßeinheiten drücken und halten Sie die ON-Taste für 2 Sekunden, bis ein Symbol blinkt, drücken Sie die Taste "ON" sequentiell bis das gewünschte Symbol blinkt. Warten Sie ca. 2 Sekunden damit diese Maßeinheit gespeichert wird. Sobald die Anzeige nicht mehr blinkt, ist die Einstellung gespeichert.
3. Schieben Sie dem Meßstab bis zur maximalen Länge aus dem Luftdruckprüfer heraus. Setzen Sie nun Luftdruckprüfer mit dem ausgezogenen Meßstab auf die Lauffläche des Fahrzeugreifens auf (der Meßstab selbst muß in die Rille des Reifenprofils gesteckt werden) Wenn Luftdruckprüfer auf dem Profil glatt aufliegt, nehmen Sie Luftdruckprüfer wieder vom Reifen herunter und lesen die Profiltiefe vom Display des Luftdruckprüfer ab.
4. Wenn keine zusätzlichen Messungen vorgenommen werden, schaltet sich Luftdruckprüfer automatisch nach 10 Sekunden ab.



Hinweis:

Beachten Sie immer die Reifendruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers welche auf Messung an einem kalten Reifen beruhen. Bitte achten Sie darauf, dass Sie eine Messung an einem kalten Reifen durchführen, der länger als 7 Stunden nicht gefahren wurde! Zur Reinigung des verwenden Sie ein weiches feuchtes Tuch, um Ihr Messgerät äußerlich zu säubern. Verwenden Sie keine Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel.

Überprüfen Sie den Reifendruck Ihres Fahrzeuges möglichst alle vier Wochen. Der richtige Reifendruck senkt den Kraftstoffverbrauch, erhöht die Lebensdauer Ihres Fahrzeugreifens und reduziert die CO₂-Emissionen.

Kalibrierung:

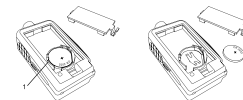
Von Zeit zu Zeit müssen Sie Luftdruckprüfer neu kalibrieren (auf 0 setzen!). Dies ist erforderlich bei besonders hohen oder extrem niedrigen Umgebungstemperaturen.

Drücken Sie hierzu kurz auf ein Reifenventil und ziehen es sofort wieder zurück. Es soll keine komplette Messung durchgeführt werden, es soll lediglich ein kurzer Luftdruck auf einwirken. Sobald das Display 0,00 zeigt, ziehen Sie Luftdruckprüfer vom Ventil ab und Luftdruckprüfer ist neu kalibriert.

Was tun wenn:

Kein Wert angezeigt wird: Befolgen Sie die o. stehende Bedienungsanleitung!

– Sie „Lo“ auf dem Display angezeigt bekommen? Die Lithium Batterie ist verbraucht; wechseln Sie die Batterie.



Austauschen der Batterie:

Das Batteriefach befindet sich an der unteren Rückseite des und lässt sich leicht öffnen. Nehmen Sie den Batteriefachdeckel vorsichtig ab und die Batterie wird sichtbar. Drücken Sie die Batterieklemme vorsichtig zur Seite und entnehmen Sie die verbrauchte Batterie. Legen Sie eine neue Batterie des gleichen Typs ein; das Gerät ist nach einmaliger Neukalibrierung (Siehe Punkt: Kalibrierung!) wieder verwendbar! Bitte achten Sie beim Einlegen der CR 2032 Batterie auf die richtige Pol-Richtung!

Spezifikationen:

Reifendruck Messbereich: **0,35-6,80 bar** / 5-99psi / 35-680kPa / 0,4-7,00 Kg/cm²

Auflösung: **0,05 bar** / 0,5 psi / 5kPa / 0,05 Kg/cm²

Genauigkeit: **±(1% + 1 LSD)** (Anzeigestelle)

Profiltiefe Messbereich: **0-15 mm** / 0-19/32 Zoll

Auflösung: **0,1 mm** / 1/32 Zoll

Genauigkeit: **+/-0,2 mm** / 1 / 32 Zoll

Entsorgungshinweis (Batterie und Gerät):

Gebrauchte Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie gebrauchte Batterie in entsprechenden Sondermüllbehältern / Annahmestellen für Batterie.

Sollten Sie das Gerät einmal entsorgen wollen, so entsorgen Sie dieses bitte ebenso bei den dafür vorgesehenen Annahmestellen für Elektroaltgeräte!

Garantie und Service:

HP Autozubehör gewährt eine Garantie auf Material- und Herstellungsfehler von 24 Monaten ab Kaufdatum.(ausschliesslich Batterie)

Bei fehlerhafter Benutzung / Bedienung von Luftdruckprüfer erlischt die Garantie ebenso wie bei Öffnung des Gerätes oder Schäden durch Feuchtigkeit. Durch Öffnung des Gerätes gehen alle Garantieansprüche verloren!

Distribution in Deutschland, Österreich und der Schweiz durch:

www.hp-autozubehoer.de

INSTRUCTION Art.Nr. 21.253 Tire & Tread depth gauge



Measuring Tire pressure

1. Press the "ON" button to activate. If last measurement was tread depth press ON button to change to Tire pressure mode.
2. To change measuring units press and hold ON button for 2 seconds until an icon blinks, press the "ON" button sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
3. Align the nozzle of the Tire gauge with the valve stem on your Tire.
4. Apply sufficient force to engage the nozzle with stem, while maintaining a proper pressure seal. As you engage the Tire gauge to the valve stem a sudden surge of air will create a crisp sound.
5. Carefully listen for any leaks, and press firmly on the valve stem to obtain a good seal
6. Hold the Tire gauge on the valve stem until a reading appears on the display and locks. The gauge will shut off automatically.

NOTE. Gauge also can be activated for tire pressure measurement only, by directly pressing gauge nozzle on the Tire pressure valve. After gauge is activated follow points 4-6 above.

Tread depth specification:

- a) Depth $< 2/32$ inch or 1,6 mm, the colour bar is red
- b) 1,6 mm or $2/32$ inch \leq Depth $< 4/32$ inch or 3,2 mm, the colour bar is yellow
- c) Depth $\geq 4/32$ inch or 3.2 mm the colour bar is green

This gauge is designed for use in Europe and the colour divisions may not comply with tread depth legislation in other areas

Tread Depth Measurement

1. Press the ON button to activate
2. If the last measurement was Tire pressure press the ON button to change to tread depth mode.
3. To change units press and hold the ON button for 2 seconds until an icon blinks. Press the ON button again sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
4. Hold the gauge against the tread to be measured, and push the slider into the grooved section of the Tire while resting the base section of the gauge housing on the top of the Tire tread until it meets resistance, and then the tread depth reading is displayed.
5. Remove the gauge from the Tire; the gauge LCD display reading will decrease If the user pushes the slider indicator up towards the top.
6. If no additional reading is made, the unit will automatically turn off after a 10 second time out period.

Replacing the battery:

To replace the battery open the battery cover on back of unit and remove the old battery, insert one CR2032 battery, ensuring correct polarity. Replace the battery cover.

Advice

Always follow the Tire manufacturers' pressure ratings which are based on "cool" Tire temperatures. Use a soft damp cloth to clean your gauge. Do not use any liquids or cleaners. Use a Tire gauge every four weeks and top up with a Tire inflator to reduce fuel consumption, increase Tire life and reduce CO2 emissions.

It is advisable to check the zero set of the gauge from time to time. To check the zero set of the gauge.

1. Briefly press the gauge onto the valve stem (If is not necessary for a good seal to be made as only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit).
2. When the display shows "0.0" promptly remove the gauge from the valve stem. The gauge has now been recalibrated and is ready for use.

Troubleshooting

If the display is blank: Make sure that the pressure seal between the Tire gauge and the valve stem is free from leaks

Check to make sure that there are no leaks in the system. Re-zero the unit by taking a reading and allowing the unit to automatically shut off. Then check the air pressure in the Tire

If the display reads "Lo": The battery is depleted and must be replaced.

Specifications:

Tire pressure range: 5-99psi / 0,35-6,80 bar / 35-680kPa / 0,4-7,00 Kg/cm²

Tire pressure resolution: 0,5 psi / 0,05 bar / 5kPa / 0,05 Kg/cm²

Accuracy: $\pm(1\% + 1 \text{ LCD})$

Tread depth range: 0-15 mm / 0-19/32 inch

Tread depth resolution: 0,1 mm / 1/32 inch

Accuracy: $\pm 0,2\text{mm} / 1/32$ inch

Information on Waste Disposal for Consumers of Electrical & Electronic Equipment.

This mark on a product and/or accompanying documents indicates that when it is to be disposed of, it must be treated as Waste Electrical & Electronic Equipment (WEEE). Any WEEE marked waste products must not be mixed with general household waste, but kept separate for the treatment, recovery and recycling of the materials used. For proper treatment, recovery and recycling, please take all WEEE marked waste to your Local Authority Civic waste site, where it will be accepted free of charge. If all consumers dispose of Waste Electrical & Electronic Equipment correctly, they will be helping to save valuable resources and preventing any potential negative effects upon human health and the environment, of any hazardous materials that the waste may contain

Please Recycle Your Spent Batteries

Batteries should not be disposed of in unsorted municipal waste, but separately collected to facilitate the correct treatment and recycling of the substances they contain. The recycling of batteries ensures the recovery of these valuable materials and prevents any potentially harmful effects upon both the environment and human health. Please contribute to battery recycling by segregating all spent batteries and actively participating in their collection and recycling. Various battery collection schemes will be in operation in different areas of the country. However, battery collection bins will be available at retail stores that sell batteries as well as at schools, libraries and other public buildings.

www.hp-autozubehoer.de