



7OES12

Universal-Öffnungswerkzeug

(9 tlg.)

Bedienungsanleitung

Allgemeine Informationen

*In dieser Anleitung werden Sie nicht alle Möglichkeiten finden, ein Fahrzeug zu öffnen. .
Sobald Sie mit verschiedenen Verschlussmechanismen vertraut sind, können
Sie dieses Wissen nutzen, um die meisten Fahrzeuge auf viele verschiedene Arten
zu öffnen. Wir stellen in dieser Anleitung nur die üblichsten und leichteren Methoden
vor, um ein Fahrzeug zu öffnen.*

*Diese Werkzeuge sind aus sorgfältig ausgewähltem Material, das geformt und gebogen
werden kann, damit sie für viele verschiedenen Anwendungen und Positionen benutzt
werden können. Dies ermöglicht dem Anwender die meisten der vielen verschiedenen
Fahrzeuge, die heutzutage auf der Straße sind, zu öffnen. Wenn Sie die Werkzeuge
biegen, während Sie sie benutzen, achten Sie darauf, den Wagen nicht zu
beschädigen.*

Außerdem dürfen die Werkzeuge nur gesetzeskonform benutzt werden.

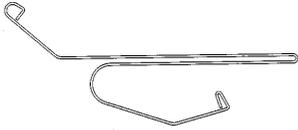
Der Hersteller ist nicht für Missbrauch verantwortlich.

*Diese Werkzeuge werden nur an Sicherheitsdienste, Rettungsdienste und
fachbezogenen Autohandel verkauft.*

Inhalt 7OES12



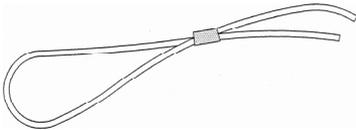
Universalschlüssel für
Tankverschlüsse (Nr. 14)



Öffnungsdraht
für Fenster (Nr. 4)



Nylonkeil (Nr. 4)



Kunststoffband
für Verschlussknöpfe
(Nr. 1)



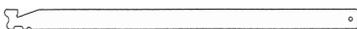
Öffnungsdraht für
den Türöffner (Nr. 12)



Öffnungsdraht S-förmig
(Nr. 13)



Öffnungsblech schmal
(Nr. 10)

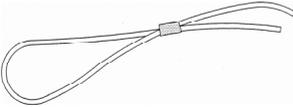


Öffnungsblech breit (Nr.
10)



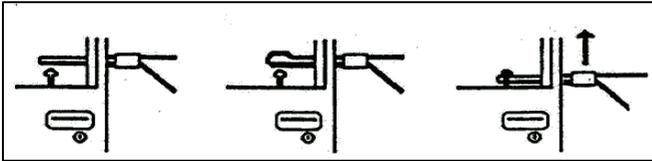
Bedienungsanleitung

Bild 1



Kunststoffband

Gleitet in die Fahrzeugtür und umwickelt den Türkнопf



Kunststoffband für Verschlussknöpfe zum Öffnen von Türverschlussknöpfen wie beschrieben.

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Anleitung:

Stecken Sie die Schlaufe des Kunststoffbandes zwischen Tür und Anschlag in der Höhe, in der es Ihnen möglich ist (siehe Bild 1). Bringen Sie die Schlaufe in die richtige Position (ca. 3 cm über dem Türkнопf (siehe Bild 2). Ziehen oder drücken Sie dann die beiden Enden in Ihren Händen, so dass eine Schlaufe entsteht. Bringen Sie diese Schlaufe um den Türverschlussknopf. (siehe Bild 3)

Ziehen Sie die Schlaufe vorsichtig fest um den Türverschlussknopf. Ziehen Sie den Knopf mit Spannung nach oben bis die Tür geöffnet ist.

Benutzen Sie bei Türöffnern, die keinen Knopf haben, beidseitiges Klebeband innerhalb der Schlaufe. Manche Fahrzeuge sind fester verschlossen, da der Gummi zwischen Tür und Anschlag besser schließt und es ist nicht möglich, das Nylonband in die Fahrgastzelle zu schieben. Nehmen Sie in diesem Fall einen Keil zur Hilfe.



Bild 4
Öffnungsdraht für
Fenster

Geht unter dem Fenster in die Fahrgastzelle – zum Öffnen von vertikalen, horizontalen und elektrischen Türverschlüssen



Keil

Notwendig für alle Öffnungen über die Autotür

Schieben Sie den Keil neben den Schließmechanismus zwischen Glas und Gummileiste (siehe Bild 4).

Führen Sie vorsichtig den Öffnungsdraht ein. Wenden Sie keine Gewalt an. Halten Sie den Draht wenn möglich senkrecht.



Bild 4

Schieben Sie den Draht nach unten bis die große Öse unter dem Glas ist (siehe Bild 5). Entfernen Sie den Keil.

Arbeiten Sie den Draht vorsichtig nach oben bis er innerhalb des Glases erscheint.

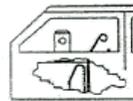


Bild 5

Drehen Sie den Draht und bringen Sie ihn über die Kante wie im Querschnitt (Bild 6) beschrieben. Haken Sie bei senkrechten Türgriffen den Draht ein und ziehen Sie an.

Bringen Sie bei waagrechten Türgriffen das Drahtende neben den Türgriff und lassen Sie ihn nach vorne gleiten.

Bei elektrischen Türverschlüssen drücken Sie einfach mit dem Ende des Drahtes den Türöffner.



Bild 6

ACHTUNG:
Wie entfernen Sie den Draht?

Versuchen Sie nie den Draht von außen zu entfernen. Öffnen Sie die Tür und schieben Sie den Keil innen zwischen die Gummileiste und das Glas. Schieben Sie den Draht zurück in die Tür. Schieben Sie den Keil außerhalb der Tür zwischen Gummileiste und Glas. Arbeiten Sie den Draht vorsichtig wieder aus der Tür. Zerren Sie nicht daran und wenden Sie keine Gewalt an. Verwenden Sie die Öffnungsbleche, um den Draht zu leiten, wenn er sich verfangen hat oder verformt ist.

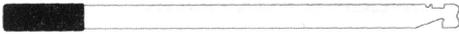


Bild Nr. 10

**Öffnungsblech schmal
56 cm**

MATERIAL: rostfrei

**Öffnungsblech breit
61 cm**

MATERIAL: rostfrei

Viele Autos können geöffnet werden, indem man den Gestängemechanismus rauf und runter (vertikal) oder hin und her bewegt (horizontal). Die Öffnungsbleche können dafür gebogen und geformt werden.

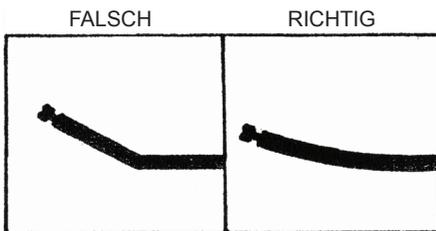
Viele neuere und vor allem ältere Fahrzeuge können mit diesen Blechen geöffnet werden.

BITTE BEACHTEN SIE: Diese Bleche haben eine spezielle Ausformung am unteren Ende,

Um in die Betätigungen einzuhaken. Bei zu großem Kräfteinsatz können Gestängeverbindungen aushaken.

Nachdem so viele Fahrzeuge mit diesen Blechen geöffnet werden können, werden sie hier nicht aufgezählt.

Wenn man die Öffnungsbleche benutzt, ist es vielleicht notwendig zu wissen, ob man das Blech nach innen oder außen biegen soll.



"Innen" heißt, biegen Sie das untere Teil gegen das Auto.

"Außen" heißt, biegen Sie das untere Teil vom Auto weg.

Legende

↑ : Einhaken und anziehen

← : Seitwärts drücken

↓ : Nach unten drücken

± : 1,30 cm + oder -

T : Tiefe

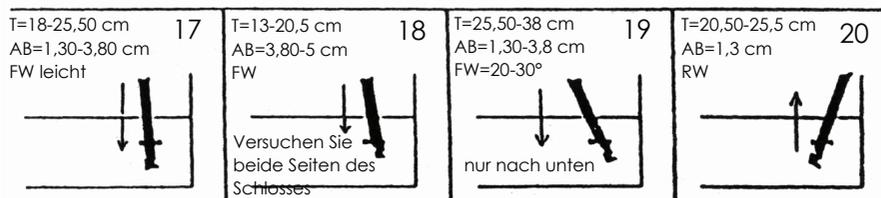
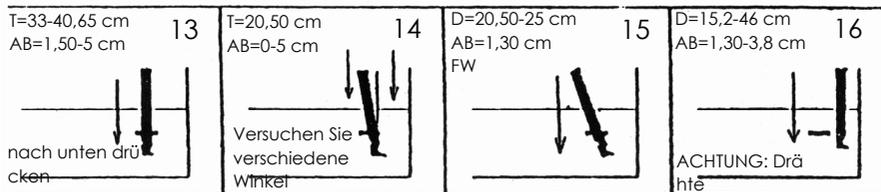
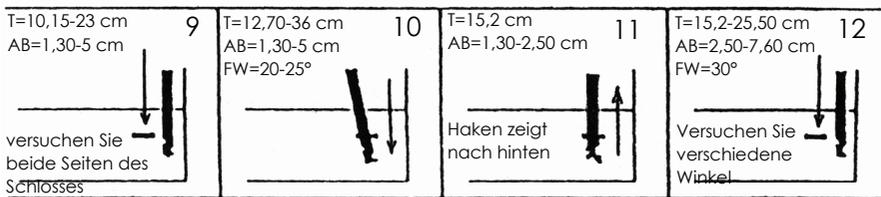
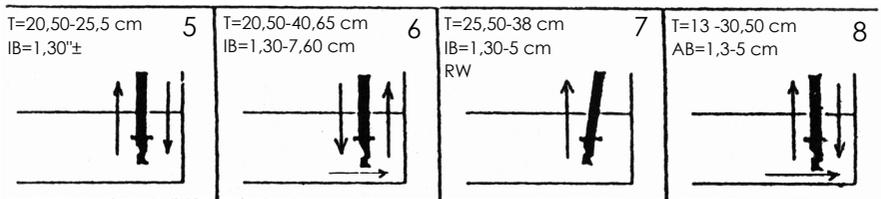
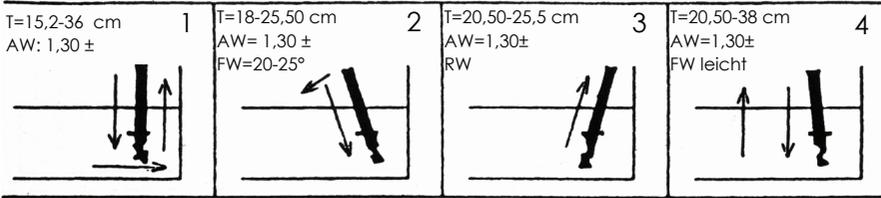
AW : Abbiegewinkel in cm

AB : Außen biegen

IB : Innen biegen

FW : Winkelspitze in Richtung Fahrzeugfront

RW : Winkelspitze in Richtung Rückseite des Fahrzeugs



Achtung: Siehe folgende Tabelle für exakte Tiefe des Modells

Modelle	Diagram Nr.	Tiefe	Bemerkung
ALPHA ROMEO	1	20,50-30,50 cm	
CORDOBA	1	0 cm	
DATSUN PICKUPS	1	20,50-30,50 cm	
GM VANS AND PICKUPS	4	20,50-25,5 cm	FW 20 - 25°
JAGUAR	1	20,50-30,50 cm	
MAZDA	1	20,50-30,50 cm	
TOYOTA CELICA (1978 - 89)	2	18-25,50 cm	FW 20 - 25°
VOLKSWAGEN	1	15,2 cm	

Modell	Diagramm	Tiefe	IB	Bemerkung
COLT	7	25 cm	1,30 cm	RW
JEEP WAGONEER	6	25,5-30,5 cm	1,50-5 cm	
TOYOTA PICKUPS	6	33-38 cm	1,30-3,8 cm	
TOYOTA PICKUPS	7	25,5-38 cm	3,8 cm	RW
TOYOTA TERCEL	6	20,5-30,5 cm	1,30-2,5 cm	
VOLVO (1983 - 88)	6	20,50-25,5 cm	1,30-5 cm	
VOLVO (to 1983)	6	28 cm	1,30-2,50 cm	
AUDI A4 und A5	8	20,5-25,5 cm	1,30-3,8 cm	
CHRYSLER VANS AND PICKUPS	19	25,5-38 cm	1,30-3,8 cm	FW 20 - 30° nur nach unten
COLT	9	15,2-20,5 cm	1,30 cm	versuchen Sie beide Seiten des Schlosses
DATSUN	9	18-23 cm	1,30-2,50 cm	versuchen Sie beide Seiten des Schlosses
DATSUN 280 ZX	8	18-23 cm	2,50 cm	

Modell	Diagramm	Tiefe	Außen biegen	Bemerkung
ESCORT	8	23-30,5 cm	1,30 cm	
FERRARI	8	15,2 cm	1,30 cm	
FIESTA	8	20,5-30,5 cm	1,30 cm	
HONDA	8	20,5-25,5 cm	1,30 cm	
ISUZU	8	18,25-23 cm	2,5 cm	
LAMBORGHINI	17	18 cm	3,8 cm	FW leicht
MITSUBISHI	8	18-23 cm	2,5 cm	
PORSCHE 924, 928, 944	11	15,2 cm	1,30-2,50 cm	Haken Richtung Rückseite des Fahrzeugs
ROLLS ROYCE	8	25,5-30,5 cm	1,50-5 cm	
SAAB	15	20,5-25,5 cm	1,30 cm	FW
SUBARU	8	18-23 cm	2,5 cm	
TOYOTA CELICA (to 1977)	10	12,7-15,2 cm	3,8-5 cm	FW 20 - 25°
TOYOTA COROLLA	8	20,50-25,5 cm	1,30 cm	
TOYOTA LAND CRUISER	10	30,5-36 cm	2,5-3,8 cm	FW 20 - 25°
TRIUMPH	17	15,2-20,5 cm	1,30 cm	Versuchen Sie beide Seiten des Schlosses

BILD 12

Öffnungsdraht für den Türöffner

Material: rostfrei

Passend für die meisten in- und ausländischen Fahrzeuge.



Diagram A.

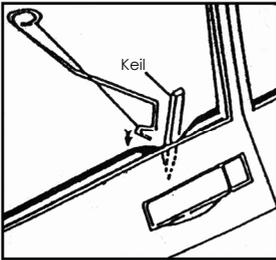
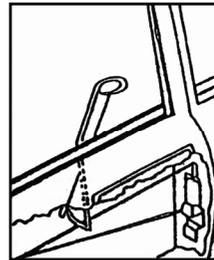


Diagram B.



Diagram C.



- 1.) Führen Sie den Keil zwischen Tür und Fenster über den Türöffner ein.
- 2.) Schieben Sie den Draht 7,50-10 cm nach unten

Drehen Sie den Draht eine Viertel Drehung im Uhrzeigersinn

Schieben Sie den Draht nach unten bis der Verschluss berührt wird.

Diagram D.



1.) Ziehen Sie den Draht langsam zu sich bis der Haken über dem Verschluss ist.

2.) Drehen Sie den Draht im Uhrzeigersinn, damit Druck ausgeübt wird.

3.) Ziehen Sie die Schnur in Richtung Fahrzeugfront.

Bild 13

Öffnungsdraht S-förmig

Material: rostfrei

Dieser Draht wird für die meisten Autos mit Verschlussknöpfen benutzt.

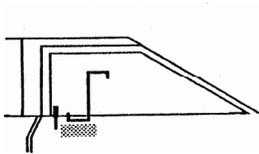


Bild 1

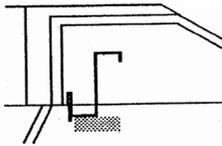


Bild 2

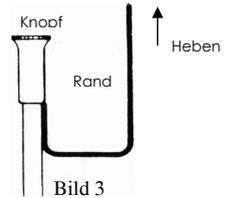


Bild 3

Figure 1

<p>T=15,5-40,5 cm Heben</p> <p>21</p>	<p>T=10-30,5 cm Heben W=0-25°</p> <p>22</p>	<p>T=20,5-40,5 cm</p> <p>23</p> <p>Nach unten drücken</p>	<p>T=15,5-46 cm W= 0-20°</p> <p>24</p> <p>Nach unten drücken</p>
---	---	---	--

↓ : nach unten drücken ↑ : einhaken und heben W : Winkel oberer Draht zu Autofront

Hinweis: Benutzen Sie folgende Aufstellung, um die genaue Tiefe des Modells festzulegen.



Modell	Diagramm	Tiefe	Bemerkung
AUDI	22	10-15,5 cm heben	FT 0 - 25°
BMW	22	20,5-25,5 cm heben	FT 0 - 20°
COLT	21	15,2-20,5 cm heben	
CORDOBA	23	20,50-25 cm runterdrücken	
COUGAR	22	20,5-25 cm	FT 25°
FIESTA	21	15,2-20,5 cm	
MERCEDES	21	15,2-20,5 cm	
NISSAN	21	15,2-20,5 cm	
PORSCHE 911	21	15,2-20,5 cm	

Universalschlüssel für Tankverschlüsse

Stecken Sie den Schlüssel mehrmals
in das Tankschloss
Wackeln Sie mit dem Schlüssel rauf
und runter während Sie ihn drehen.
Versuchen Sie beide Enden des
Universalschlüssels.



ALPHA ROMERO

164 - ALL: #1, 10

MILANO - ALLE: #10

AUDI

4000 & 5000 : #1,

AUDI -A4,A6: #1

CABRIOLET: #1

BMW

300 Series - 2 door: #1,

300 Series - 4 door: #2,
door.)

500 Series - '94 & '95: #1, 10

700 Series - '94 & '95: #1, 10

500 & 700 - '96 und weitere: Versuchen Sie nicht, diese Fahrzeuge zu öffnen.

800 Series: #1

Alle BMW, die nach 1990 hergestellt wurden, haben ein "Deadlock" System. Die Fahrertür muss mit dem Schlüssel geschlossen werden, um das System zu aktivieren.

Aber auch die BMW, die über das "Deadlock"-System verfügen, können wie folgt geöffnet werden:

1. Bedienen Sie den Sensor (unter den Rücksitzen ab 1991 und 1990 und ältere Modelle beim linken Vorderrad.

2. Trennen Sie die Batteriekabel unter dem System (dies deaktiviert das System).

3. Öffnungsblech breit: -Ca. 18 cm unter dem Fenster ist ein Gestänge. Haken Sie in das Gestänge und ziehen Sie gleichmäßig. Ziehen Sie und behalten Sie den Druck bei bis Sie das System außer Kraft gesetzt haben gesetzt haben. Sie benötigen evtl. beide Hände. NICHT ZERREN!

DAIHATSU

CHARADE: # 10

ROCKY: # 10

FERRARI

308 & ALLE: #10

FORD

AEROSTAR - '85 und jünger.: #1, 4, 10

BRONCO - '85-'91: # 10

BRONCO II - with vent windows: # 10

CONTOUR - '95-'98: #4 Ziehen Sie den Türgriff an der Fahrerseite

ESCORT - '88-'90: # 10

ESCORT - '91-'96: #10

ESCORT - '97-'98: #10 Innen biegen

EXPIDITION - '97 & '98 - 10

EXPLORER - '92-'98: # 10

FAIRMOUNT - ALLE: # 10

FESTIVA - '87-'94: 10

GRANADA - ALLE: # 10

MUSTANG - '88-'93: # 10

MUSTANG - '94 und jünger: # 10

PICK-UP - FULL SIZE: '85-'96: # 10

PICU-UP - F150 '97 & '98: #4, 10

PROBE - '89-'92: #, 4, 10

PROBE - '93 und jünger: #, 4, 10

RANGER bis '92: #, 10

RANGER - '93 und jünger: #, 10

TEMPO - '85-'94: #, 10

TAURUS - '85-'91: #1, 10

TRURUS - '92-'95: #1, 10

TAURUS - '96-'98: # 10 hintere Tür
THUNDERBIRD - '85-'88: # 10, 4
THUNDERBIRD - '89 und jünger: #D2
LTD CROWN VICTORIA - bis '91: #1, 10
LTD CROWN VICTORIA - '92 und jünger #1, 10
VAN - FULL SIZE - bis '91: # 10
VAN - FULL SIZE - '92 und jünger # 10
WINDSTAR - '95 und jünger: #4 , mit elektronischen Schloss: #10
SPECTRUM - ALLE: #10

HONDA

ACCORD - bis '88: #10
ACCORD - '90-'93 - 2 & 4 Türen: # 10
4 DOOR ACCORD - '94 und jünger: #1
CIVIC - '80-'88: #10 hinter dem Türschloss
CIVIC WAGON - ALLE: #10
INTEGRA - '87-'93: #10
INTEGRA - 2 door - '94 und jünger: #4
LEGEND - '87-'88-1/2: #10
LEGEND - '88-1/2-'90: #10
NSX - ALLE: #3
ODYSSEY - '95 und jünger: #10

HYUNDAI

EXCELL - '87-'89: #10

JAGUAR

XJ 6 - '87-'95
XJ S - '96: #1
XJ 12: #1
XJ 16 - '96: #1,

JEEP

WRANGLER - '97-'98: #10

LEXUS

ES 250: # 4 Beifahrerseite
GS 300 - '94-'98: #4 hinten
SC 300 - '92-'97: #4 hinten
SC 400 - '92-'98: #4 hinten
LS 400 - '91-'96: #4 vorne
LS 400 - '97-'98: Beleuchten Sie die Umgebung, um den farbigen Plastikknopf zu lokalisieren. Drücken Sie nach hinten
Sehr schwierig. Hinten: # 10
Toyota Land Cruiser
RX 300 - '98 & up.: #4 in der Mitte der Tür

MASERATI

BITURBO - ALL: # 10
TC - (CHRYSLER): # 10

MAZDA

323 - ALL Drücken Sie mit # 10 auf das Gestänge,
626 - to '92 Drücken Sie mit # 10 auf das Gestänge,
626 - '93 and up: # 10
929 - '85-'91: siehe 323 and 626, # 10
MPV - '96 und jünger: # 10
MX 6 - '85-'92: # 10
MX3 - ALLE: #4
RX7 - to '92: #10

MERCEDES

190E & 190D: #1, Gestänge ist 13-15 cm hinter dem Türgriff. Drehen Sie das Werkzeug

um nach innen zugelangen und ziehen Sie den Knopf nach Gefühl

260E, 300E 300TE: #1 hinten

MERCEDES S CLASS - '94 and up: #1 Benutzezn Sie nur das Kunststoffband Versuchen Sie nicht,-
einen Keil ins Fenster zu schieben! ES KANN GRÖSSTER SCHADEN ENTSTEHEN!

MERCEDES C CLASS: #1

MERCEDES E CLASS :#1

SL CLASS - '96 und jünger: NICHT VERSUCHEN ZU ÖFFNEN

MITSUBISHI

CORDIA - ALL: #10

GALANT SIGMA: #10 Die Platte an der Rückseite der Tür hat eine V-Form
#10 in

MAGNA - ALL: #10

MIGHTY MAX: # 10

NIMBUS - ALL: #10 Drücken Sie auf die helle Verbindung des Gestänges an der Hinterür

STARION - ALL: # 10

VISTA - ALL: # 10

NISSAN-DATSUN

200 SX: # 10

240 SX - '88-'94: # 10

300 ZX: # 10

MAXIMA - '95 und jünger: #4

PATHFINDER - alle anderen: # 10 Gestänge ungeschützt - anheben

PICKUP - ALL: # 10 Gestänge ungeschützt - anheben

QUEST: # 2

SENTRA: #D 4

CUTLASS CIERA: # 4

CUTLASS CLASSIC: #4

EIGHTY EIGHT - ALL: # 4

NINETY EIGHT - ALL: 4

FIRENZA - ALL: # 4,

SILHOUETTE: # 4

SILHOUETTE - '97: # 4

TORONADO - ALL: # 4

TROFEO: # 10

undemeath

PEUGEOT

205: # 10

405: #1,10 hinten, Gestänge ist 7,5-10 cm unterhalb des inneren Schlosses

505: #1, 10 heben Sie das horizontale Gestänge zwischen der Hinterseite des Fensters und dem Türknopf

PORSCHE

BOXSTER: #4 wenn es unter das Fenster geht, nur Fahrtür

914: # 10

944: # 10

968: #10 das Schloss ist geschützt, aber es gibt eine Lücke, durch die man mit einem flachen Blech hineinkommt,

bringen Sie einen Keil über dem Türgriff an, führen Sie das Blech ca. 7,5 - 10 cm vor dem Zylinder ein, das Schloss ist ca.
2,5 cm hinter dem Schlosszylinder, wenn Sie einhaken, heben Sie kräftig an. Evtl. müssen Sie es mehrmals versuchen.

RENAULT

ROLLS ROYCE

SILVER SPUR: # 10

SAAB

900 - '93: # 10

9000 - ALL: # 10 Ein Plastikschild verhindert, dass sie in die Tür schauen können. Das Gesätänge ist außerhalb. Schieben Sie einen Keil in:
Schauen Sie nach einer Mutter, die außerhalb des Schilds hinten an der Tür ist. Führen Sie das Blech innerhalb der Mutter ein.
Ziehen Sie, um das Fahrzeug zu öffnen.

SUBARU

LOYALE - ALLE: # 10

LOYALE - 3 Tüer - '86-'89: # 10

XL: # 4, 10 Hintertür

SUZUKI

SIDE KICK: # 10

TOYOTA

AVALON - '95 UND JÜNGER: #4

CAMRY CPE - '94-'96: #4 Sehr fest

CORONA - ALL: # 10 Gestänge hinter einem Metallschutz, Spitze des Blechs hinten an der Tür runtergleiten lassen bis zum Metallschutz, gleiten Sie mit dem Blech rückwärts und drehen Sie die Spitze nach außen. ODER:

Hintertür, Gesätngte ist 7,5 cm unter dem Knopf, benutzen Sie das breite Blech

LAND CRUISER: # 4, 10

VOLKSWAGEN

QUANTUM - ALLE # 10

SCIROCCO - ALLE: # 10

VAN/WAGON -: #10

VOLVO

240 SERIES: #1

700 SERIES: #1

850 SERIES - ALL: # 10 Entfernen Sie die Wetterleiste, ein U-förmiger Plastikschutz ist am hinteren Ende des Fensters angebracht.

Der Verschlussmechanismus kann vom vorderen Teil der Tür aus gesehen werden.

Bringen Sie die Spitze des Blechs über den Verschlussmechanismus (weißes Plastik) und heben Sie das Gestänge.

S70 - '97 and up: #1

V70 - '97 and up: #1