

7KLR117

- Für Benzin mit Stahl- oder Kunststoffrohr Aussendurchmesser 8 mm
- Für Diesel mit Stahl- oder Kunststoffrohr Aussendurchmesser 10 mm
- Mit allen Anschlüssen für die Kraftstofffilter und Stutzen am Tank sowie Kraftstoffpumpe
- Reduzierungen sind möglich

Für alle Kraftstoffe außer reinem RME-Biodiesel (Raps-Methyl-Ester)
Betriebsdruck bis 5 bar absolut



Stahlrohre rosten stellenweise durch



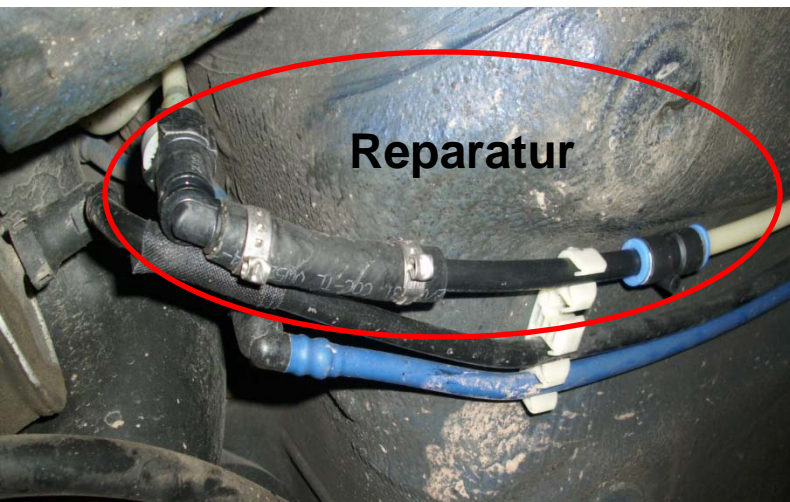
Kunststoffrohre können verspröden



Stecker brechen bei der Demontage für den Filterwechsel



Kunststoffrohre können einknicken



Reparatur

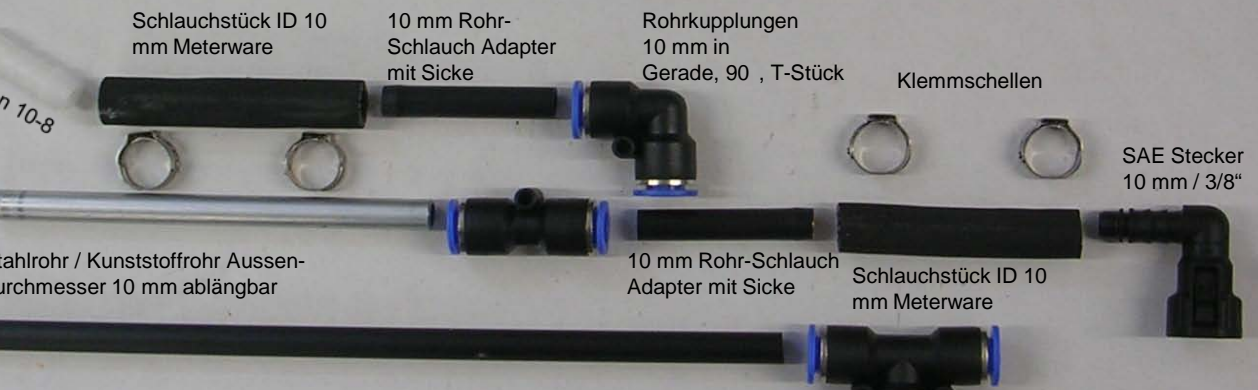
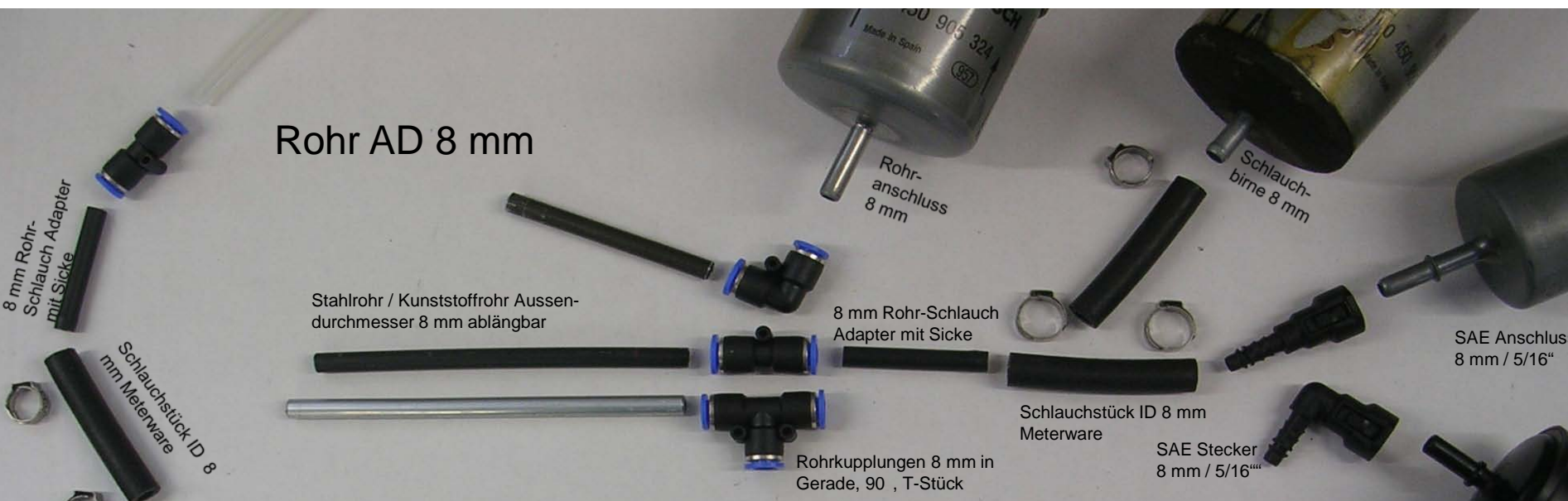


Reparaturset mit Kunststoffrohr, Stahlrohr, Kraftstoffschlauch, Rohrverbinder, Adapter und SAE J2044 Steckverbindern

Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset

- Das bewährt einfache Verbindungssystem mit enorm vielen Möglichkeiten -

Rohr AD 8 mm



Rohr AD 10 mm



Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset

Kraftstoffleitungen aus **Stahlrohr** rosten immer nur stellenweise durch und können meist durch Austauschen eines Stück Leitung kostengünstig und schnell repariert werden. Zudem ist der Austausch einer kompletten Stahl Kraftstoffleitung meist kompliziert und aufwendig. Stahlrohre brauchen Sie vor allem an Stellen in der Nähe des heißen Abgas-Stranges.

Kunststoffrohre können verspröden oder scheuern sich auf.



- Stahlrohr an Stelle ohne Rost abschneiden
- Entgraten und anfasen, damit der Dichtring vom Rohrverbinder nicht beschädigt wird

- Kunststoffrohre sorgfältig gerade und ohne Rohrendenverformung abschneiden
- Kunststoffrohre brauchen keine Fase

Einstecktiefe markieren!!
 21 mm bei Rohr DA 10 mm
 18 mm bei Rohr DA 8 mm

abschneiden

oder absägen, entgraten und anfasen

Fase

richtig falsch

Rohrverbinder

Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset

Rohr, Schlauch und SAE-Stecker Montage

Passenden Schlauch auf SAE Stecker schieben



Passende Einohrklemme montieren, Ohr zudrücken bis Schlauchverpressung sichtbar



Rohradapter mit Sickenende in den Schlauch ca. 20 mm einschieben



Einohrklemme hinter Sicke verklemmen



Rohrverbinder mit Rohradapter verbinden



Rohrverbinder mit weiterführendem Stahl- oder Kunststoffrohr verbinden. Durch Eindrücken des blauen Halteringes lässt sich die Kupplung wieder vom Rohr demontieren



Speziallösung: In manchen Filterdeckeln ist der SAE J2044 Stecker integriert. Hierzu müssen Sie den passenden beiliegenden SAE Doppelstutzen montieren. Teilweise kommt die Klammer mit aus dem Deckel, die dann auf den Doppelstutzen montiert und in den Filterdeckel eingeschoben wird. Durch Gegeziehen prüft man den perfekten Sitz der Verbindung

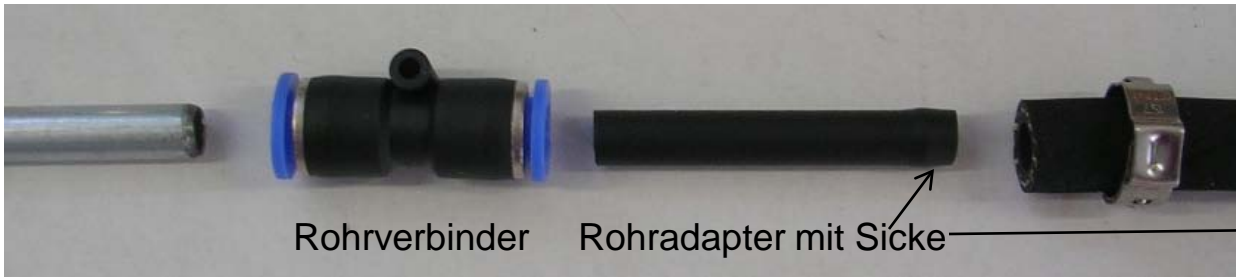


Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset

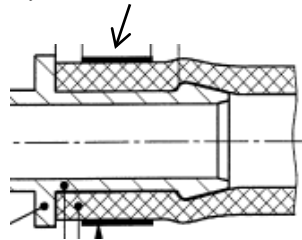
Stahlrohr-Kraftstoffschlauch-Verbindung

Müssen Sie die Schlauchbirne am Rohrende abtrennen, können Sie auf das stumpfe Rohrende **keinen** Gummischlauch montieren. Durch den Systemdruck kann er abrutschen.

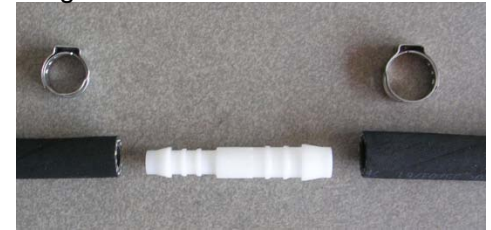
Hierzu verwendet man einen Rohrverbinder und einen Adapter mit Sicke.



Die Schelle sitzt immer hinter der Sicke um das Abrutschen des Schlauches bei Systemdruck zu verhindern



Reduzierung 10 mm auf 8 mm ist möglich



Montage der Buchsen mit Sicke in die Kunststoffrohr-Stücke

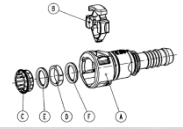
Passendes Rohr mit passender Buchse nehmen, die Sicke ist aussen

Mit etwas Kraft die Buchse eindrücken

Fertig ist der Rohradapter mit Sicke für Rohr-Aussendurchmesser 8 und 10 mm



Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset Verbindungen an den Kraftstofffiltern

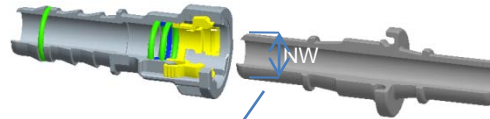


Die Kraftstofffilter haben unterschiedliche Anschlussarten und -Größen:



SAE NW 5/16"
(7,89 mm) und
SAE NW 8 mm
Unsere Stecker
NW 7,89 mm
decken beide
Größen ab

Schnitt durch eine SAE J2044 Verbindung



SAE NW 3/8"
(9,49 mm) und
SAE NW 10 mm
Unsere SAE-
Stecker 9,89 mm
decken beide
Größen ab



Schlauchbirne
NW 8 mm

Schlauchbirne
NW 10 mm



Rohrende
NW 8 und 10 mm

SAE Anschluss-
stecker auf dem
Filterdeckel



Kraftstoffleitungen Profi Reparaturset

Stahlrohre NW 8 und 10 mm können mit der KUNZER Rohrbiegezange 7RBZ1 gebogen werden



Kunststoffrohre biegen ist eine Spezialtechnik und mit diesem Reparatursatz nicht möglich. Vorsicht: Die Rohre können einknicken. Winkel werden mit den 90 Rohrverbindern realisiert.



Kunststoffrohre auf die Dornprofile zu montieren, ist ebenfalls eine Spezialtechnik und mit diesem Reparatursatz aus Sicherheitsgründen nicht möglich



!!! Nach jeder Reparatur ist das Auto zu starten und die Reparaturstelle(n) auf richtige Montage zu kontrollieren !!!