



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 91106\*02

Gerät: Anhänger - Rangierhilfe

Typ: Mover Basic

Inhaber der ABE  
und Hersteller: LAS GmbH  
DE - 42115 Wuppertal

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 91106\*02

Die Anhänger - Rangierhilfen, Typ Mover Basic, dürfen auch mit den in Punkt 2 im Gutachten Nr. TA-000632-C0-281 aufgeführten technischen Änderungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 16.12.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 01.02.2010  
Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. TA-000632-C0-281



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 91106\*02

- Anlage -

## **Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

### **Nebenbestimmungen**

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Gutachten Nr.: TA-000632-C0-281**zur Erteilung  einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) eines Nachtrags zur ABE-Nr.: 91106

nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

---

Antragsteller: LAS GmbH  
DE - 42115 Wuppertal  
Fahrzeugteil: Anhänger-Rangierhilfe  
Typ: Mover Basic

---

1. Die genannte Anhänger-Rangierhilfe wird von der o.g. Firma, in **zwei** Ausführungen hergestellt.
2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von  
 technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige reihenweise Fertigung von Anhänger-Rangierhilfen des in der Typbeschreibung festgelegten Typs.  
 eigener Fachkunde, technischen Fachkräften und Kontrolleinrichtungen eine erlaubnisgerechte Auslieferung von gleichmäßig und reihenweise gefertigten Anhänger-Rangierhilfen des in der Typbeschreibung festgelegten Typs.

 Die Eignung des Antragstellers konnte noch nicht beurteilt werden.

Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind

 hier nicht bekannt,  
 dem beigefügten Schreiben vom \_\_\_\_\_ zu entnehmen.

3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 2 und ist  
 mit den darin unter Nr. 8 angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
4. Die Anhänger-Rangierhilfen entsprechen der vollständigen Typbeschreibung und genügen den heute gültigen Bestimmungen  
 der StVZO, der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft),  
 den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien,  
 den in herangezogenen ABG und ABE für Fahrzeugteile ggf. enthaltenen Auflagen,  
 bis auf die unter Nr. 13.1 der Typbeschreibung beschriebene(n) Abweichung(en).
5. Der Erteilung  einer ABE  eines Nachtrags zur o.a. ABE  
 und der Genehmigung der aufgrund der unter Nr. 13.1 der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Abweichung(en) ggf. erforderlichen Ausnahme(n)  
 bei Einhaltung des in der beigefügten Typbeschreibung genannten Verwendungsbereichs und Auflagen stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Essen, den 16.12.2009

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk - Tuning  
Dipl.-Ing. Ulrich

Antragsteller : LAS GmbH  
Fahrzeugteil : Anhänger-Rangierhilfe  
Typ(en) : Mover Basic

Seite 1 von 2

## 1. Allgemeine Angaben

Antragsteller: LAS GmbH  
DE - 42115 Wuppertal

### 1.1 Anlass des Nachtrags

Die Typbezeichnung wird erneut geändert von Mover ECO (Nachtragsstand 1) in Mover Basic

Es werden 2 Ausführungen eingeführt:

- Ausführung EM 103 entspricht dem bisherigen Typ Mover ECO
- Ausführung EM 203 neu

## 2. Beschreibung der Anhänger-Rangierhilfe Typ Basic, Ausführung EM 203

Technische Beschreibung:

Gewicht	ca. 37kg (ohne Batterie)
Betriebsspannung	12 Volt DC
Stromaufnahme	durchschnittlich 20 A, max. 100 A
Geschwindigkeit	ca. 20 cm je Sekunde oder ca. 0,8 km/h
Steigfähigkeit	20% bei 1450kg
Maximale Reifenbreite	205mm
Stromquelle (Autobatterie)	12V 105Ah (empfohlen), 12V 85Ah (Minimum)

Die Ausführung EM 203 entspricht in ihren wesentlichen Teilen wie Motor, Getriebe, Aufhängung und Befestigungselemente der Ausführung EM 103.

Es handelt sich um eine Weiterentwicklung der bestehenden Ausführung, die sich in folgenden Punkten von dieser unterscheidet:



- Die Stromaufnahme des Motors wurde verringert in 20 A, bei max. 100 A.
- Der Kettenkasten wurde verschmälert um 15 mm.
- Die Antriebswalzen wurden im Durchmesser verkleinert (Durchmesser jetzt 41 mm) und mit einem anderen Profil versehen, welches mehr Grip bewirkt.
- Die Kupplung zum Trennen des Spindeltriebs für das beidseitige Anlegen der Antriebswalzen entfällt. Die Walzen können jetzt nur noch parallel und gleichzeitig angelegt werden.

Antragsteller : LAS GmbH  
Fahrzeugteil : Anhänger-Rangierhilfe  
Typ(en) : Mover Basic

Seite 2 von 2

Art/Ort der **Kennzeichnung** : Aluminiumtypschild  
aufgenietet auf den Antriebs-Einheiten  
Größe 60x 30 (mm)

Angaben auf dem Typschild:

Typ.	Mover Basic	Seriennummer.	
Zulässiges Gesamtgewicht	1800Kg	EM203	
Stromversorgung	12V	ABE Typzeichen	KBA 91106 * 02
 auto- und camping zubehör		LAS GmbH Wuppertal 	

Im Übrigen gelten die Angaben zu den Punkten 3 bis 6 des Typgutachtens  
Nr.: TA-000632-A0-281 vom 07.04.2008 auch für die neue Ausführung EM 203

## 7. Schlussbescheinigung

Die Anhänger-Rangiereinrichtung Typ Mover Basic Ausführung EM 203 wurde im den o.g. Bestimmungen und Richtlinien überprüft. Sie entspricht den genannten Bestimmungen.

Die Abnahme des Anbaues durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

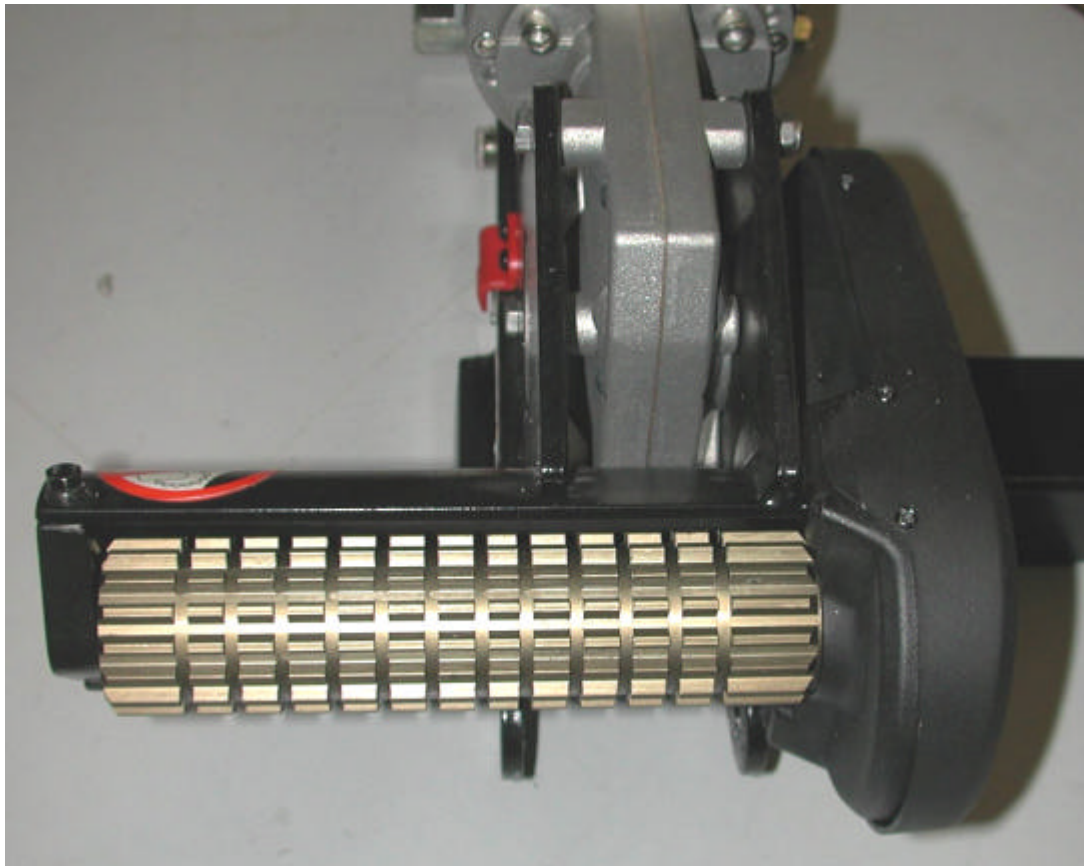
Gegen die Erteilung eines Nachtrags zur bestehenden ABE nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

## 8. Anlagen

Anlage 1: Anbauanleitung  
mit Rev.Stand: EM203-B-EN-0909-A4-Rev.01 für die Pictogramme (7 Seiten)  
und für die Montage (deutsche Fassung, Seiten 11 bis 20) der Rev.-Stand  
EM103-UM-EAL-1209-Rev.A.

Anlage 2: Fotos der neuen Ausführung

Anhänger Rangierhilfe Typ Basic Ausführung EM 203



Antriebseinheit

