

6) Wartung

Überprüfen Sie regelmäßig die technische Funktions-Sicherheit der Multifunktionsprüflampe z.B. Beschädigung des Kabels des Steckers. (Weitere Wartungsarbeiten sind nicht erforderlich!)

7) Behebung von Störungen

Mit der Multifunktionsprüflampe haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde und betriebssicher ist. Dennoch kann es zu Problemen oder Störungen kommen. Evtl. Reparaturen sind ausschließlich durch den Hersteller durchzuführen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unsere technische Beratung:
Tel. 09001-732678* - Mo.-Fr. 8.00 bis 17.00 Uhr *0,69 € pro Minute

8) Entsorgung



Entsorgen Sie das Gerät, gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Batterie-Entsorgung: Verbrauchte Batterien sind Sondermüll und gehören nicht zum allgemeinen Haushaltsmüll. Entsorgen Sie Sondermüll entsprechend den geltenden Richtlinien!

9) Technische Daten

Betriebsspannung	6-12 Volt DC
Meßstrom	max. 8A
Gewicht	305 g
Abmessungen (B x H x T)	40 x 22 x 210mm ohne Anschlußleitungen

10) Umgebungsbedingungen

Betriebstemperaturbereich (min. + max.)	+ 5° C bis +40° C
Rel. Luftfeuchtigkeit	max. 85 %
Luftdruck	600 bis 1000 hPa

Garantie-Erklärung:

Auf dieses Gerät gewähren wir 24 Monate Garantie ab Verkaufsdatum. Ausgenommen von der Garantie sind Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung, durch unbefugten Eingriff in die Mechanik und durch Stoßeinwirkung (z.B. zu Boden fallen) entstanden sind. (Garantiedatum ist der Verkaufstag/Rechn.-Datum plus 24 Monate).

Bedienungsanleitung

Multifunktionsprüflampe 6-24 Volt



RoHS
COMPLIANT
2002/95/EC

CE

- ① Anschlußklemmen für Fahrzeugbatterie ② Funktionsanzeige Taster

Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!

IMPRESSUM

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der SecoRüt Kfz-Electronic GmbH. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z.B. Fotokopien, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

SecoRüt

www.secoruet.de

1) Allgemeines

Sehr geehrter Kunde, wir bedanken uns für den Kauf. Mit diesem Gerät haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde. Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unsere technische Beratung:
Tel. 09001-732678* - Mo.-Fr. 8.00 bis 17.00 Uhr *0,69 € pro Minute

2) Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Gerät ist geeignet für eine Fehlerfindung an elektrischen Bauteilen am Fahrzeug (6-24 Volt). Die Stromversorgung erfolgt über das Fahrzeug und ist auf die Elektronik im Gerät abgestimmt. Eine andere Verwendung als beschrieben, führt zur Beschädigung dieses Produktes, außerdem ist dies mit Gefahren, wie z.B. Kurzschluß, Brand, elektrischer Schlag etc. Verbunden. Das gesamte Produkt darf nicht geändert bzw. Umgebaut werden und das Gehäuse darf nicht geöffnet werden!
Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten.

3) Sicherheitshinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!
Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.
In solchen Fällen erlischt jeder Garantieanspruch.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das unsachgemäße Umbauen und/oder Verändern der Prüfbox nicht gestattet! Achten Sie auf eine sachgemäße Inbetriebnahme der Prüfbox. Beachten Sie hierbei diese Bedienungsanleitung.

4) Inbetriebnahme



Um eine sachgemäße Inbetriebnahme zu gewährleisten, lesen Sie vor Gebrauch unbedingt diese Bedienungsanleitung mit den Sicherheitshinweisen vollständig und aufmerksam durch.

5) Handhabung

1.0 ARBEITSSCHRITTE

- 1.1 Kabel abwickeln und die ROTE Batterieklemme an (+) der Batterie anschließen.
- 1.2 SCHWARZE Batterieklemme an (-) Batterie anschließen.
- 1.3 Den Polaritätstaster auf I drücken; LED sollte GRÜN leuchten. Den Polaritätstaster auf II drücken; LED sollte ROT leuchten.

2.0 POLARITÄTSTEST

- 2.1 Mit der Prüfspitze die zu testende Stelle berühren.
- 2.2 Wenn POSITIVE Spannung anliegt, wird die LED GRÜN leuchten.
- 2.3 Wenn NEGATIVE Spannung anliegt, wird LED ROT leuchten.

3.0 VERSORGUNG VON BAUGRUPPEN IM FAHRZEUG MIT STROM

- 3.1 Feststellen, ob die Baugruppe im Fahrzeug mit einem POSITIVEN oder NEGATIVEN Potential versorgt werden soll.
- 3.2 Um ein POSITIVES Potential zu liefern, den Polaritätstaster auf Stellung I drücken.
- 3.3 Um ein NEGATIVES Potential zu liefern, den Polaritätstaster auf Stellung II drücken.
- 3.4 Sollte die Auto-Reset Funktion (Thermosicherung) das Gerät abschalten, überprüfen Sie bitte auf richtige Polarität.

ACHTUNG:

Bei der Versorgung von elektrischen Baugruppen mit Spannung sollte man vermeiden, bei bestimmten Schaltkreisen Spannungen willkürlich anzulegen, da das einen Schaden bei manchen elektronischen Baugruppen im Fahrzeug verursachen könnte. Beim Testen immer das richtige schematische und diagnostische Verfahren anwenden.

4.0 PRÜFUNG VON BAUGRUPPEN, DIE NICHT IM FAHRZEUG EINGEBAUT SIND

- 4.1 Die schwarze Krokodilklemme (negative Hilfsklemme) als Leitung verwenden.
- 4.2 Den Polaritätstaster auf Stellung I drücken, um eine POSITIVE Spannung bei der Prüfspitze zu erzeugen (Stellung II für eine NEGATIVE Spannung).

5.0 DURCHGANGSTEST VON NICHT ANGESCHLOSSENEN BAUGRUPPEN (RELAIS, KABEL, SCHALTER USW.)

- 5.1 Klemmen Sie die negative Hilfsklemme (Krokodilklemme) an die Baugruppe an und prüfen Sie mit der Prüfspitze den Durchgang.
- 5.2 Die PRÜFSPITZE auf der anderen Seite anlegen.
- 5.3 Der Durchgang wird durch die ROTE LED bestätigt.