



DATENBLATT	2170279
UNITRONIC® BUS FD P CAN UL/CSA 2 x 2 x 0,5 mm²	gültig ab : 06.06.2008

Verwendung

Zweipaarige, hochflexible Busleitung zur Verkabelung von **CAN**-Bussystemen (**C**ontroller **A**rea **N**etwork) nach ISO 11898 mit UL- und CSA, sowie für Bussysteme mit 120 Ohm Nennimpedanz. Die Stromversorgung für die Buslogik kann über das zweite Paar im Kabel mitgeführt werden.

Die Leitung ist für den Einsatz in Energieführungsketten und an dauernd bewegten Maschinenteilen in trockenen und feuchten Räumen und in Industrieumgebungen geeignet.

Approbation: UL / CSA Typ CMX nach UL 444 und CSA C22.2 No.214-02.

Aufbau

Leiter	Kupferlitze blank 0,5 mm ² (20AWG), feindrätig
Isolierhülle	Foam-Skin, Aderdurchmesser ca. 2,4 mm
Aderfarben	<u>Paar 1</u> weiß und braun, <u>Paar 2</u> grün und gelb (DIN 47100)
Verseilung	2 Adern zum Paar verseilt, 2 Paare mit 2 Beiläufen zur Kabelseele verseilt
Bewicklung	Vlies gewickelt
Abschirmung	Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten
Mantel	PUR, flammwidrig, halogenfrei, violett, Durchmesser ca. 10,8 mm

Elektrische Eigenschaften bei 20 °C

Leiterwiderstand (Schleife)		max. Ω/km	77,8
Isolationswiderstand		min. GΩ x km	5
Betriebskapazität bei 800 Hz		nom. nF/km	40
Wellenwiderstand bei $f \geq 1$ MHz		Ω	120 ± 15%
Wellendämpfung bei	100 kHz	nom. dB/100 m	0,35
	1 MHz	nom. dB/100 m	1,1
	5 MHz	nom. dB/100 m	2,9
	10 MHz	nom. dB/100 m	4,1
	20 MHz	nom. dB/100 m	6,2
Nahnebensprechdämpfung	20 MHz	min. dB	40
Signalausbreitungsgeschwindigkeit		nom. %	76
Signallaufzeit		ns/m	4,4
Kopplungswiderstand	bis 30 MHz	max. mΩ/m	250
Betriebsspannung (nicht für Starkstromzwecke)		Spitzenwert V	250
Prüfspannung	Ader/Ader,	U _{eff.} V	1500
	Ader/Schirm	U _{eff.} V	1000

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius bewegt	Kabeldurchmesser x	15
Temperaturbereich bewegt	°C	- 30 bis + 70
festverlegt	°C	- 40 bis + 80
Brennverhalten	flammwidrig nach IEC 60 332-1-2 / UL 1581 VW-1	

ausgearbeitet von: TE-K: P. Samek	Dokument: DB2170279DE.doc	Blatt 1 von 1
--------------------------------------	---------------------------	---------------