
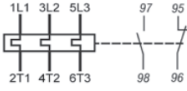
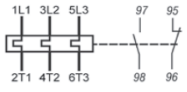
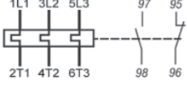
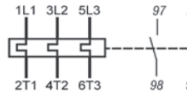
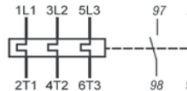
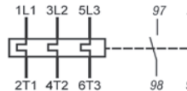
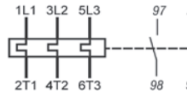


Motorschutzrelais RW

- Phasenausfallempfindlichkeit nach IEC/EN 60947-4-1 bzw. DIN VDE 0660 T.102
- Auslöseklasse 10
- Temperaturkompensation
- Hilfsschalter 1 Schließer/1 Öffner
- Hand-/Automatik-/Resettaste



verwendbar für	Einstellbereich Überlastauslöser  Ir (A)	Schaltbild	Kurzschlusschutz Zuordnungsart "2" gG/gL A	Typ	Gewicht kg
CWC07 ... CWC016	0,28 - 0,4		2	RW17-1D3-D004	0,15
	0,4 - 0,63		2	RW17-1D3-C063	
	0,56 - 0,8		2	RW17-1D3-D008	
	0,8 - 1,2		4	RW17-1D3-D012	
	1,2 - 1,8		6	RW17-1D3-D018	
	1,8 - 2,8		6	RW17-1D3-D028	
	2,8-4,0		10	RW17-1D3-U004	
	4,0 - 6,3		16	RW17-1D3-D063	
	5,6 - 8,0		20	RW17-1D3-U008	
	7,0 - 10		25	RW17-1D3-U010	
	8,0 - 12,5		25	RW17-1D3-D125	
	10 - 15		35	RW17-1D3-U015	
	11 - 17		35	RW17-1D3-U017	
CWC025	7,0 - 10		25	RW17-2D3-U010	0,15
	8,0 - 12,5		25	RW17-2D3-D125	
	10 - 15		35	RW17-2D3-U015	
	11 - 17		35	RW17-2D3-U017	
	15 - 23		50	RW17-2D3-U023	
	22 - 32		63	RW17-2D3-U032	
CWM9 ... CWM32	0,28 - 0,4		2	RW27-1D3-D004	0,147
	0,4 - 0,63		2	RW27-1D3-C063	
	0,56 - 0,8		2	RW27-1D3-D008	
	0,8 - 1,2		4	RW27-1D3-D012	
	1,2 - 1,8		6	RW27-1D3-D018	
	1,8 - 2,8		6	RW27-1D3-D028	
	2,8-4,0		10	RW27-1D3-U004	
	4,0 - 6,3		16	RW27-1D3-D063	
	5,6 - 8,0		20	RW27-1D3-U008	
	7,0 - 10		25	RW27-1D3-U010	
	8,0 - 12,5		25	RW27-1D3-D125	
	10 - 15		35	RW27-1D3-U015	
	11 - 17		35	RW27-1D3-U017	
	15 - 23		50	RW27-1D3-U023	
22 - 32	63	RW27-1D3-U032			
CWM32 ... CWM40	25 - 40		80	RW67-1D3-U040	0,3
	32 - 50		100	RW67-1D3-U050	
CWM50 ... CWM80	25 - 40		100	RW67-2D3-U040	0,31
	32 - 50		100	RW67-2D3-U050	
	40 - 57		100	RW67-2D3-U057	
	50 - 63		100	RW67-2D3-U063	
	57 - 70		125	RW67-2D3-U070	
	63 - 80		125	RW67-2D3-U080	
CWM95 ... CWM105	63 - 80		200	RW117-1D3-U080	0,52
	75 - 97		200	RW117-1D3-U097	
	90 - 112		250	RW117-1D3-U112	
CWM112	75 - 97		200	RW117-2D3-U097	0,55
	90 - 112		250	RW117-2D3-U112	

Motorschutzrelais RW - Technische Daten

Typ		RW17	RW27	RW67	RW117	RW317	RW407
Bestimmungen		IEC/EN60947, DIN VDE 0660, UL/CSA, BV, GHOST			IEC/EN60947, DIN VDE 0660		
Einstellbereiche	A	0,28 - 32		25 - 80	63 - 112	100 - 420	400 - 840
Auslöseklasse		10					
Temperaturkompensation		kontinuierlich					
Bemessungsisolationsspannung Ui nach IEC60947, DIN VDE 0660 nach UL/CSA	V	690				1000	
	V	600					
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit Uimp		6 kV				8 kV	
Bemessungsbetriebsfrequenz	Hz	0 - 400					
Schutzart		IP20					
Berührungsschutz bei senkrechter Betätigung von vorne (DIN VDE 0106 T. 100)		Finger- und handrückensicher					
Umgebungstemperatur Betriebstemperatur Lagerungstemperatur	°C	- 25 bis + 60					
	°C	- 40 bis + 70					
Klimafestigkeit		feuchte Wärme, konstant nach IEC 60068-2-3 feuchte Wärme, zyklisch nach IEC 60068-2-30					
Stromwärmeverluste unterer Wert des Einstellbereichs oberer Wert des Einstellbereichs	W	0,9	0,9	1,5	2,3	1	
	W	1,4	1,7	4,7	4,7	1,9	
Anschlussquerschnitte eindrätig feindrätig ohne Aderendhülse feindrätig mit Aderendhülse mehrdrätig ein- und mehrdrätig Schienen	mm ²	2 x 1,5 ... 6		1 x 6 ... 35	1 x 25 ... 35	-	
	mm ²	2 x 1,5 ... 6		1 x 6 ... 35	1 x 25 ... 35	-	
	mm ²	2 x 1,5 ... 6		1 x 6 ... 35	1 x 25 ... 35	-	
	mm ²	2 x 1,5 ... 10		1 x 6 ... 35	1 x 25 ... 35	-	
	AWG	14 ... 6		18 ... 2	8 ... 1/0	8 ... 1/0	
	mm	-		-	-	2x(25x5)	2x(60x10)
Anzugsdrehmoment	Nm	1,4 ... 2,3		4 ... 6		14 ... 26	23 ... 26
Schockfestigkeit n. IEC60068-2-27	g/ms	10/11					
Steuerstromkreis							
Bemessungsisolationsspannung Ui nach IEC60947, DIN VDE 0660 nach UL/CSA	V	690					
	V	600					
Bemessungsbetriebsstrom Ie AC-15	120 V	A					
	230 V	A					
	415 V	A					
	500 V	A					
	UL/CSA	C600					
DC-15	24 VDC	A					
	60 VDC	A					
	110 VDC	A					
	220 VDC	A					
	UL/CSA	R300					
Anzugsdrehmoment	Nm	1 ... 1,5					

RW Auslösekennlinien

Die Auslösekennlinien sind Mittelwerte der Streubänder bei 20 °C Umgebungstemperatur vom kalten Zustand aus. Auslösezeit in Abhängigkeit vom Ansprechstrom. Bei betriebswarmen Geräten sinkt die Auslösezeit der Motorschutzrelais auf ca. 25 % des abgelesenen Wertes.

