

Bedienungsanleitung ACCUTIRE MS 49 Reifendruck und Profiltiefemessgerät

Messung des Reifendrucks

1. Drücken Sie die Taste "ON". Durch erneutes drücken der ON-Taste können Sie zwischen dem Reifendruck- und Profiltiefemodus wechseln.
2. Zur Änderung der Maßeinheiten drücken und halten Sie die ON-Taste für 2 Sekunden, bis ein Symbol blinkt, drücken Sie die Taste "ON" sequentiell bis das gewünschte Symbol blinkt. Warten Sie ca. 2 Sekunden damit diese Maßeinheit gespeichert wird. Sobald die Anzeige nicht mehr blinkt, ist die Einstellung gespeichert.
3. Drücken Sie die Düse des Accutire MS49 senkrecht auf die Ventilspitze des KFZ - Reifens. Achten Sie darauf, dass Accutire gerade auf dem Ventil aufsetzt und keine Luft aus Ihrem Reifen entweichen kann. (Solange ein zischendes Geräusch hörbar ist, haben Sie Accutire nicht richtig aufgesetzt!
- 3.) Halten Sie Accutire so lange auf dem Reifenventil, bis das Display des Accutire aktiviert wurde und der Messwert (Luftdruck in BAR) auf dem Display des Accutire erscheint.
- 4.) Setzen Sie nun Accutire von dem Reifenventil ab und lesen Sie das Messergebnis von dem Display ab.
- 5.) Weitere Messungen können sofort erfolgen, auch wenn noch das vorherige Messergebnis angezeigt wird.
- 6.) Accutire MS46 schaltet sich automatisch an und aus.



Profiltiefe Spezifikation:

- a) Die Farbe Rot zeigt Ihnen eine Profiltiefe von unter 1,6 mm (oder unter 2 / 32 Zoll) an.
- b) Die Farbe Gelb zeigt Ihnen eine Profiltiefe von zwischen 1,6 mm und 3,2 mm (oder zwischen 2 / 32 Zoll und 4 / 32 Zoll an.
- c) Die Farbe Grün zeigt Ihnen eine Profiltiefe von über 3,2 mm (oder über 4 / 32 Zoll) an.

Profiltiefenmessung

1. Drücken Sie die Taste "ON". Durch erneutes drücken der ON-Taste können Sie zwischen dem Reifendruck- und Profiltiefemodus wechseln.
2. Zur Änderung der Maßeinheiten drücken und halten Sie die ON-Taste für 2 Sekunden, bis ein Symbol blinkt, drücken Sie die Taste "ON" sequentiell bis das gewünschte Symbol blinkt. Warten Sie ca. 2 Sekunden damit diese Maßeinheit gespeichert wird. Sobald die Anzeige nicht mehr blinkt, ist die Einstellung gespeichert.
3. Schieben Sie dem Meßstab bis zur maximalen Länge aus dem Accutire heraus. Setzen Sie nun Accutire mit dem ausgezogenen Meßstab auf die Lauffläche des Fahrzeugreifens auf (der Meßstab selbst muß in die Rille des Reifenprofils gesteckt werden) Wenn Accutire auf dem Profil glatt aufliegt, nehmen Sie Accutire wieder vom Reifen herunter und lesen die Profiltiefe vom Display des Accutire ab.
6. Wenn keine zusätzlichen Messungen vorgenommen werden, schaltet sich Accutire MS49 automatisch nach 10 Sekunden ab.



Hinweis:

Beachten Sie immer die Reifendruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers welche auf Messung an einem kalten Reifen beruhen. Bitte achten Sie darauf, dass Sie eine Messung an einem kalten Reifen durchführen, der länger als 7 Stunden nicht gefahren wurde! Zur Reinigung des MS49 verwenden Sie ein weiches feuchtes Tuch, um Ihr Messgerät äußerlich zu säubern. Verwenden Sie keine Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel.

Überprüfen Sie den Reifendruck Ihres Fahrzeuges möglichst alle vier Wochen. Der richtige Reifendruck senkt den Kraftstoffverbrauch, erhöht die Lebensdauer Ihres Fahrzeugreifens und reduziert die CO₂-Emissionen.

Kalibrierung:

Von Zeit zu Zeit müssen Sie Accutire MS49 neu kalibrieren (auf 0 setzen!). Dies ist erforderlich bei besonders hohen oder extrem niedrigen Umgebungstemperaturen.

Drücken Sie hierzu MS 49 kurz auf ein Reifenventil und ziehen es sofort wieder zurück. Es soll keine komplette Messung durchgeführt werden, es soll lediglich ein kurzer Luftdruck auf MS49 einwirken. Sobald das Display 0,00 zeigt, ziehen Sie Accutire vom Ventil ab und Accutire MS 49 ist neu kalibriert.

Was tun wenn:

Kein Wert angezeigt wird: Befolgen Sie die o. stehende Bedienungsanleitung!

– Sie „Lo“ auf dem Display angezeigt bekommen? Die Lithium Batterie ist verbraucht; wechseln Sie die Batterie.



Austauschen der Batterien:

Das Batteriefach befindet sich an der unteren Rückseite des MS 49 und lässt sich leicht öffnen. Nehmen Sie den Batteriefachdeckel vorsichtig ab und die Batterien werden sichtbar. Drücken Sie die Batterieklemme vorsichtig zur Seite und entnehmen Sie die verbrauchten Batterien. Legen Sie neue Batterien des gleichen Typs ein; das Gerät ist nach einmaliger Neukalibrierung (Siehe Punkt: Kalibrierung!) wieder verwendbar! Bitte achten Sie beim Einlegen der CR 2032 Batterien auf die richtige Pol-Richtung!

Spezifikationen:

Reifendruck Messbereich: **0,35-6,80 bar** / 5-99psi / 135-680kPa / 0,4-7,00 kg / cm³

Auflösung: **0,05 bar** / 0,5 psi / 5kPa / 0,05 kg/cm³

Genauigkeit: **+/-1% plus 1 LCD** (Anzeigestelle)

Profiltiefe Messbereich: **0-15 mm** / 0-19/32 Zoll

Auflösung: **0,1 mm** / 1/32 Zoll

Genauigkeit: **+/-0,2 mm** / 1 / 32 Zoll



WEE Reg.-Nr.: DE 75525752

Entsorgungshinweis (Batterien und Gerät):

Gebrauchte Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie gebrauchte Batterien in entsprechenden Sondermüllbehältern / Annahmestellen für Batterien.

Sollten Sie das Gerät einmal entsorgen wollen, so entsorgen Sie dieses bitte ebenso bei den dafür vorgesehenen Annahmestellen für Elektroaltgeräte!

Garantie und Service:

Measurement Specialties gewährt eine Garantie auf Material- und Herstellungsfehler von 24 Monaten ab Kaufdatum.

Bei fehlerhafter Benutzung / Bedienung von Accutire MS49 erlischt die Garantie ebenso wie bei Öffnung des Gerätes oder Schäden durch Feuchtigkeit. Durch Öffnung des Gerätes gehen alle Garantieansprüche verloren!

Distribution in Deutschland, Österreich und der Schweiz durch:

innovative Consumer Components UNITRONIC GmbH & Co. KG, Kauler Straße 36, D-51429 Bergisch Gladbach

www.icc-unitronic.de