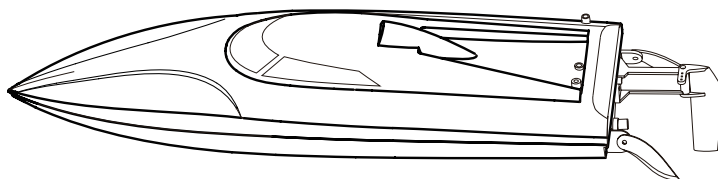




BAUANLEITUNG **SUPER MONO X V2 2.4GHz RTR**

DIESES MODEL IST KEIN SPIELZEUG!

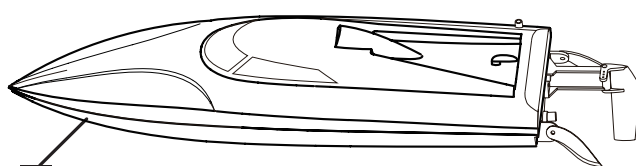
DIESE ANLEITUNG SOLLTE VON EINEM ERWACHSENEN GELESEN WERDEN



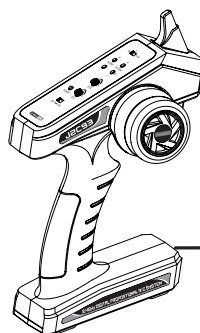
SUPER MONO X V2 2.4GHz RTR
ARTIKELNR: 8209

BAUKASTENINHALT

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1) Super Mono X V2 Racing Boot | 5) Bootsständer |
| 2) Sender | 6) 2,0 und 2,5mm Inbusschlüssel |
| 3) Ersatz Propeller (Nylon) | 7) Klettband |
| 4) Deans Stecker mit Schrumpfschlauch | |



1



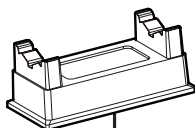
2



3



4



5



6



7



1 Kreuzschlitzschraubendreher
(nicht beinhaltet)

SICHERHEITSHINWEISE FÜR LI-PO AKKUS

Regler mit Unterspannungs- Erkennung schalten bei 3.2V pro Zelle ab. Wenn ihr Boot während der Fahrt plötzlich stehen bleibt, bedeutet dies, dass der Reglers eine Unterspannung erkennt, und abschaltet. Nach kurzer Wartezeit schaltet der Regler wieder ein, dann müssen Sie umgehend das Boot mit langsamer Geschwindigkeit an Land zurück fahren. Laden Sie den Akku nach abkühlen desselben wieder auf. Fahren Sie Ihr Boot nicht weiter, wenn die Akkuspannung niedrig ist, und der Regler mehrfach abschaltet, da ansonsten der Akku tiefentladen und zerstört wird. Ein defekter Akku lässt sich nicht mehr laden.

ACHTUNG

Bevor Sie Ihr Modell fahren, überprüfen Sie sorgfältig den gesamten Silikonschlauch, damit eine gute Wasserkühlung gewährleistet ist. Verhindern Sie, dass sich der Wassereinlass an der Unterseite des Rumpfes verformt, da ansonsten das Kühlsystem versagen kann und dies zu Motordefekt, und/oder Ausfall des Reglers kommen kann.

WICHTIG

Die Super Mono X wurde nur zum Fahren in normalen Gewässern entworfen, und darf nicht in Salzwasser gefahren werden! Die Super Mono X ist nicht für Kinder unter 14 nicht geeignet, außer wenn sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Modell ist in der Lage über 45km/h schnell zu fahren. Bei falscher Handhabung dieses Produktes kann es zu Schäden an Personen oder Gegenständen führen. Daher gehen Sie immer sorgfältig mit diesem Produkt um.

EMPFOHLENE AKKUS

Ein Li-Po Akkupack mit 11,1V 1800mAh 35C (Nicht beinhaltet)

NOTIZ: Sollten Sie über einen 11,1 V Li-Po Akku verfügen, können Sie diesen anpassen indem Sie den Anschlussstecker gegen einen Deans Stecker ersetzen. Diesen finden Sie im Zubehörbeutel in diesem Baukasten. Beachten Sie dabei, dass Sie beim Anlöten auf die richtige Polarität achten. (Ein männlicher Deans Stecker ist bereits am Regler montiert, die dazu passende Buchse für den Akku finden Sie im Zubehörbeutel).

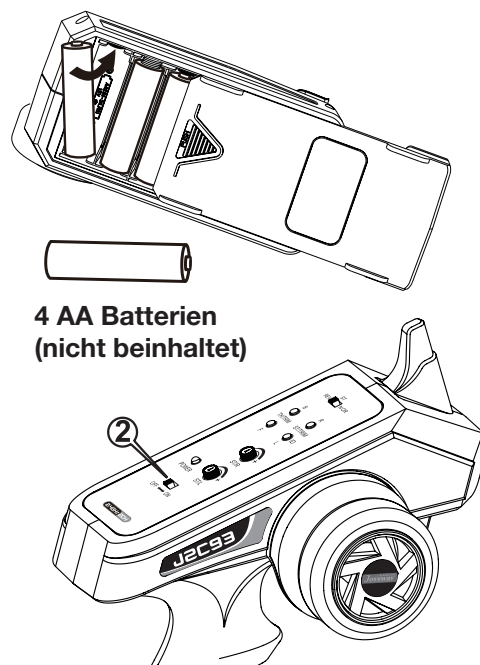
EMPFOHLENE LADEGERÄTE

2S/3S Balancer Ladegerät mit Adapter, oder Multifunktionaler, intelligenter Lader (Nicht beinhaltet)

SENDER INSTALLIEREN

NOTIZ: Der Sender ist nicht wasserdicht und sollte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

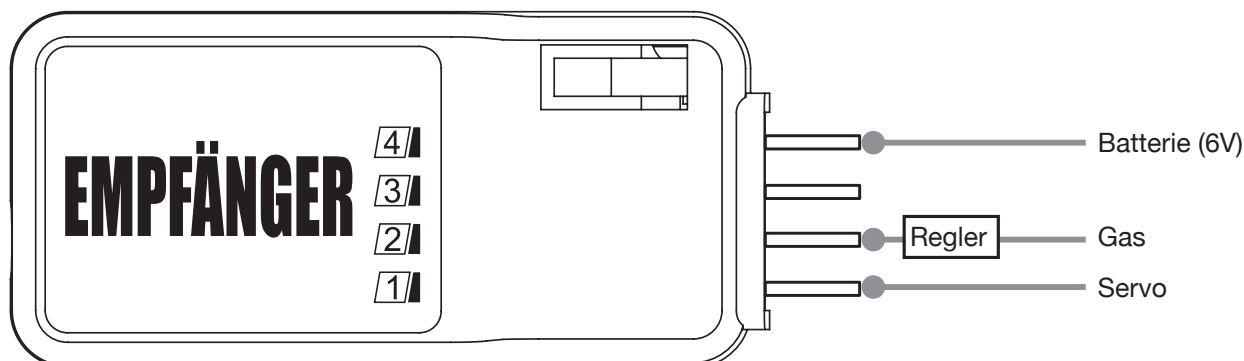
1. Installieren Sie neue 4 "AA" Batterien. Zur richtigen Installation der Batterien, folgen Sie dem Diagramm, das sich an der Unterseite des Batteriefaches befindet.



4 AA Batterien
(nicht beinhaltet)

2. Schalten Sie den Sender "EIN". Die Batterieanzeige sollte ROT leuchten.

EMPFÄNGER ANSCHLUSSDIAGRAMM

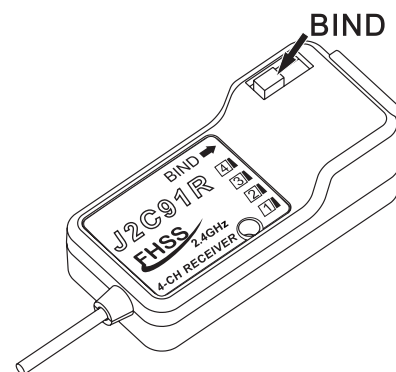


NOTIZ: Der Regler hat eine BEC Funktion, und muss NICHT gesondert mit dem Akku verbunden werden.

SENDER/EMPFÄNGER BINDEN

Der Bindungsprozess bindet den Sender mit dem Empfänger. Normalerweise sind beide schon werksseitig gebunden. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:

1. Schalten Sie den Sender "EIN".
2. Schalten Sie den Empfänger "EIN", indem Sie die den Akku an den Regler anschließen, und das ESC Kabel in den Empfänger richtig eingesteckt ist (**NOTIZ:** ESC hat eine BEC Funktion).
3. Drücken Sie den "BIND" Knopf am Empfänger. Wenn die LED grün aufleuchtet, zeigt dies an, dass die Bindung erfolgreich war, und der Empfänger nun Befehle vom Sender akzeptiert. Der Bindungsprozess bindet den Sender mit dem Empfänger. Normalerweise sind beide schon werksseitig gebunden. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:



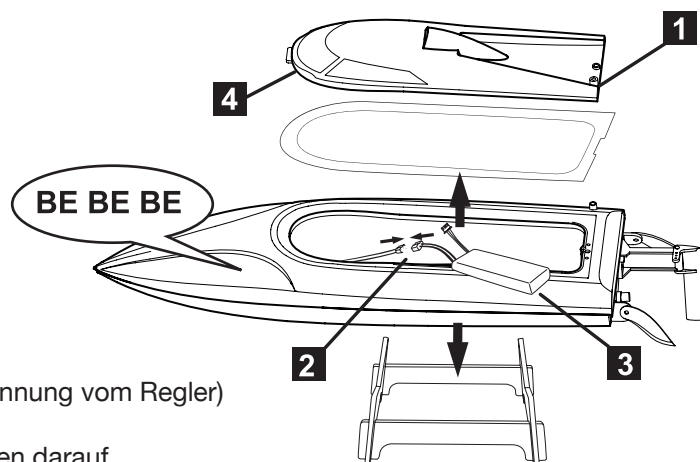
NOTIZ 1: Während des Bindungsprozess sollten Sender und Empfänger nicht mehr als 1 Meter voneinander entfernt sein, und es sollten sich keine anderen ähnlichen Geräte innerhalb von 10 Metern befinden.

NOTIZ 2: Wenn das grüne Licht blinkt, zeigt dies einen Fehler bei der Bindung an. Bitte wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang

INSTALLIEREN DES 11.1V LIPO IN DER SUPER MONO X V2

(Schalten Sie immer erst den Sender ein, bevor Sie den Akku mit dem Regler in Verbindung bringen)

- 1) Entfernen Sie das obere Deck der Super Mono X V2, indem Sie den Kunststoffverschluss am hinteren Ende des Decks öffnen.
- 2) Legen Sie den 11.1V Akku Pack in die linke Seite des Rumpfes, wie gezeigt. Sichern Sie den Akku Pack mit Klettband an der Innenseite des Rumpfes.
- 3) Stecken Sie den 11.1V Akku Pack Stecker in den passenden Stecker der Super Mono X. Sie hören 3 kontinuierliche „BE, BE, BE“ (automatische Signalerkennung vom Regler)
- 4) Dann befestigen Sie wieder das obere Deck, und achten darauf, dass der Kunststoffverschluss auch richtig eingerastet und verschlossen ist

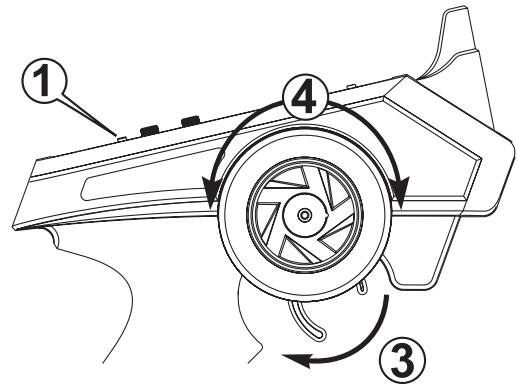


NOTIZ: 1 Es gibt einen wasserdichten Gummiring, der entlang im Schlitz des Rumpfes angebracht ist. Achten Sie darauf, dass dieser an seiner Position gesichert ist, bevor Sie das obere Deck wieder befestigen.

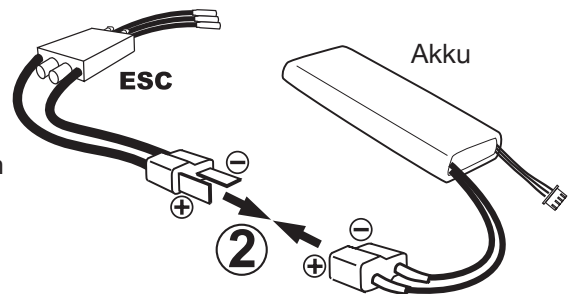
2: Wir empfehlen Ihnen dass Sie den Gummiring nicht im Schlitz des Rumpfes lassen. Wenn Sie nicht mit dem Boot fahren, entfernen Sie den Gummiring, damit dieser wasserdicht und flexibel bleibt.

FERNSTEUERUNG PRÜFEN

1. Zuerst schalten Sie den Sender "EIN", bevor Sie den Akku mit dem Regler verbinden.

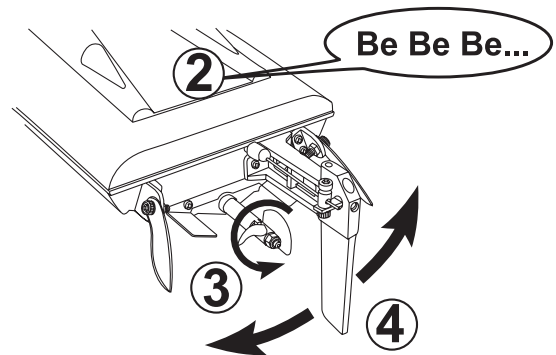


2. Stecken Sie den Akku in die Buchsen des Reglers, und warten bis Sie 3 dauerhafte "Be-Be-Be" Töne hören. (Das Signal heißt, dass der Regler erkannt ist)



3. Ziehen Sie den Gashebel, und der Motor dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Jetzt ist Ihr Motor aktiviert und einsatzbereit.

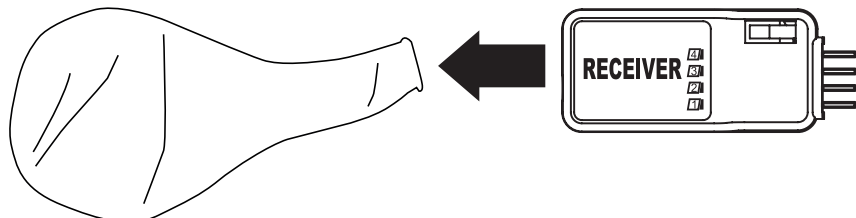
4. Überprüfen Sie die Laufrichtung des Ruders. Die hintere Kante des Ruders sollte nach rechts drehen, wenn Sie nach rechts lenken, und nach links zeigen, wenn Sie nach links lenken.



SCHUTZ GEGEN WASSER

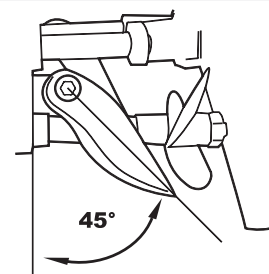
Sie sollten dafür sorgen, dass Ihr Modell und die Fernsteuerung ausreichend gegen eindringendes Wasser geschützt wird. Packen Sie bitte den Empfänger in den beiliegenden Ballon ein, damit dieser vor Wasser geschützt ist, und binden das Ende mit einem Kabelbinder oder etwas ähnlichem zusammen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Propeller Welle richtig geschmiert haben (siehe unten). Während das Boot betrieben wird, verringert dies, dass Wasser in den Rumpf eintritt.



TURN FINS

Die Super Mono X V2 verfügt über einstellbare Turn Fins die hilfreich beim Kurven fahren sind. Diese können Sie mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel einstellen. Der optimale Winkel beim Einstellen beträgt 45 Grad zum Rumpf.



IHRE SUPER MONO X V2 FAHREN

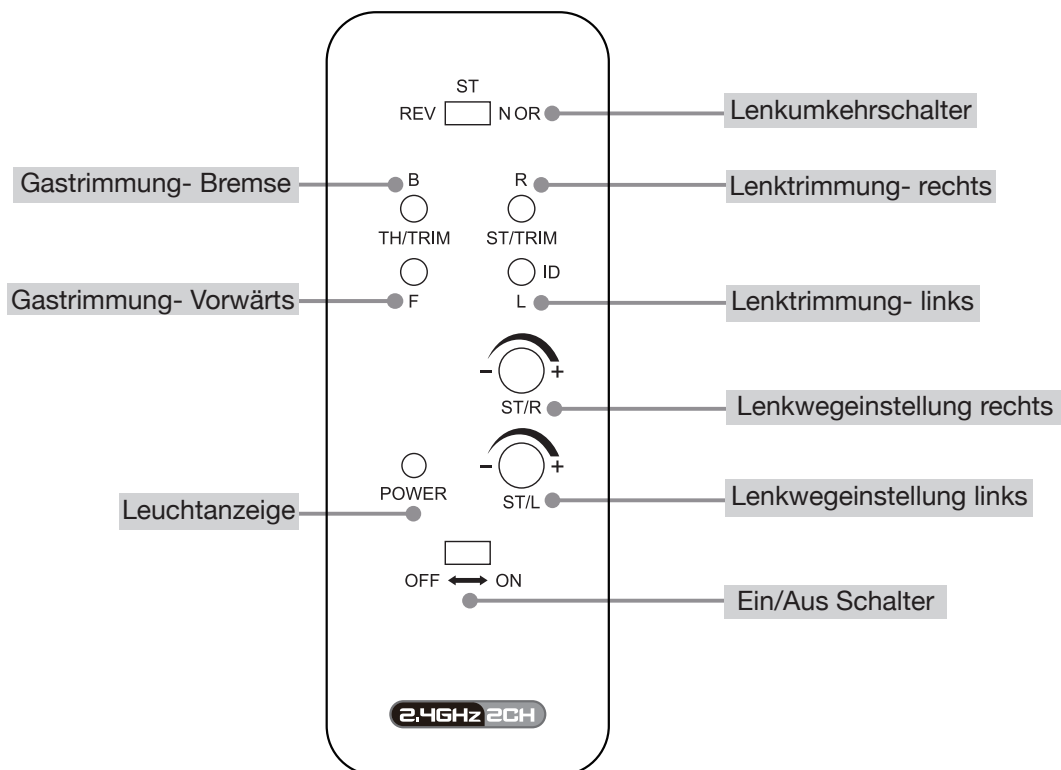
- 1) Schalten Sie den Sender 'EIN'. Überprüfen Sie, dass die Sender LED rot aufleuchtet.
- 2) Überprüfen Sie, dass die Turn Fins korrekt eingestellt sind.
- 3) Schalten Sie die Super Mono X 'EIN' (verbinden Sie den 11.1V Akku Pack).
- 4) Überprüfen Sie, dass der Propeller und das Ruder auf den Sender ansprechen, bevor Sie die Super Mono X V2 auf das Wasser setzen.

NACHDEM EINSATZ

- 1) Wenn Sie Ihre Super Mono X nicht mehr fahren, sollten Sie zuerst das Modell 'AUSSCHALTEN' (Aus stecken des 11.1V Akku Pack), dann schalten Sie Ihren Sender „AUS“.
- 2) Entfernen Sie alle Batterien aus dem Sender, und dem Modell.
- 3) Entfernen Sie den oberen Deckel der Super Mono X, damit die Feuchtigkeit verdunsten kann. Stellen Sie das Modell an einen warmen, und trockenen Platz. Am besten eignet sich ein offenes Regal. Wenn das Modell trocken ist, können Sie dieses dann wegräumen.
- 4) Entfernen Sie die Gummidichtung vom Rumpf. Wenn Sie nicht mit dem Boot fahren, entfernen Sie die Gummidichtung, damit diese wasserdicht und flexibel bleibt.

NOTIZ: Wenn die Super Mono X beim Fahren anfängt zu schlingern, kann es sein, dass diese übermäßig viel Wasser aufgenommen hat. In diesem Fall sollten Sie sofort ans Ufer zurück fahren, das obere Deck entfernen, und das Wasser aus dem Rumpf schütten.

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DEN SENDE



EPA EINSTELLUNG

Funktion

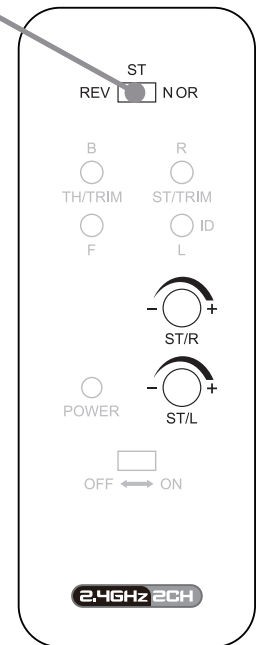
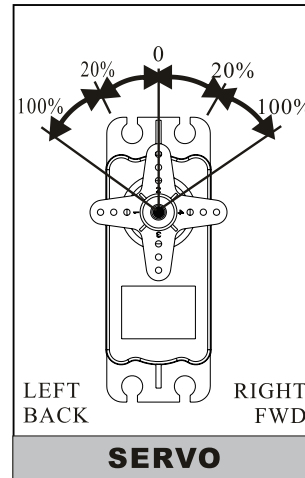
Mit dem Endpunkteinstellung (EPA) können Sie den maximalen Servoweg von jedem Servo (oder Geschwindigkeitsregler), nach jeder Seite, unabhängig von der Mitte (Neutral) einstellen. Der Einstellweg beträgt zwischen 0% und 100%.

1. Einstellung Lenkweg rechte Seite Drehen Sie den "ST/R" Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).
2. Einstellung Lenkweg linke Seite Drehen Sie den "ST/L" Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

ACHTUNG

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem "REV-NOR" Knopf einstellen

Lenkumkehrschalter



TRIMM EINSTELLUNGEN

Lenktrimmung

Die Lenktrimmung stellen mit "ST/TRIM" "L/R" ein, damit das Ruder vor der Inbetriebnahme zentriert ist. Stellen Sie die Steuerung ein, damit das Boot geradeaus fährt, wenn dieses im Einsatz ist.

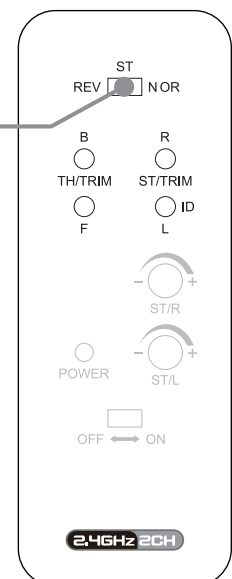
ACHTUNG

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem "REV-NOR" Knopf einstellen.

Gastrimmung

Die Gastrimmung stellen Sie mit dem "TH/TRIM" "B/F" ein, damit sich der Propeller nicht dreht, wenn Gashebel in Neutral ist.

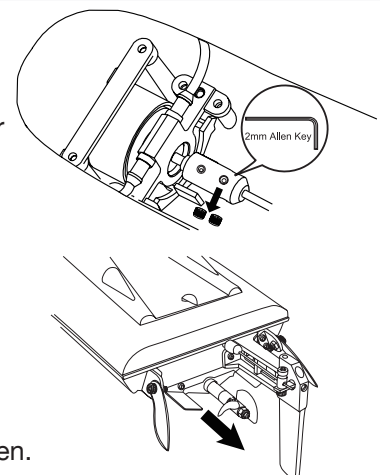
Lenkumkehrschalter



SCHMIEREN DER PROPELLER WELLE

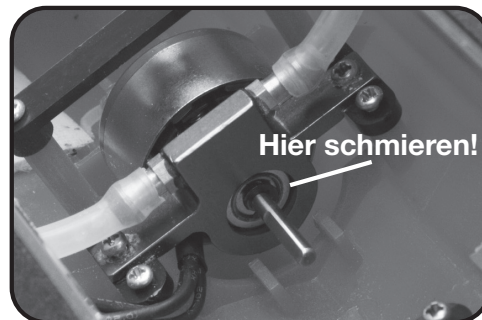
Die flexible Propellerwelle zu schmieren, ist für eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Einsatz unerlässlich. Das Schmiermittel fungiert auch als Versiegelung, und verhindert, dass Wasser über die Propeller Welle in den Rumpf eintritt. Wir empfehlen Ihnen, dass Sie alle 2-3 Std. die Propellerwelle und das Rohr schmieren.

1. Verwenden Sie den zwei 2mm Schraubenschlüssel um die Schrauben zu lösen, die flexible Welle an der Kupplung sichert, wie gezeigt. Dann ziehen Sie die flexible Welle mit der Propellerwelle aus dem Propellerrohr.
2. Lassen Sie die flexible Welle austrocknen, bevor Sie die flexible Welle mit der Propellerwelle, und das Propellerrohr mit wasserabweisendem Fett schmieren. Dann befestigen Sie in umgekehrter Reihenfolge die flexible Welle mit der Propellerwelle. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben fest gezogen haben.



WICHTIG - Super Mono X V2

Das Lager im Wasserkühlmantel muss regelmäßig mit Öl, Fett oder Vaseline geschmiert werden, um dies gegen Korrosion durch eintretendes Wasser zu schützen. Nicht ausreichend Schmierung kann zu Zerstörung oder Ausfall des Lagers führen. **Notiz:** Das Bild zeigt zur besseren Ansicht das Lager mit demontierter Antriebswelle - das Lager kann aber auch problemlos mit montierter Welle geschmiert werden.



WARNUNG!

**Bitte beachten Sie folgende Warnungen.
Während der Bedienung**

1. Die Reichweite des Senders variiert je nach Umgebung und Batterieleistung. Daher fahren Sie Ihre Mono X V2 nie zu weit von sich weg. Sie könnten ansonsten aus der Reichweite der Fernsteuerung kommen, und die Kontrolle über das Modell verlieren.
2. Stellen Sie sicher, dass alle Batterien richtig installiert sind, und der 11.1V Akku voll aufgeladen ist.
3. Fahren Sie Ihren Super Mono X V2 nicht in Gewässer mit starker Strömung, in Salzwasser, oder Gewässer mit hohen Wellen.
4. Berühren Sie keine beweglichen Teile, oder den Propeller, während der Bedienung.
5. Lassen Sie Ihre Super Mono X V2 nicht auf Grund laufen, da dies zu Schäden führen kann.
6. Wenn Sie die Kontrolle über den Super Mono X V2 verlieren, gehen Sie nie in tiefes Wasser, oder ins Wasser mit starker Strömung, um es zurückzuholen. Zuerst halten Sie den Sender so hoch wie möglich, um die Kontrolle über das Modell wieder herzustellen. Wenn dies nicht funktioniert, müssen Sie einen anderen Weg finden, um näher an das Modell zu kommen, aber gefährden Sie sich nicht dabei!

ALLGEMEINE INFORMATIONEN FÜR DIE SICHERE ANWENDUNG IHRER SUPER MONO X

Folgen Sie bitte diesen einfachen Regeln, um die sichere Bedienung des Modells zu gewährleisten, und das maximale Vergnügen an Ihrem Modell zu haben.

1. Das Modell nicht überladen. Lassen Sie das Modell nie in Gebieten fahren, deren Nutzungen eingeschränkt sind, z.B. durch Schling- und Wasserpflanzen etc. Dies kann dazu führen, dass der Motor überlastet wird.
2. Stellen Sie sicher, dass sich alle beweglichen Teile ohne Einschränkungen bewegen lassen.
3. Lassen Sie das Modell nicht auf zu kleinen Plätzen fahren.
4. Lassen Sie Ihr Modell nie auf öffentlichen Plätzen fahren. Da dies umkippen kann, können Leute und Tiere verletzt werden
5. Bei Gewitter schalten Sie sofort Ihr Modell und den Sender 'AUS'. Benutzen Sie Ihr Modell nie im Regen.

Auf keinen Fall sollten Sie dieses R/C Fahrzeug, und den Sender zerlegen, oder verändern. Der Hersteller und der Vertrieb wird keine Verantwortung übernehmen, bei Unfällen oder Verletzungen, die durch Modifikation, Demontage und/oder falscher Handhabung gegenüber der Anleitung vorgenommen wurden.


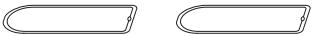










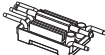


Bei Abänderungen oder Modifikation erlischt die Garantie.

FEHLERSUCHE

Bevor Sie Ihren Super Mono X V2 zur Reparatur zurück geben, verwenden Sie die untere Tabelle, um Fehler an Ihrem Modell zu beheben.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Modell fährt nicht	Keine Batterie im Sender/Modell Batterie/Akku ist falsch installiert Schwache Batterie im Sender Schwacher Akku im Modell	Batterien/Akkus installieren Richtig installieren Neue Batterien installieren 11.1V Akku Pack aufladen
Keine Kontrolle übers Modell	Schwache Batterie im Sender	Neue Batterien installieren
Eingeschränkte Reichweite der Fernsteuerung	Schwacher Akku im Modell	Akku laden oder ersetzen

ERSATZTEILLISTE

ARTIKEL NR.	ARTIKEL	FOTO
82030	Super Mono X V2 Deck	
82031	Wasserdichter Gummiring (2Stk)	
82032	CF2812 Brushless Außenläufer Motor	
82033	Wasserkühlmantel für den CF2812 Motor	
82034	Kupplung für den CF2812 Motor	
82036	9g Ruder Servo	
82037	Ruder Verbindungsgestänge	
82038	Ruder und Halter Set	
82039	Trimmplatten	
82004A	Flexible Propellerwelle & Rohr	
82007	Rostfreie Stahl Turn Fins	
93011	P1. 4x30mm 2 Blatt Nylon Propeller (2Stk.)	
820902	Wassergekühlter 30A Regler m. BEC	
930518	2.4GHz Fernsteuerung 2 Kanal J2C93	
930519	2.4GHz Empfänger 4 Kanal J2C91R	

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE UND ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Joysway und Ripmax Ltd. garantieren, dass dieses Modell den europäischen Normen und Richtlinien entspricht, und zum Datum des Kaufes frei von Defekten an Materialien, und frei von Herstellungsmängeln ist. Dieses deckt nicht die Bauteile ab, die bei Gebrauch, Missbrauch, Abstürze, Modifikationen, Nachlässigkeit, und unautorisierten Reparaturen beschädigt werden. In keinem Fall übernehmen wir die Verantwortung für Schäden und Fälle, die den Herstellungsaufwand für das gekaufte Modell übersteigen. Da wir keine Kontrolle über die Endmontage haben, oder über eingesetzte Materialien, welche zur Endmontage benutzt werden, kann keine Verantwortung für jeglichen Schaden übernommen werden, der aus der Verwendung des Benutzers, und dessen von ihm zusammengesetzten Produkten resultieren. Durch die Endmontage des von ihm zusammengesetzten Produktes, übernimmt der Benutzer die daraus resultierende Verantwortung.

Wenn der Käufer dieses Produktes nicht bereit ist die Verantwortung, verbunden mit der Verwendung des Produktes zu übernehmen, wird Ihnen geraten dieses Produkt sofort im neuen, und unbenutzten Zustand an den Ort an dem Sie dieses gekauft haben, zurück zu bringen.

Ihr Modell hat Garantie auf Herstellungsfehler, defekten an Materialien oder Produktionsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten nach Kaufdatum (und 24 Monate nach den Bedingungen des europäischen Gewährleistungsgesetzes). Garantiedienste können innerhalb von 12 Monaten nach Kaufdatum nur anerkannt werden, wenn Sie das Original, oder eine Kopie des Kaufbeleges vorweisen können.

Vertrieben durch Ihr Modellbaufachgeschäft von: Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom
Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an: mail@ripmax.com

Copyright © Ripmax LTD 2012



Warnung, bitte beachten: Jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht vom Hersteller geprüft und freigegeben worden sind, fallen beim Einsatz dieses Equipments in den Verantwortungsbereich des Nutzers.