

Öltemperaturanzeige

Art.Nr. 660503

Nachdem Sie sich einen geeigneten Platz für das Instrument ausgesucht haben, (Halter für Radioschacht, Armaturenbrett und A-Säule sind in universeller als auch in fahrzeugspezifischer Form von RaidHP erhältlich) können Sie mit der Verkabelung beginnen.

Verkabelung/Informationen:

1. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab
2. Verbinden Sie die Kabel, die aus dem Instrument kommen, oder vom Sensor kommen (je nach Modell) mit den jeweiligen Kontakten laut Tabelle
3. Info: Das orange Kabel ist das Zündungspluskabel, was zum Einschalten des Instrumentes bei Zündung dient, oder wahlweise an eine Phase des Lichtschalters angeschlossen werden kann
Vorsicht: Bei Anschluss an den Lichtschalter, funktioniert das Instrument nur bei eingeschaltetem Licht
4. schließen Sie die Batterie wieder an
5. Ihr Instrument ist jetzt fertig angeschlossen.

Verkabelung bei : 2 x rot, 2 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

Verkabelung bei: 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)

Instrumenten Serien	<u>Verkabelung bei : 2 x rot, 2 x schwarz, 1 x orange, 1 x Sensor (meist grün)</u>				
	Zündung/Beleuchtung	12V(+)	Dauerplus	Masse (-)	Sensor
Silber	1 x orange		1 x rot	1 x schwarz	1 x grün
Carbon	1 x orange		1 x rot	1 x schwarz	1 x grün
Plasma	1 x orange		1 x rot	1 x schwarz	1 x grün
7 Farbig	1 x orange		1 x rot	1 x schwarz	1 x grün
Night Flight	1 x orange		2 x rot	2 x schwarz	1 x grün
Diamond	1 x orange		2 x rot	2 x schwarz	1 x grün
Amber	1 x orange		2 x rot	2 x schwarz	1 x grün

Achtung:

Bei der Plasmaserie wird erst der Konverter an das Instrument mittels des Steckers angeschlossen. Der Konverter selbst wird dann verkabelt wie oben in der Tabelle unter Plasma beschrieben.

Haben Sie Interesse an weiteren RaidHP Instrumenten?

Zusätzlich erhältlich sind:

Öl-Druck / Öl-Temperatur / Wasser-Temperatur / Ladedruckanzeige / Vakuummeter und Drehzahlmesser in den verschiedensten Ausführungen
(Alle inklusive Fühler/Geber und Montagematerial)

www.raidhp.de