

Busleitungen EIB/KNX FRNC



Verwendung: Durch die erhöhte Prüfspannung und die Kennzeichnung ist dieses Kabel speziell für den Einsatz als Busleitung in der EIB/KNX-Gebäudesystemtechnik nach EN 50090 konzipiert. Für den Installationsbus wird nur ein Adernpaar benötigt (rt/sw), über welches die 24 V Busspannung und die Datentelegramme zusammen übertragen werden. Das zweite Adernpaar (ge/ws) dient als Reserve oder zu Sonderzwecken. Das Kabel ist für die Verlegung auf und unter Putz, in Rohren, in trockenen, feuchten und nassen Räumen sowie im Freien geeignet, wenn es vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist.

Aufbau und technische Daten:

Leitermaterial:	Cu, blank
Leiterklasse:	Kl.1 = eindrätig
Aderisolation:	halogenfreie Isoliermischung
Verseilelement:	Vierer
Verseilung:	Bündel
Schirm:	Kunststoffbeschichtete Al-Folie + Cu-Beidraht
Mantelmaterial:	halogenfreies Polymer
Flammwidrigkeit:	VDE 0482-332-1-2/IEC 60332-1-2
Halogenfrei:	ja
Zul. Kabelaußentemperatur, fest verlegt, °C:	-30 - +70 °C
Isolationswiderstand:	100 MOhm \times km
Induktivitätsbelag:	0,68 mH/km



Die hier dargestellten Produkte und Informationen dienen ausschließlich der technischen Planung. Sie unterliegen dem technischen Fortschritt und stellen keine Garantie für die Liefermöglichkeit dar. Bei den Außendurchmessern handelt es sich um ca.-Werte.

Schleifenwiderstand: 73,2 Ohm/km
Maximale Betriebskapazität: 100 nF/km
Prüfspannung: 4 kV
Aderkennzeichnung: Farbe VDE 0815
Betriebsspitzenspannung, V: 250 V

Art.-Nr.	Bezeichnung	DI [mm]	Ø [mm]	Cu	G [kg]
102149	1X2X0,8 GN	0,8	6,1	13	48
101049	2X2X0,8 GN	0,8	6,3	21	55

DI	Leiter-Durchmesser
Ø	Außendurchmesser ca.
Cu	Kupferzahl (de)
G	Nettogewicht per 1000