



<b>DATENBLATT</b>	2170269
<b>UNITRONIC® BUS CAN UL/CSA 1 x 2 x 0,75 mm<sup>2</sup></b>	gültig ab : 06.11.2003

**Verwendung**

Busleitung zur Verkabelung von **CAN**-Bussystemen (**C**ontroller **A**rea **N**etwork) nach ISO 11898 mit UL- und CSA Approbation, sowie für Bussysteme mit 120 Ohm Nennimpedanz. Die Übertragungseigenschaften der Leitung sind CAN-systemkonform und gewährleisten eine hohe Sicherheit bei der Datenübertragung. Die Leitung ist zur festen und bedingt flexiblen Verlegung in trockenen und feuchten Räumen geeignet.

Approbation: UL / CSA Typ CMX nach UL 444 und CSA C22.2 No.214-02.

**Aufbau**

Leiter	Kupferlitze blank 0,75 mm <sup>2</sup> (19AWG), feindrätig
Isolierhülle	Zell- PE oder Foam- Skin, Aderdurchmesser ca. 3,1 mm
Aderfarben	weiß und braun (DIN 47100)
Verseilung	2 Adern zum Paar verseilt
Bewicklung	Kunststoffolie
Abschirmung	Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten
Mantel	PVC, violett, Durchmesser ca. 8,7mm

Mantelaufdruck

LAPP KABEL STUTTGART **UNITRONIC® BUS CAN** 1 x 2 x 0,75 (UL) CMX 75°C AWG 19 (SHIELDED)  
ART. 2170269

**Elektrische Eigenschaften bei 20°C**

Leiterwiderstand (Schleife)		max. Ω/km	52
Isolationswiderstand		min. GΩ x km	5
Betriebskapazität bei 800 Hz		nom. nF/km	40
Wellenwiderstand bei f ≥ 1 MHz		Ω	120 ± 15%
Wellendämpfung bei	100 kHz	nom. dB/100 m	0,3
	1 MHz	nom. dB/100 m	0,9
	5 MHz	nom. dB/100 m	2,4
	10 MHz	nom. dB/100 m	3,5
	20 MHz	nom. dB/100 m	5,2
Signalausbreitungsgeschwindigkeit		nom. %	76
Signallaufzeit		ns/m	4,4
Kopplungswiderstand	bis 30 MHz	max. mΩ/m	250
Betriebsspannung (nicht für Starkstromzwecke)		Spitzenwert V	250
Prüfspannung	Ader/Ader,	U <sub>eff.</sub> V	1500
	Ader/Schirm	U <sub>eff.</sub> V	1000

**Mechanische und thermische Eigenschaften**

Mindestbiegeradius festverlegt/bei Montage	Kabeldurchmesser x	10
Temperaturbereich bewegt	°C	- 5 bis + 70
	festverlegt	°C
Brennverhalten	flammwidrig nach VDE 0482, Teil 265-2-1 / IEC 60 332-1	

ausgearbeitet von: TE-K: M. Herb	Dokument: DB2170269_2DE	Blatt 1 von 1
-------------------------------------	-------------------------	---------------