

RAID HP AUßENTEMPERATURANZEIGE

Die Außentemperaturanzeige ist in vielen Fahrzeugen zu recht ein Standardinstrument geworden. **Zwei Bereiche sind hier für den Fahrer wichtig: Der Temperaturbereich um den Gefrierpunkt um die eigene Fahrweise einer möglicherweise glatten Fahrbahn anzupassen und die Außentemperaturanzeige um die angenehme Innenraumtemperatur zu regeln.** Hier ist ein gezielter Einsatz der Klimaanlage möglich nur dann, wenn er notwendig ist. Man wird hier schnell feststellen, dass dies zu einer erheblichen Kraftstoff-/CO₂-Ersparnis führt und sich dieses Anzeigeelement sehr schnell bezahlt macht. Im Bereich des Gefrierens von Wasser also im Bereich der Glättebildung haben wir das Instrument mit sinnvollen Warnfunktionen ausgestattet. Fällt die Außentemperatur unter 3°C so gibt das Instrument ein akustisches Warnzeichen: Es piepst 3 Sekunden lang 3-mal.

Da der Temperatursensor im Fahrzeug einige Zentimeter über der Fahrbahn angeordnet ist kann eine gemessene Temperatur von 3°C bereits 0°C auf der Fahrbahn sein. Weiterhin können bereits die örtlichen Gegebenheiten (Windeinfluß, geschützte Lage) dafür sorgen, dass entlang der zu fahrenden Strecke Temperaturschwankungen auftreten, die streckenweise zu Glätte führen. Eine rechtzeitige Warnung hilft Unfälle und Fahrzeugschäden zu vermeiden. Fällt die Temperatur weiter auf 0°C so ertönt für 2 Sekunden ein Warnsignal und eine Kontrollleuchte im Anzeigeelement als optisches Signal warnt permanent vor Glätte. Steigt die Temperatur wieder an und überschreitet die o. g. Schwellwerte, so ertönt kein unnötiges akustisches Signal. Bei der Entwicklung dieses Instrumentes wurde seitens der Technik ohne Rücksicht auf Kosten hoher Aufwand betrieben exakte Sensoren auszuwählen und eine exakte Messelektronik zu schaffen, die in dem Temperaturbereich um den Gefrierpunkt höchste Anzeigegenauigkeit gewährleistet.

Liegt die Außentemperatur unterhalb der subjektiv als angenehm empfundenen Temperatur (z. B. 21°C), so reicht es die Heizung einzuschalten. Nur wenn erhöhte Luftfeuchtigkeit zu einem Beschlagen der Scheiben führen, ist es sinnvoll die von der Klimaanlage entfeuchtete Luft zum Trocknen zu verwenden. Derzeit ist es Standard in KFZ mit Klimaanlage diese permanent mitlaufen zu lassen. Man hat seitens der Verbraucherinstitute und Automobilclubs nachweisen können, dass dies unter ungünstigen Bedingungen einen Mehrverbrauch von bis zu 1,5 Liter Kraftstoff auf 100km Fahrstrecke bedeuten kann. Wenn Sie mit unser Außentemperaturanzeige den Einsatz der Klimaanlage bedarfsgerecht regeln, werden Sie keine Einbußen im Komfort wahr nehmen, aber die wirtschaftliche Ersparnis ist bedeutend und der Gewinn für die Umwelt auch.

