

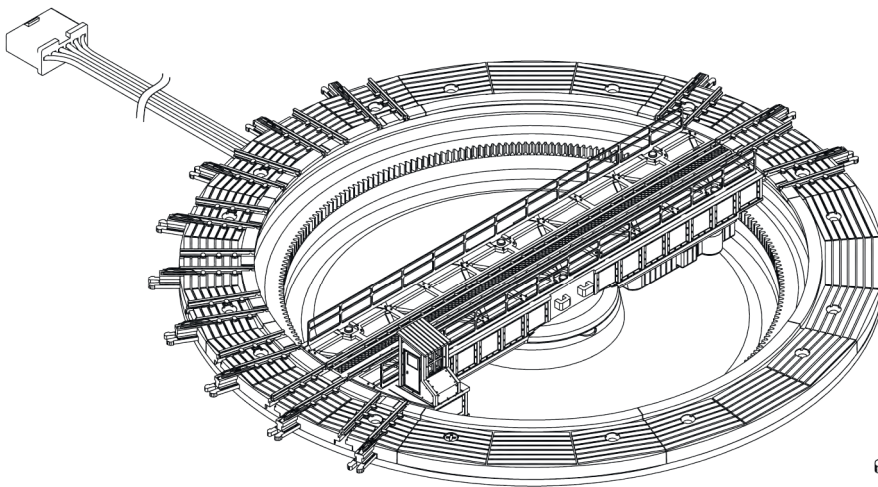
Danke, dass Sie sich für dieses Produkt von Rokuhan entschieden haben.

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und folgen Sie dieser im Detail.

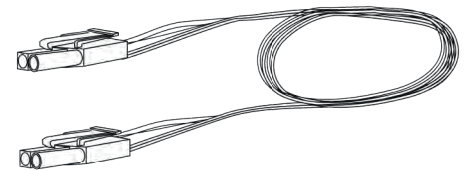
### 1. Sicherheitshinweise

- Bitte schalten Sie die Drehscheibe/Steuereinheit AUS wenn ein Zug entgleist. Sollte sich Rauch oder Hitze an der Drehscheibe oder am Zug zeigen, ziehen Sie zusätzlich den Netzstecker bzw. entfernen Sie die Batterien bei Batteriebetrieb.
- Verwenden Sie ausschließlich Rokuhan Produkte, z.B. das Netzteil, zum Betreiben der Drehscheibe / Steuereinheit.
- Verwenden Sie NICHT das A010 (Noch #7297410) AC (Wechselstrom) Weichen Anschlusskabel.
- Demontage und Modifikationen können zu Störungen führen und beenden Garantie und / oder Gewährleistungsansprüche.
- Um Kontaktprobleme und/oder Kurzschlüsse zu vermeiden beachten Sie ein sorgsame Handhabung der Kabel.
- Bitte legen Sie keine metallischen Gegenstände über die Gleise um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Dieses Produkt kann scharfe Kanten aufweisen. Bitte beachten Sie dies um Verletzungen auszuschließen.
- Verschluckungsgefahr durch Kleinteile! Bitte von Kindern fernhalten.
- Nicht in feuchter / nasser Umgebung verwenden bzw. betreiben, um Stromschläge und mögliche Folgen auszuschließen.
- Nicht mit feuchten / nassen Händen betreiben um Stromschläge und mögliche Folgen auszuschließen.
- Bitte die Drehscheibe nicht manuell drehen, da diese Schaden nehmen kann.
- Die Drehscheibe sollte nicht unbeaufsichtigt und dauerhaft betrieben werden.
- Schrauben sollten nur leicht angezogen werden, da sonst das Material beschädigt werden kann.
- Um Betriebsstörungen zu vermeiden, halten sie die Drehscheibe sauber von jeglichem Schmutz.
- Modellbahnartikel. KEIN Spielzeug.

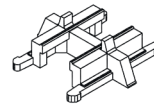
### 2. Packungsinhalt



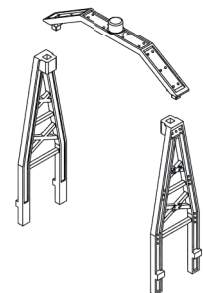
① Drehscheibe ... 1 Stk.



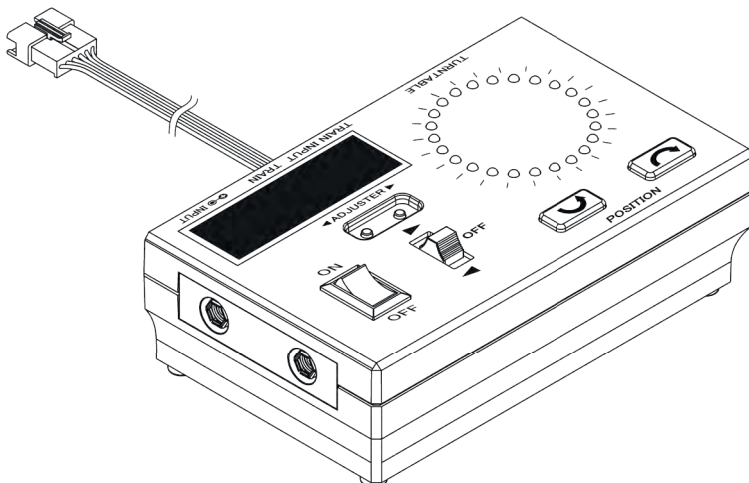
③ Verbindungskabel ... 1 Stk.



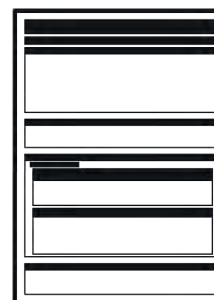
② Isoliervbinder ... 1 Stk.



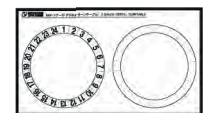
④ Brückenverstärkung ... 1 Set



⑤ Drehscheibe-Steuereinheit ... 1 Stk.

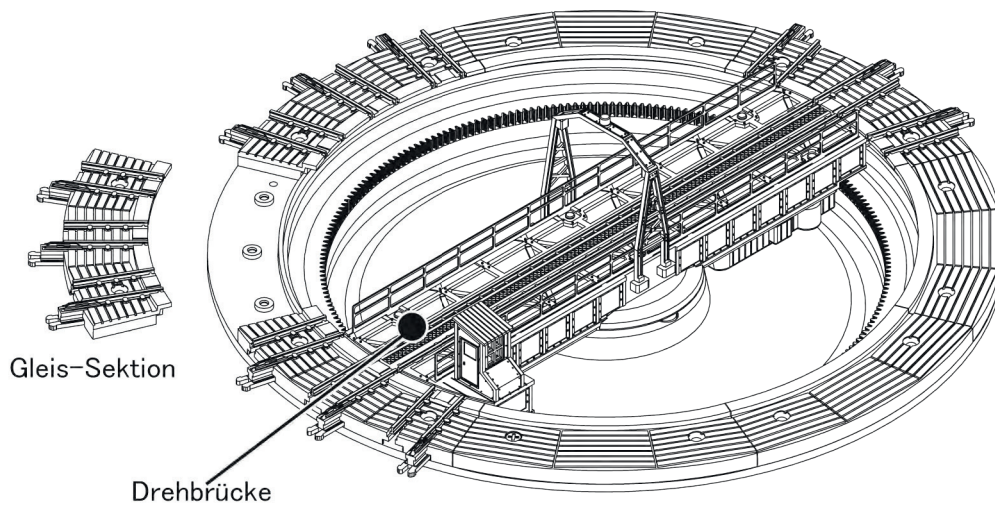


⑥ Bedienungsanleitung ... 1 Stk.

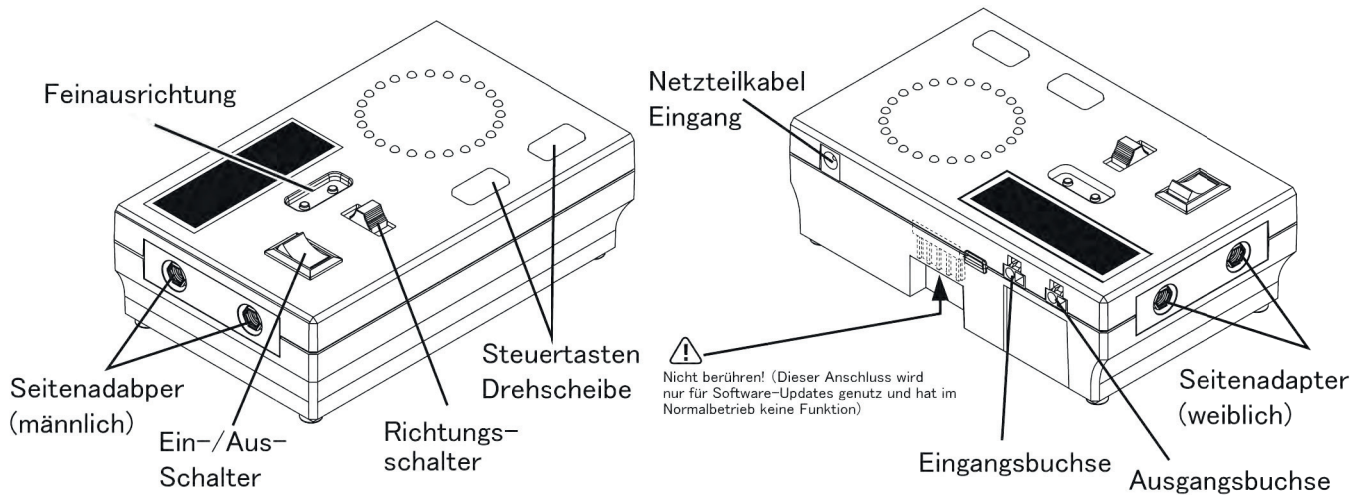


⑦ Aufkleber ... 1 Stk.

### 3. Teile-Beschreibung

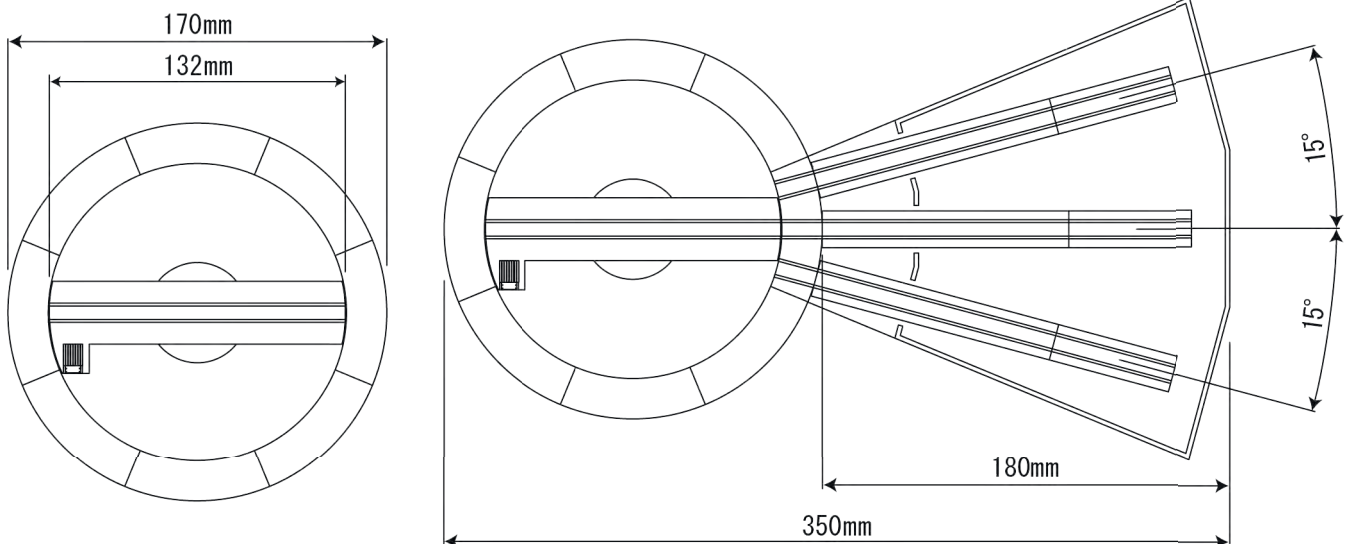


#### < Hauptteil >



#### < Steuereinheit >

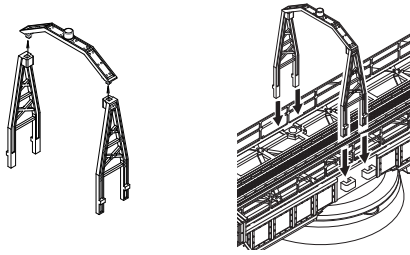
### 4. Maße



Das gerade Gleis 7297001 (110 mm) und 7297024 (55 mm) wären für eine Anbindung an den Ringlokschuppen optimal. (Alle Artikel nicht im Lieferumfang)

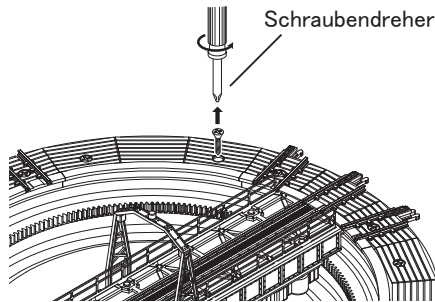
## 5. Zusammenbau und Anschluss

### ● Brückenverstärkung



Die Bauteile sind empfindlich, bitte beim Zusammenbau achtsam mit den Einzelteilen umgehen! NICHT kleben sondern nur zusammenstecken (s. Bild links), damit die Brückenverstärkung im Bedarfsfall wieder abgenommen werden kann.

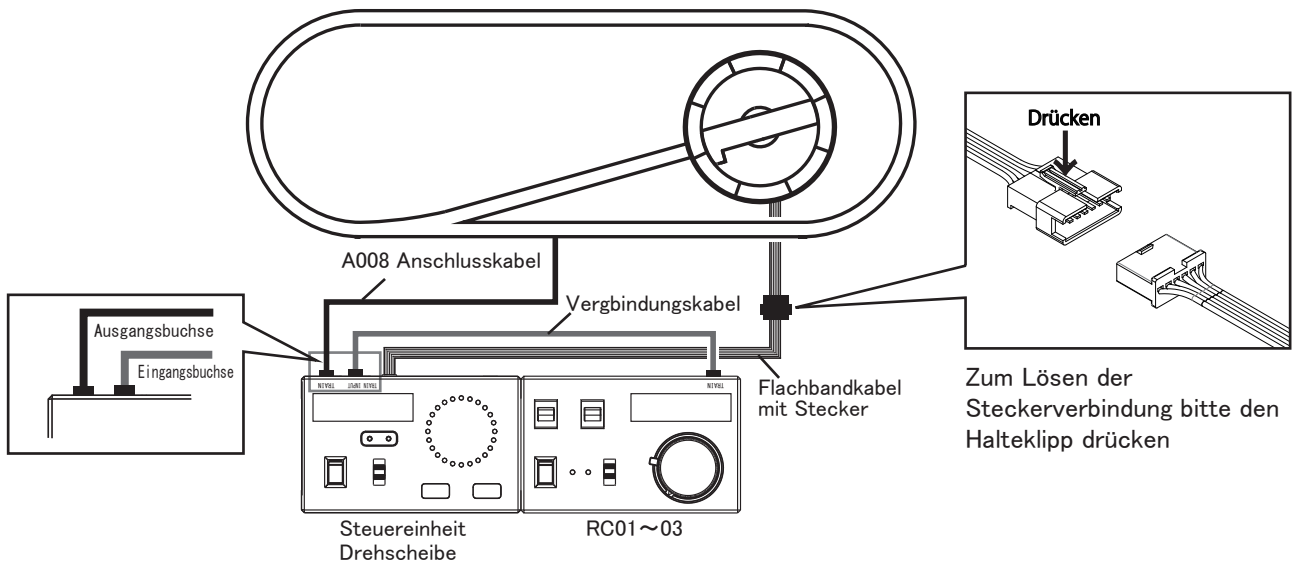
### ● Gleis Sektion



Die Schrauben nicht überdrehen. (s. Bild rechts).

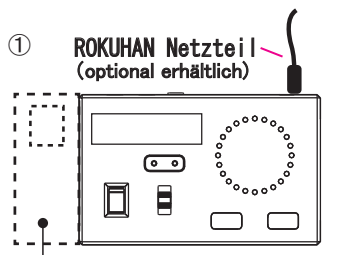
### ● Anschluss

#### Übersicht über den Standard-Anschluss



### ● Stromquelle

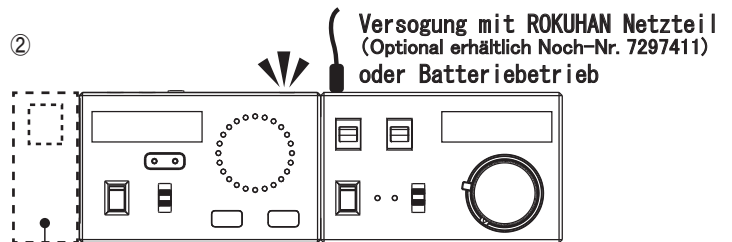
Die Steuereinheit der Drehscheibe kann über einen Netzteil (AC) ① oder über einen der Fahrregler RC01-03 ② (der seitlich angekockt wird) mit Strom versorgt werden.



7297302 (C002) Weichenschalter  
7297306 (C004) Schalter für Zubehör

#### Steuereinheit Drehscheibe

Wird nur die Steuereinheit der Drehscheibe eingesetzt, muss diese mit dem ROKUHAN Netzteil #7297411 (optional erhältlich) mit Strom versorgt werden.



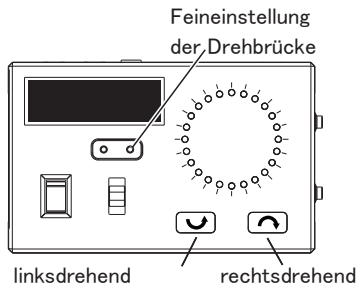
7297302 (C002) Weichenschalter  
7297306 (C004) Schalter für Zubehör

#### Steuereinheit Drehscheibe + Fahrregler ROKUHAN (RC01~RC03)

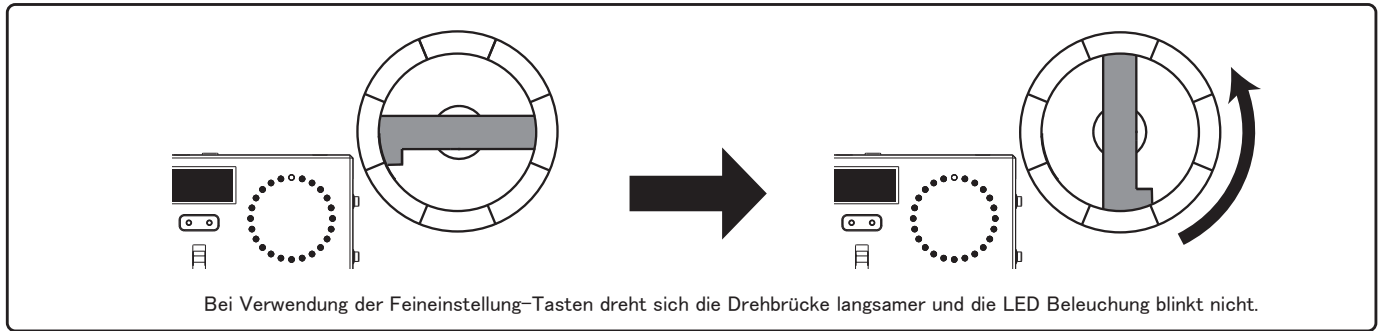
Wird der Steuereinheit zusammen mit einem ROKUHAN Fahrregler betrieben, kann diese seitlich am Fahrregler angesteckt werden. In diesem Fall erhält die Steuereinheit der Drehscheibe den Gleichstrom über den Fahrregler.

In beiden oben gezeigten Beispielen kann ein Weichenschalter und/oder eine Schalter für Zubehör seitlich angeschlossen werden.

## 6. Drehrichtung



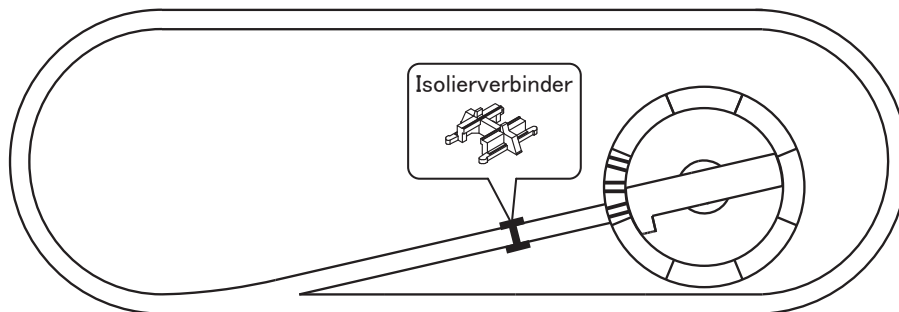
Die Drehbrücke dreht im Uhrzeigersinn bei Betätigung der rechten Taste. Gegen den Uhrzeigersinn dreht die Brücke bei Betätigung der linken Taste. Beim einmaligen Drücken der Taste dreht die Brücke um  $15^\circ$ . Beim Drücken beider Tasten dreht sich die Brücke um  $180^\circ$  rechtsherum. Sollten die Drehbrückengleise nicht sauber an den Gleisen der Sektionen anliegen, korregieren Sie diese mit der Feineinstellung.



## 7. Gap joiner and Electrical mechanism

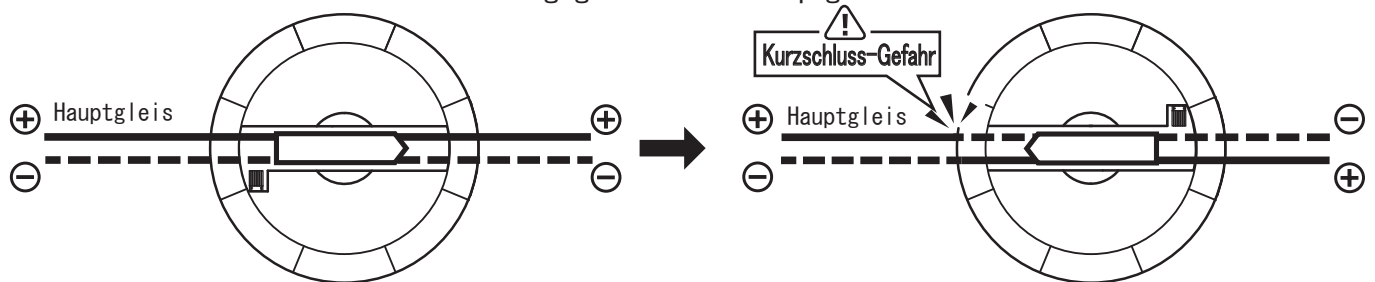
### ● Isolierverbinder (Noch-Nr. 7297413)

Beim Einbau der Drehscheibe in eine Gleisanlage, beachten Sie bitte den notwendigen Einbau der elektrischen Trennung (Isolierverbinder); s. Skizze.

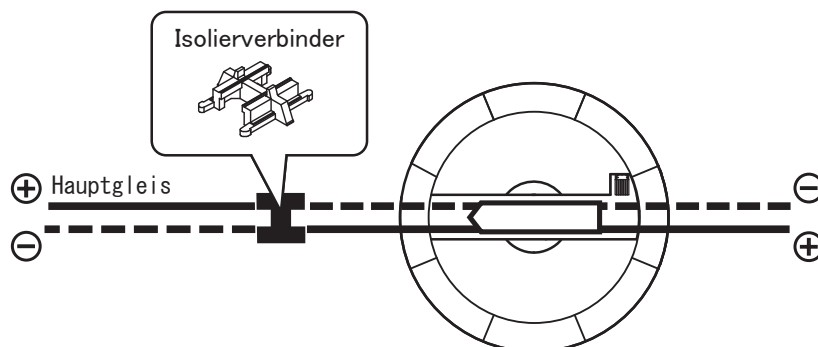


### ● Polarität / Elektrische Trennung

Steht eine Lok auf der Drehbrücke und diese wird um  $180^\circ$  gedreht, ändert sich die Polarität der Gleise auf der Drehbrücke gegenüber des Hauptgleises!



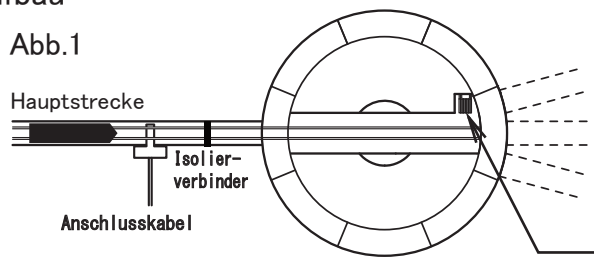
Zur Vermeidung eines Kurzschlusses in diesem Bereich muss ein Isolierverbinder eingesetzt werden.



## 8. Bedienung

### ● Aufbau

Abb.1



Verbinden und isolieren Sie die Hauptstrecke mit der Drehscheibe wie in Abb. 1 gezeigt.

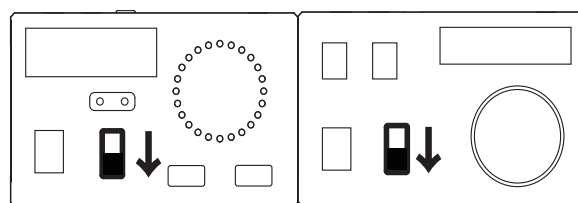
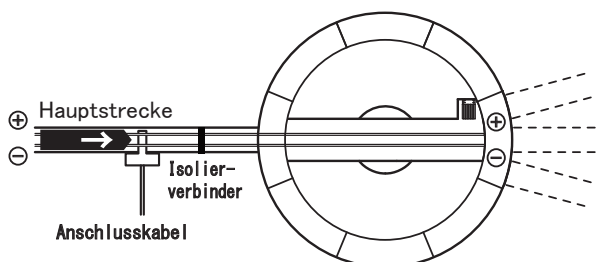
Verbinden Sie das Anschlusskabel A008 (Noch 7297408, nicht im Lieferumfang enthalten) mit dem Gleis und richten Sie das Bedienerhaus entsprechend der Abbildung aus.

Bedienerhaus

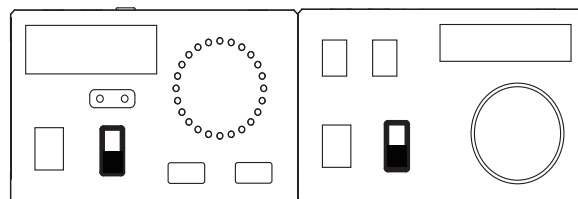
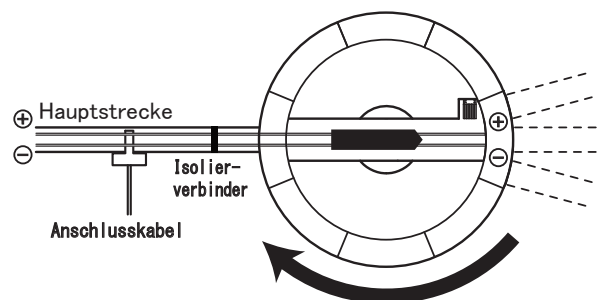
### ● Fahren Sie die Lok auf die Drehbrücke

Stehen die Fahrrichtungsschalter der Drehscheiben Steuereinheit und des Fahrreglers in die gleiche Richtung, kann die Lok auf die Drebrücke gefahren werden.

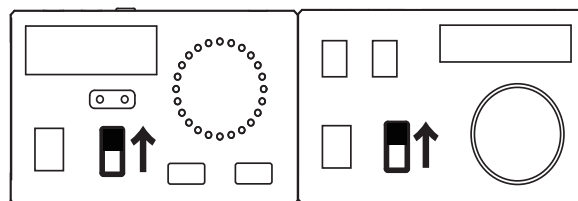
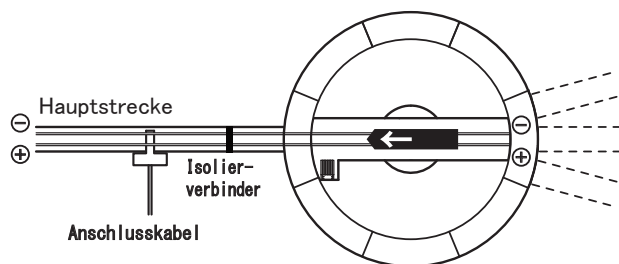
Steht nun das Bedienerhaus nicht wie in Abb. 1 gezeigt, bleibt die Lok hinter dem Isolierverbinder stehen. In diesem Fall müssten Sie den Fahrrichtungsschalter an der Drehscheiben Steuereinheit umstellen auf die entgegengesetzte Richtung.



### ● Drehen Sie die Drehbrücke um 180°

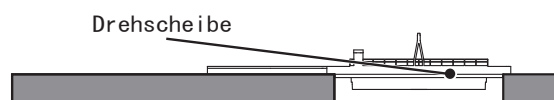
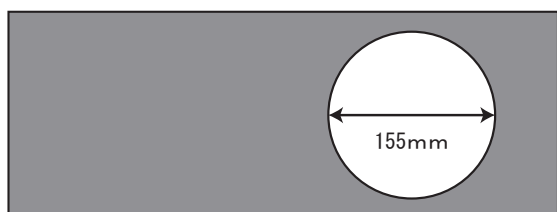


● Wenn die Brücke ihre Position erreicht hat, stellen Sie beide Fahrrichtungsschalter auf die entgegengesetzte Richtung und fahren Sie die Lok von der Brücke auf die Hauptstrecke.



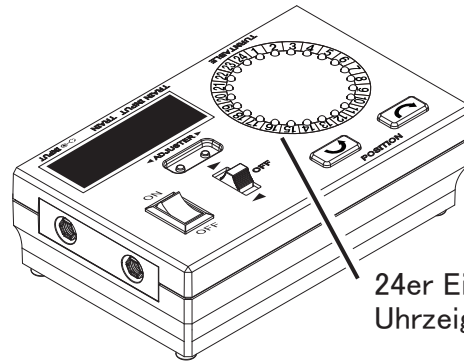
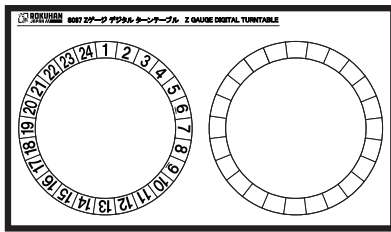
## 9. Einbau der Drehscheibe

Für den Einbau in Ihre Anlage benötigen Sie einen Ausschnitt von  $D=155$  mm. Der untere Teil der Drehscheibe kann so komplett eingelassen werden und die Drehbrücke ist nun auf gleicher Höhe wie z.B. der optionale Ringlokschuppen (S038 – Noch 7297614)



## 10. Verwendung der Aufkleber

- Die Aufkleber können Sie bei Bedarf um die LED Beleuchtung kleben und ggf. selbst beschriften



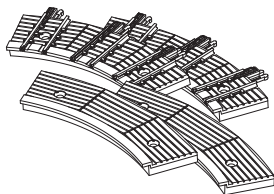
24er Einteilung  
Uhrzeigersinn

## 11. Digitale Anbindung und Ansteuerung

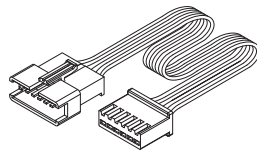
Digitales Grundverständnis wird vorausgesetzt

- Die Drehscheibe kann digital angesteuert werden
  - Die Adresse der Drehscheibe ist "200" und kann nicht verändert werden.
  - Mit der Weichenschaltfunktion der DCC Steuereinheit können Sie nun die Drehbrücke steuern.  
Ein/Aus bzw. +/- = Drehscheibe rechts- bzw. linksdrehend
  - Bitte lesen Sie bei der Verwendung eines <DCC reverse loop module> (Automatische Umpolung) die Gebrauchsanleitung des Produktes aufmerksam durch, damit es zu keinen Kurzschlüssen kommt. Die Steuereinheit der Drehscheibe als auch der Fahrregler erkennen eine Kurzschlussgefahr und schalten automatisch ab, daher muss die Verwendung einer automatischen Umpolung angepasst werden.
- \* Rokuhan kann keine Garantie für die einwandfreie Funktion mit allen im Markt üblichen DCC Steuereinheiten übernehmen  
getestet wurde DCC mit folgenden DCC Steuereinheiten: Z21, NCE und Digitrax

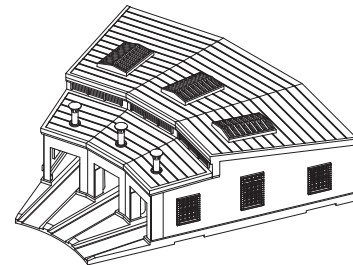
## 12. Themenverwandte Produkte



Drehscheiben-Segmente  
Noch #7297615 (A035)



Drehscheiben-Steuerkabel  
Verlängerung  
Noch # 7297616 (A036)



Ringlokschuppen NOCH # 7297614 (S038)

## 13. Fehlerbehebung

- Nach überfahren des Trennung (Isolierverbinder) bleibt die Lok stehen (Kurzschluss!)  
⇒ Schalten Sie alle Verbraucher aus, dann beheben Sie den Fehler und stellen den Grundaufbau her wie unter Punkt 8 beschrieben und schalten alle Verbraucher wieder ein.
- Die Lok entgleist beim Übergang zwischen Drehbrücke und der Gleise im äußeren Segment  
⇒ Gleichen Sie mit der Feineinstellung an der Steuereinheit den Versatz der Gleise aus.
- Die Drehbrücke dreht sich nicht weil sie am äußeren Randsegment (Gleise) hängen bleibt.  
⇒ Prüfen Sie ob die äußeren Randsegmente richtig eingesetzt sind und beheben Sie den Fehler

## 14. Schäden, Wartung und Instandhaltung

- Der Benutzer ist verantwortlich für Probleme, Unfälle oder Verletzungen aufgrund unsachgemäßen Umgang, Zusammenbau oder vorgenommenen Modifikationen am Produkt. Bei o.a. Veränderungen am Produkte entfällt jegliche Garantie oder Anspruch auf Reparatur
- Änderungen der Zusammenstellung, Farb- oder Formvarianten vorbehalten
- Verkauft wird ausschließlich das werkseitig montierte Produkt
- Für Rückfragen zum Produkt wenden Sie sich bitte an: [info@noch.de](mailto:info@noch.de)