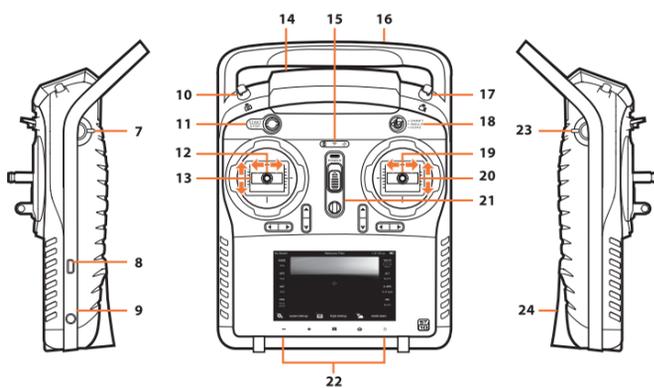
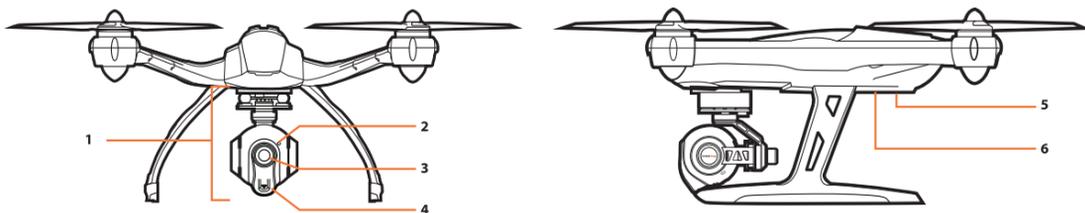


Q500 TYPHOON

KURZANLEITUNG



- 1 CG02-GB Gimbal Kamera
- 2 Kamera LED Status Anzeige
- 3 Kameralinse
- 4 5.8Ghz Antenne
- 5 Hauptschalter
- 6 Haupt LED Status Anzeige
- 7 Regler Steuerintensität
- 8 USB Anschluss/Ladebuchse
- 9 Audio/Kopfhöreranschluss
- 10 Foto Taste
- 11 Start/Stop Motoren Taste
- 12 Rotationssteuerung (für Mode 2 und Mode 1)
- 13 Drehzahl/Höhenkontrolle (für Mode 2)
Höhen/Pitchkontrolle (für Mode 1)
- 14 5.8Ghz Antenne (im Gehäuse)
- 15 Status Anzeige (für ST10 Akku, 5.8Ghz WiFi und GPS)
- 16 2.4Ghz Antenne (im Handgriff)
- 17 Start/Stop Video Taste
- 18 Flug Mode Wahlhebel
- 19 Querruder/Roll Steuerung (Mode 2 und Mode 1)
- 20 Höhen/Pitchkontrolle (für Mode 2)
Drehzahl/Höhenkontrolle (für Mode 1)
- 21 Hauptschalter
- 22 Lautstärke und Navigation Touch Tasten
(Laut/Leiser Menü/Home/Zurück)
- 23 CG02-GB Neigungssteuerung
- 24 SD Karten Steckplatz (unter dem Akku)

**Q500
TYPHOON**

YUNEEC
ELECTRIC AVIATION

WWW.YUNEEC.COM

WARNUNGEN UND HINWEISE

WICHTIGER HINWEIS: Alle Sicherheitsvorsorgen und Warnungen, Anweisungen, Garantien und andere Sicherheitsinformationen und deren Bestandteile sind im alleinigen Ermessen von YUNEEC zu ändern. Für die neuesten Informationen besuchen Sie bitte die Internetseite www.yuneecc.com oder kontaktieren die nächste YUNEEC-Dienststelle oder einen autorisierten Händler.

Die folgenden Ausdrücke werden in der gesamten Produktliteratur verwendet um verschiedene Stufen von Gefahr oder Wichtigkeit zu vermitteln bei der Benutzung dieses Produktes:

HINWEIS: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, können zu leichten Verletzungen oder Sachschäden führen.
ACHTUNG: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, erhöhen die Wahrscheinlichkeit von Verletzungen und Sachschäden.

WARNUNG: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, erhöhen die Wahrscheinlichkeit von schweren Verletzungen und Sachschäden.

WARNUNG: Bitte lesen Sie sich die VOLLSTÄNDIGE Schnellstart-Anleitung und die Bedienungsanleitung durch um sich mit den Funktionen des Typhoon vertraut zu machen bevor sie das erste Mal starten. Fehler bei der Bedienung können zu Beschädigungen des Typhoon, fremden Eigentums oder ernsthaften Verletzungen führen.

WARNUNG: Dies ist ein Produkt für anspruchsvolle Verbraucher. Es muss stets mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand bedient werden, und verlangt grundlegende, technische Kenntnisse. Eine fehlerhafte Bedienung kann zu Schäden am Produkt, fremden Eigentum oder sogar zu ernsthaften Verletzungen führen. Dieses Produkt ist nicht zum Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht von Erwachsenen geeignet. Betreiben Sie das Gerät niemals mit nicht kompatiblen Komponenten und benutzen Sie es nicht für andere Zwecke als von Yuneecc vorgegeben. Die Schnellstart-Anleitung und die Bedienungsanleitung beinhalten Instruktionen zur Sicherheit, Bedienung und Wartung des Produktes. Es ist wichtig diese Anweisungen und Warnungen VOR der ersten Montage und Benutzung zu lesen und Ihnen folge zu leisten um Schäden und Verletzungen zu vermeiden.

ALTERSVORGABE: NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DIES IST KEIN SPIELZEUG.

GENERELLE VORSICHTSMAßNAHMEN UND WARNUNGEN

WARNUNG: Eine andere Bedienung als die, die in der Kurzanleitung und der Bedienungsanleitung vorgegeben Bedienung kann zur Beschädigung des Produktes, fremden Eigentums oder sogar zu schweren Verletzungen führen. Ein ferngesteuerter (RC) Multicopter, APV Plattform, Drohne usw. ist kein Spielzeug.

Es können bei Falschbenutzung erhebliche körperliche oder materielle Schäden entstehen.

WARNUNG: Als Benutzer dieses Produktes sind sie komplett allein verantwortlich dafür, dass weder für Sie noch für jemand anderes zu körperlichen Schäden oder Sachschäden kommt.

Halten Sie stets Ihre Hände, das Gesicht und andere Körperteile fern von den drehenden Propellern oder anderen, beweglichen Teilen. Halten Sie ebenfalls Gegenstände wie Zubehör, Werkzeuge, lockere Kleidung usw. fern von den Propellern.

Fliegen Sie Ihren Typhoon nur in weiten, offenen Gebieten die frei sind von Personen, Fahrzeugen und anderen Hindernissen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Menschenmengen, Flughäfen oder anderen Gebäuden.

Um eine sichere Flugführung und einwandfreie Funktion zu gewährleisten, fliegen Sie Ihren Typhoon niemals in der Nähe von Gebäuden oder anderen Hindernissen die die freie Sicht auf Ihren Multicopter verhindern oder den GPS Empfang verschlechtern.

Außerdem sollten sie Zonen meiden in denen es magnetische Kraftfelder geben könnte und/oder Funkstörungen geben könnte, inklusive der Nähe von Sendemasten, Umspannungswerken, Hochstromleitungen usw.

Halten Sie stets einen angemessenen Sicherheitsabstand zu allen Seiten Ihres Typhoon zu anderen Gegenständen ein, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden.

Dieser Multicopter wird durch eine Fernbedienung kontrolliert, die durch viele Einflüsse von aussen gestört werden kann. Störungen können einen kurzzeitigen Kontrollverlust hervorrufen. Versuchen Sie nicht ihren Typhoon höher steigen zu lassen als 2438 Meter/ 8000 Fuß.

Versuchen Sie nicht ihren Typhoon in Winstärken zu starten die 13-19km/h(8-12 Meilen/h) übersteigen. Um eine richtige und sichere Funktion der automatischen Landefunktion „Home Modus“ zu garantieren, schalten Sie den Typhoon nur in einem Gebiet mit mindestens 3m Platz in alle Richtungen ein, und stellen Sie sicher, dass Sie ein gutes GPS Signal haben.

Starten Sie Ihren Multicopter NIEMALS mit abgenutzten und/oder beschädigten Teilen, Zubehör usw. (eingeschlossen, aber nicht reduziert auf defekte Rotorblätter und alte Batterien usw.)

Starten Sie niemals bei schlechtem Wetter oder Unwettern mit starkem Wind, Blitzschlag, Niederschlag usw. Starten Sie immer mit einer voll geladenen Batterie. Landen Sie immer so zügig wie möglich nach der ersten Batteriestandswarnung, aber spätestens sofort nach der zweiten Batteriestandswarnung. (Diese werden per Vibration und Warntönen von der ST10-Fernbedienung abgegeben.)

Starten Sie Ihren Multicopter nur, wenn sich der Ladezustand der Batterie der auf dem Display der ST10-Fernbedienung angezeigt wird, in einem akzeptablen Bereich befindet (Der Ladezustand des Akkus wird oben rechts in der Ecke des Displays angezeigt).

Sorgen Sie stets dafür, dass Sie eine freie Sicht auf den Typhoon haben und das Gerät ständig unter Ihrer Kontrolle ist. Die ST10-Fernbedienung muss ständig eingeschaltet bleiben, wenn der Typhoon eingeschaltet ist.

Sollten die Rotorblätter in Kontakt mit einem Gegenstand kommen, bewegen Sie sofort den Gashebel ganz nach unten und schalten die Motoren ab.

Erlauben Sie den Komponenten des Multicopters nach dem Fliegen erst sich abzukühlen, bevor Sie sie berühren oder erneut starten.

Entfernen Sie nach dem Fliegen immer die Akkus und lagern Sie sie nach den geltenden Richtlinien. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser aller elektronischen Bauteile, Zubehörteile usw., die nicht für den Gebrauch in Wasser designed und davor geschützt sind. Feuchtigkeit kann die Bauteile beschädigen.

Nehmen Sie niemals Teile des Multicopters oder Zubehörteile in den Mund, dies kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Halten Sie Chemikalien, kleine Teile und elektronische Komponenten stets aus der Reichweite von Kindern fern.

Folgen Sie sorgfältig den Anweisungen und Warnungen die mit diesem Multicopter mitgeliefert wurden. Diese gelten auch für alle Zubehörteile und Bauteile (auch für Ladegeräte und Batterien).

ACHTUNG: Die im Typhoon installierte elektronische Steuereinheit (ESC) ist nicht kompatibel mit irgendeinem anderen Produkt. Ebenso ist der Typhoon nicht kompatibel mit anderen ESC's. Die Verwendung eines anderen ESC's im Typhoon wird zum Absturz führen und damit evtl. zu Schäden an fremdem Eigentum und/oder sogar zu schweren Verletzungen.

BATTERIE-WARNUNGEN UND BENUTZUNGS-RICHTLINIEN

WARNUNG: Lithium Polymer (LiPo) Batterien sind wesentlich gefährlicher als Alkaline-, NiCd- oder NiMH-Batterien. Alle Instruktionen und Warnungen müssen exakt befolgt werden um Beschädigungen und/oder Verletzungen vorzubeugen. Missachtung dieser Anweisungen kann zu Feuer führen. Beim Transportieren, Laden und Benutzen der mitgelieferten LiPo-Batterien tragen sie alle Konsequenzen die aus der Nutzung der LiPo's resultieren. Wenn Sie dem nicht zustimmen, dann schicken Sie bitte das Produkt in unbenutztem Zustand zu dem Händler zurück, wo Sie es erworben haben.

Laden Sie die Batterien nur an sicheren, gut belüfteten Orten mit genügend Abstand zu brennbaren Materialien.

Laden Sie die LiPo's niemals unbeaufsichtigt. Wenn Sie die LiPo's laden müssen Sie stets in unmittelbarer Nähe sein um den Ladevorgang zu überwachen und bei Problemen die auftreten könnten sofort reagieren zu können.

Nach dem Fliegen/Entladen des LiPo's erlauben Sie ihm sich angemessen (Raumtemperatur) abzukühlen, bevor Sie den LiPo erneut laden.

Benutzen Sie zum Laden nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein passendes, zugelassenes LiPo-Ladegerät. Missachtung kann zu Feuer führen und somit zu Sachschäden und/oder schweren Verletzungen.

Wenn sich jemals der LiPo aufbläht oder anschwilt, muss sofort der Ladevorgang oder Entladevorgang abgebrochen werden. Entfernen Sie zügig, aber immer unter Beachtung Ihrer eigenen Sicherheit, den LiPo vom Gerät. Bringen Sie den LiPo an einen weitläufigen, sicheren Ort weit entfernt von brennbaren Materialien und warten mindestens 15 Minuten. Erneutes Laden/Entladen von Batterien, die sich aufgebläht haben kann zu Feuer führen. Eine Batterie die sich aufgebläht hat sollte umgehend nach den geltenden Richtlinien entsorgt werden.

LiPo's dürfen nicht tiefentladen werden. Ein zu tiefes Entladen kann die Batterie beschädigen und führt somit zu verminderter Leistungsaufnahme, kürzeren Flugzeiten oder sogar zum defekt der Batterie. LiPo-Zellen sollten nie unter 3.0V entladen werden.

Für ein langes Leben lagern Sie die LiPo's bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.

Beim Laden, Transportieren und kurzzeitigem Laden des LiPo's sollte die Temperatur 5°C-49°C nicht unter-/überschreiten. Lagern Sie den Multicopter oder den LiPo nicht in heißen Garagen, Autos oder direkter Sonneneinstrahlung. Ansonsten könnten die Batterien beschädigt werden oder sogar Feuer entfachen.

Lassen Sie Batterien, Ladegeräte und Netzteile niemals unbeaufsichtigt während der Nutzung.

Versuchen Sie niemals beschädigte, angeschwollene oder nasse Batterien zu laden.

Erlauben Sie keinen Kindern unter 14 Jahren die Batterien zu laden.

Laden Sie keine Batterien an denen die Kabel beschädigt oder verändert wurden.

Versuchen Sie niemals die Batterie, das Ladegerät oder das Netzteil auseinander zu nehmen.

Lassen Sie die Batterien, das Ladegerät und das Netzteil niemals fallen.

Überprüfen Sie die Batterien, das Ladegerät und das Netzteil sorgfältig vor der Benutzung.

Vergewissern Sie sich stets der korrekten Polung bevor Sie Batterien, Ladegeräte, Netzteile usw. anschließen.

Nach dem Laden muss die Batterie vom Ladegerät getrennt werden.

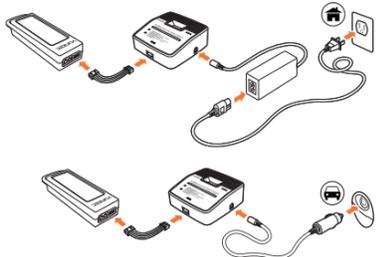
Brachen Sie alle Vorgänge ab, sollte jemals ein Fehler beim Laden der Batterie auftreten.

WICHTIGER HINWEIS:

Diese Kurzanleitung ersetzt NICHT den Inhalt der Bedienungsanleitung. Lesen Sie vor Beginn die Bedienungsanleitung komplett durch.

1 Laden der Akkus

Verbinden Sie das SC3500-3 Ladegerät mit dem Wechselstrom-Adapter und Netzteil mit einer passenden Wechselstromquelle, oder mit dem mitgelieferten Zigarettenanzünder mit der Zigarettenanzünderbuchse in Ihrem Auto.



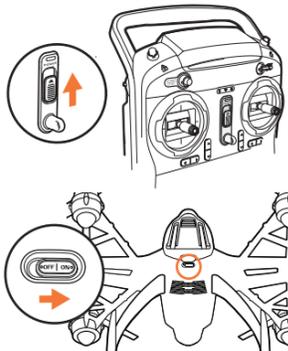
Blinkt die LED grün, so ist das Ladegerät bereit zu laden. Blinkt die LED rot, so befindet sich der Akku im Ladezustand. Es dauert circa 2 Stunden um einen komplett entladenen (nicht tiefentladenen) Akku voll zu laden.



ACHTUNG: Befolgen Sie unbedingt alle Instruktionen und Warnungen. Falscher Umgang mit Lithium Polymer Akkus kann zu einem Feuer führen, Personenschäden und/oder Sachschäden verursachen.

6 Ein-/Ausschalten

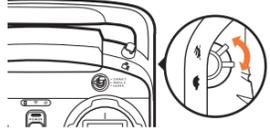
Schalten Sie IMMER die ST10 Fernsteuerung zuerst ein und lassen diese starten BEVOR Sie den Q500 einschalten (und schalten Sie den Q500 IMMER aus BEVOR Sie die ST10 Fernsteuerung ausschalten).



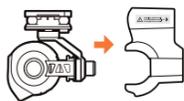
Platzieren Sie den Q500 auf einem stabilen und geraden Untergrund, schalten Sie anschließend den Schalter auf ON. BERÜHREN ODER BEWEGEN SIE DEN Q500 NICHT BIS DIE INITIALISIERUNG ABGESCHLOSSEN IST. Die Hauptanzeige LED leuchtet grün auf. (Smart Mode) oder lila (Angle/Pilot Mode) wenn die Initialisierung beendet ist.

9 Stufenloser Kontroll-Schiebereglern

Voreinstellung der generellen steig/sink Leistung und Stärke der Kontrollauschläge. Verwenden Sie die Position der Schildkröte für kleine Steuerauslässe (ideal für Anfänger und Flügen zwischen 5000 und 8000 Fuß über NN). Verwenden Sie die Position des Hasen für höchste Steuerauslässe (ideal für erfahrene Piloten und nur bei Flügen unter 5000 Fuß über NN).



2 Entfernen der CGO2GB Transportsicherung



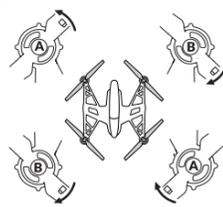
2.1 Entfernen Sie die Abdeckung/Sicherung an der Rückseite des CGO2-GB, durch vorsichtiges Zurückschieben.



2.2 Setzen Sie die mitgelieferte 8GB, oder jede andere Class 10 microSD Karte mit 4GB bis 128GB, ein.

2.3 Entfernen Sie vorsichtig den Transportschutz von der Kameralinse.

3 Montage der Propeller



Montieren Sie die jeweiligen A und B Propeller nach Drehrichtung wie dargestellt bis diese fest montiert sind. Wir empfehlen die Verwendung des enthaltenen Werkzeugs, um den Motor für die Montage des Propellers zu fixieren.

ACHTUNG: Überdrehen Sie nicht das Gewinde des Propellers bei Verwendung des Haltewerkzeugs.

4 Einsetzen des Akku

Hinweis: Lässt sich die Abdeckung nicht schließen, ist der Akku nicht weit genug eingeschoben, um eine korrekte Verbindung der Anschlüsse herzustellen.



5 Vorbereitung zum Start

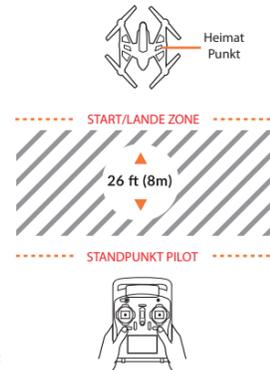


WARNUNG: Betreiben Sie den Q500 immer in freiem Gelände (ca. 1000 ft²/93m² oder mehr), welches frei von Menschen, Fahrzeugen, Bäumen und anderen Objekten ist. Fliegen Sie niemals in der Nähe oder über Menschengruppen, Flughäfen oder Gebäuden.



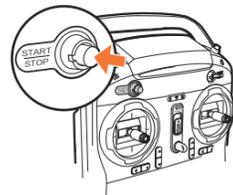
Versuchen Sie niemals den Q500 zwischen Gebäuden/Objekten zu betreiben, die keine freie Sicht zum Himmel (ein minimum von 100°) ermöglichen.

WARNUNG: Der Heimat Punkt/Position wird gesetzt, wenn die Motoren gestartet werden. Wird der Heimat Punkt gesetzt, muss der Q500 ca. 8 Meter vom Standpunkt des Piloten entfernt sein UND die Spitze MUSS vom Piloten weg zeigen. Ist der Q500 in eine andere Richtung ausgerichtet funktioniert die Steuerung nicht korrekt, bezogen auf Ihre Position wenn das Modell im Smart Mode betrieben wird. Dies kann zu Verletzungen oder Schäden führen. Sobald die Motoren gestartet wurden, dürfen Sie ihren Standpunkt NICHT mehr verlassen.



7 STARTEN/STOPPEN der Motoren

Treten Sie ca. 8 Meter hinter den Q500 zurück. Drücken und halten Sie den roten START/STOP Knopf für ca. drei (3) Sekunden, um die Motoren zu starten. Drücken und halten Sie den Knopf für ca. zwei (2) Sekunde, um die Motoren zu stoppen.



Sie den Hebel weiter bis er es tut. Bewegen Sie den Hebel zurück in Mittelstellung, wenn der Q500 die gewünschte Höhe erreicht hat.

LANDUNG

Zwei Möglichkeiten den Q500 zu landen:

1) Positionieren Sie den Q500 über dem Gebiet in dem Sie landen möchten. Bewegen Sie den linken Hebel langsam unter die Mittelposition. Der Q500 sinkt langsam und landet. Nachdem der Q500 gelandet ist, drücken und halten Sie den START/STOP Knopf für ca. eine (1) Sekunde um die Motoren zu stoppen.

2) Aktivieren des Home Mode und der Q500 fliegt automatisch zurück zu seinem Heimat Punkt und landet innerhalb eines 3 Meter Radius um ihn herum.

WARNUNG: Landen Sie sobald wie möglich nach dem ersten Warnhinweis für einen leeren Akku, oder sofort beim zweiten Warnhinweis (angezeigt durch Vibration und hörbare Töne der ST10 Fernsteuerung). Und immer sofort wenn die Spannung des Flugakku im Display mit weniger als 10.7V angezeigt wird.

8 Flugkontrolle:

Hinweis: Die Informationen in diesem und den folgenden Schritten beziehen sich auf die Standard 'Mode 2' Steuerungskonfiguration der ST10 Fernsteuerung.

Ist der linke Hebel in der Mittelstellung hält der Q500 seine aktuelle Höhe. Je weiter Sie den Hebel von der Mittelstellung entfernen, um so schneller steigt oder sinkt der Q500.

Climb (Max. Altitude 400 Feet / 122 Meters)



Maintain Altitude



Descend / Land



Bewegen Sie den Hebel nach links/rechts dreht (rotiert) die Nase des Q500 nach links/rechts um die vertikale Achse.

START

WARNUNG: Betreiben Sie den Q500 nicht bei Windstärken von mehr als 13-19 km/h.

Zum Starten, bewegen Sie den linken Hebel langsam über die Mittelstellung. Der Q500 hebt ab und steigt langsam (oder bewegen

10 Auswahl des Flug Mode

Sie können zwischen 3 verschiedenen Flugmodi wählen – Smart Mode, Angle Mode und Home Mode – indem Sie den Schalter oben rechts an dem ST10 Sender umstellen.

1) Ist der Schalter für den Flug Mode in der oberen Position, ist der Q500 im Smart Mode.

2) Ist der Schalter für den Flug Mode in der mittleren Position, ist der Q500 im Angle (auch bekannt als Pilot) Mode.

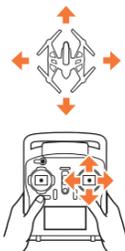
3) Ist der Schalter für den Flug Mode in der unteren Position, ist der Q500 im Home Mode.



11 Flug Mode

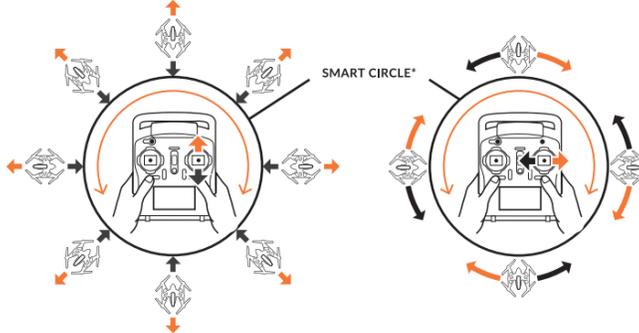
ANGLE (PILOT) MODE

Leuchtet die LED Anzeige lila befindet sich der Q500 im Angle (Pilot) Mode, welcher für fortgeschrittene/erfahrene Piloten vorgesehen ist. Der Q500 bewegt sich in die Richtung in die der rechte Hebel bewegt wird in Bezug zur Spitze/Nase des Fluggerätes (und die Stärke Bewegung ist abhängig von der Distanz zur Mittelstellung in der der Hebel bewegt wird).



SMART MODE

Leuchtet die LED Anzeige grün befindet sich der Q500 im Smart Mode, welcher für Anfänger/Einsteiger vorgesehen ist. Der Q500 bewegt sich immer in die Richtung in die der rechte Hebel bewegt wird in Bezug zum Piloten, egal in welche Richtung die Spitze/Nase zeigt. Der eigene Standpunkt darf nach dem Start nicht mehr verändert werden, aber der Q500 durch mitdrehen IMMER im Auge behalten werden (siehe rote Pfeile). Ebenso kann der Q500 nicht mehr als 91 Meter vom Heimat Punkt entfernt geflogen werden in diesem Mode.

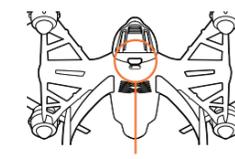


Ø 52 feet / 16 meter

HOME MODE

Blinkt die LED Anzeige rot befindet sich der Q500 im Home Mode. In diesem Mode fliegt der Q500 automatisch zurück zu seinem Heimat Punkt und landet in einem Umkreis von 3 Metern um diesen.

WARNUNG: Falls der Q500 das GPS Signal während des Fluges verliert, blinken die LEDs unter den Motoren drei (3) mal pro Sekunde und erlöschen für eine Sekunde. Der GPS Status auf dem Bildschirm der ST10 wird als 'Disabled' angezeigt und der Q500 wechselt automatisch in den Angle (Pilot) Mode. Smart Mode oder Home Mode funktionieren nicht und Sie müssen in der Lage sein den Q500 im Angle (Pilot) Mode zu steuern, da er sonst abstürzen oder davon fliegen kann.



LED Status Anzeige

12 Kamera Steuerung

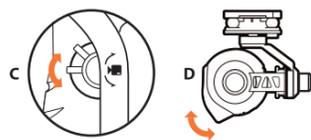


Fotos aufnehmen = Knopf A
Video aufnehmen = Knopf B

VORSICHT: Sie MÜSSEN die Videoaufnahme anhalten um Fotos zu machen. Es dauert ca. 5 Sekunden um ein Foto zu machen und bevor Sie ein weiteres machen können.

VORSICHT: Halten Sie IMMER die Videoaufnahme an bevor Sie den Q500 ausschalten um Datenverlust zu vermeiden. Sollten Sie den Q500 dennoch ausschalten bevor die Videoaufnahme angehalten wurde, schieben Sie die microSD Karte erneut ein (falls entnommen) und schalten Sie das System wieder ein. Warten Sie für ca. 20 Sekunden bis die Kamera LED grün leuchtet was anzeigt die letzte Aufnahme gefunden wurde.

WICHTIGER HINWEIS: Sie können ein Video mit 48, 50 oder 60 Bildern pro Sekunde aufnehmen durch drücken der Taste in der Nähe der oberen linken Ecke des Bildschirms der ST10. Und die Verzögerung im live Video Signal ist mindestens 48 Bilder pro Sekunde.



Benutzen Sie den Schieberegler (C) auf der linken Seite, um die Neigung (D) der Kamera zu verändern.

13 ST10 Bildschirm



1) Flug Mode 2) GPS Status 3) Antriebsakkuspannung

Tippen Sie zweimal in die Mitte des Bildschirms um die Videoanzeige zu vergrößern.

WARNUNG: Versuchen Sie NIEMALS den Q500 via First-Person-View (FPV) zu fliegen. Der Versuch via FPV zu fliegen kann in einem Absturz enden, welcher Schäden am Produkt, anderen Gegenständen oder zu Verletzungen führen kann.

WICHTIGER HINWEIS:

Nach dem Flug, schalten Sie den Q500 aus BEVOR Sie die ST10 Fernsteuerung ausschalten. Entnehmen Sie dann den Antriebsakku aus dem Q500 und lassen Sie diesen vor dem wieder aufladen auf Umgebungs-/Raumtemperatur abkühlen.