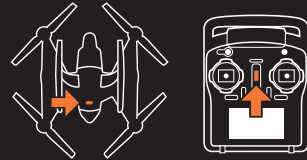




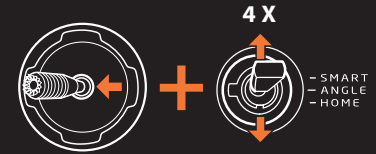
Schritt 1: Kalibrieren Sie den Kompass nicht in Parkhäusern, in der Nähe von Gebäuden oder in der Nähe von Straßen mit Metallkern. Für die beste Performance kalibrieren Sie den Q500 nur auf offenen Feldern, weit weg von Stromleitungen und anderen Metallkonstruktionen oder Betonbauten.



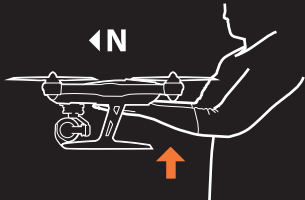
Schritt 2: Schalten Sie den Q500 und den Sender ein und vergewissern Sie sich, dass die Beiden korrekt verbunden sind (Wenn die Geräte nicht korrekt verbunden sind, dann werden keine Telemetriedaten auf dem Display angezeigt).



Schritt 3: Schieben Sie den Dual-Rate-Schalter auf der rechten Seite des Senders ganz nach oben.



Schritt 4: Drücken sie den Ruder-Stick nach links während sie gleichzeitig den Modusschalter hoch und runter bewegen, mehr als 4 mal.



Schritt 5: Heben Sie den Q500 hoch und halten ihn mit der Nase nach Norden flach auf Ihren Händen. Nach 5 Sekunden langsamen Blinken wird die LED anfangen schnell zu blinken.



Schritt 6: Drehen Sie den Q500 langsam um 360° nach vorne herum, bis er wieder flach auf Ihren Händen liegt.



Schritt 7: Drehen Sie den Q500 45° nach links und drehen ihn dann erneut um 360° nach vorne, bis er wieder flach auf Ihren Händen liegt.



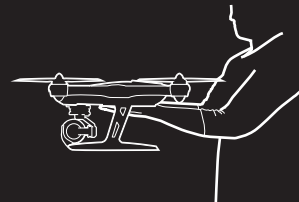
Schritt 8: Drehen Sie den Q500 45° nach links und drehen ihn dann erneut um 360° nach vorne, bis er wieder flach auf Ihren Händen liegt.



Schritt 9: Drehen Sie den Q500 45° nach links und drehen ihn dann erneut um 360° nach vorne, bis er wieder flach auf Ihren Händen liegt.



Achtung: Schritt 6 bis 9 sollte innerhalb einer Zeitperiode von 30 Sekunden abgeschlossen sein um eine erfolgreiche Kalibrierung zu erzielen.



Schritt 10: Die LED am Q500 sollte nun schnell blinken. Halten Sie den Q500 so still wie möglich, bis die LED aufhört schnell zu blinken.



Schritt 11: Bei einer erfolgreichen Kalibrierung wird der Q500 als Bestätigung piepen und sich dann selber neu starten. Der Q500 ist nun bereit zum Fliegen.

LED-STATUSANZEIGE WÄHREND DER INBETRIEBNAHME

HAUPT-LED STATUSANZEIGE

- Initialisierung läuft
- Initialisierung fehlgeschlagen
- Der Q500 ist im Bindemodus
- Der Q500 ist nicht mit dem Transmitter verbunden
- Der Q500 befindet sich in einer Flugverbotszone*

*Bitte entnehmen Sie der Bedienungsanleitung weitere Informationen zu Flugverbotszonen.

- Blinkt rot, grün und blau (2x pro Sekunde)
- Pulsiert rot (3x pro Sekunde)
- Blinkt sehr schnell orange (10x pro Sekunde)
- Blinkt schnell blau (5x pro Sekunde)
- Blinkt schnell rot und weiß (5x pro Sekunde)



LED-STATUSANZEIGE VOR/WÄHREND DES FLIEGENS

- Der Q500 ist im Smart Modus mit GPS-Lock
- Der Q500 ist im Smart Modus ohne GPS-Lock
- Der Q500 ist im Orientierungs Modus mit GPS-Lock
- Der Q500 ist im Orientierungs Modus ohne GPS-Lock
- Der Q500 ist im Home Modus
- Erste Stufe der Ladezustandswarnung
- Zweite Stufe der Ladezustandswarnung
- GPS Signal verloren
- Kompass muss kalibriert werden

- Leuchtet durchgehend grün
- Blinkt grün (3x pro Sekunde) dann aus (für 1 Sekunde)
- Leuchtet durchgehend lila
- Blinkt lila (3x pro Sekunde) dann aus (1 Sekunde)
- Blinkt schnell rot (5x pro Sekunde)
- Blinkt alle 3 Sekunden rot, grün und blau
- Blinkt durchgehen rot, grün und blau
- Blinkt lila (1x pro Sekunde)
- Blinkt 2x orange zwischen jeder LED Anzeige (während des Fliegens)



LED-STATUSANZEIGEN UNTER DEN MOTOREN

- Ladezustandswarnung

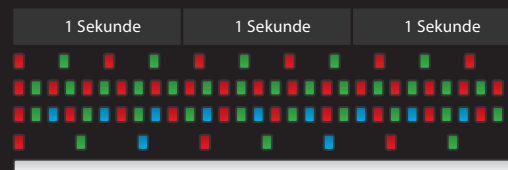
- Blinkt schnell (5x pro Sekunde)

LED-STATUSANZEIGEN IM KALIBRIERUNGSMODUS

HAUPT-LED STATUSANZEIGE

- Kompasskalibrierungsmodus eingegeben
- Kompasskalibrierung gestartet
- Beschleunigungsmesserkalibrierung gestartet
- Beschl.messerkalibrierung eingegeben/Datensammlung beendet
- Kalibrierung fehlgeschlagen

- Blinkt langsam rot und grün (2x pro Sekunde)
- Blinkt schnell rot und grün (5x pro Sekunde)
- Blinkt schnell rot, grün und blau (3x pro Sekunde)
- Blinkt langsam rot, grün und blau (1x pro Sekunde)
- Leuchtet durchgehend weiß



CGO2-GB KAMERA LED-STATUSANZEIGE

- WiFi/ Kamerainitialisierung im Gange
- MicroSD Karte, Fehler oder keine Karte eingelegt
- Bereit
- Foto wird aufgenommen
- Video wird aufgenommen

- Leuchtet durchgehend rot
- Blinkt gelb (1x pro Sekunde)
- Leuchtet durchgehend grün
- Leuchtet lange blau (1x für 2 Sekunden)
- Blinkt langsam grün und blau (1x alle 2 Sekunden)



! WARNUNG!



HÄNDE VON DREHENDEN PROPELLERN FERNHALTEN!



**EIN SICHERER FLUG BENÖTIGT EIN MINIMUM VON 100°
FREIEM FLUGRAUM VOR DEM START!**



**DIE MAXIMALE FLUGHÖHE FÜR DIESES FLUGGARÄT
BETRÄGT 8.000FT ÜBER MEERESPIEGEL!**



NICHT ÜBER MENSCHENGRUPPEN FLIEGEN!



NICHT IN DER NÄHE VON FLUGHÄFEN FLIEGEN!



**NICHT BEI WINDSTÄRKEN VON MEHR ALS
8-12 MPH (13-19 KM/H) FLIEGEN!**