

Montage-Tipps »Cortina«



... wie im Original

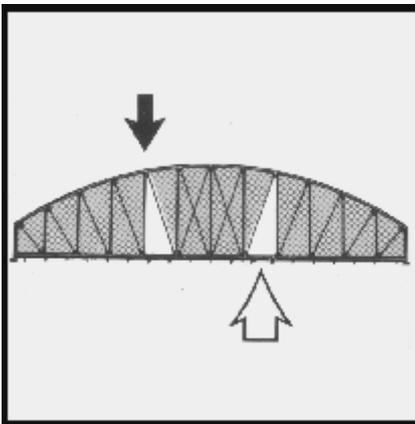
NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Punkt 1:

An dieser Stelle sollten Sie mit der Montage der Oberleitung beginnen. Von hier aus werden nach links und rechts die nächsten Masten aufgestellt.

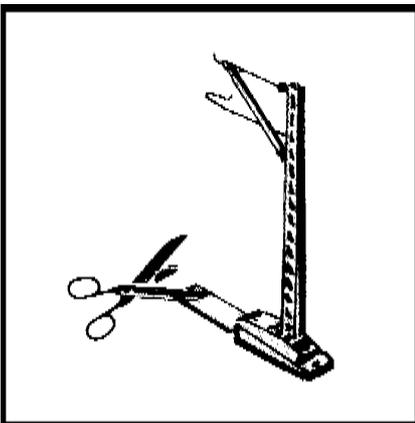
Punkt 2:

In den beiden Bogenbrücken ist der Mast genau nach Skizze anzubringen.



Punkt 3:

An diesem Mast sind 3 Fahrdrähte nach links und 1 Fahrdraht nach rechts in das Trennstück Nr. 8926 mit Verbindungsfeder zu montieren. Am Mastfuß ist die Nase abzuschneiden, damit der Fuß unter die Weichen geschoben werden kann.



Punkt 4:

Das Querspannwerk 8925 ist mit 3 Fahrdrähten zu belegen. Die Fahrdrähte sind dann über die Gleise einzumitteln. Auch hier ist auf den korrekten Stand der Masten auf den Markierungskreuzen zu achten.

Punkt 5:

Dieser Mast muss zuerst mit beiden Fahrdrähtenden verbunden werden. Dann wird gemäß Punkt 3 die Nase abgeschnitten. Nun wird der Mast in die richtige Position geschoben. Nur an der richtigen Stelle reicht auch die Montagehöhe. Der Mast kann nun mit einem Tropfen Kontaktkleber oder 2-Komponenten-Kleber gesichert werden.

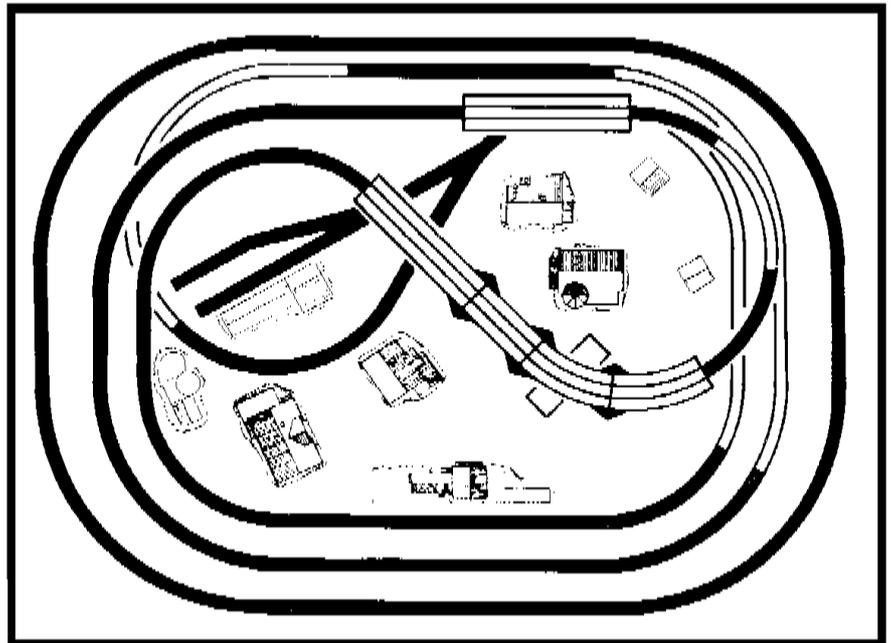
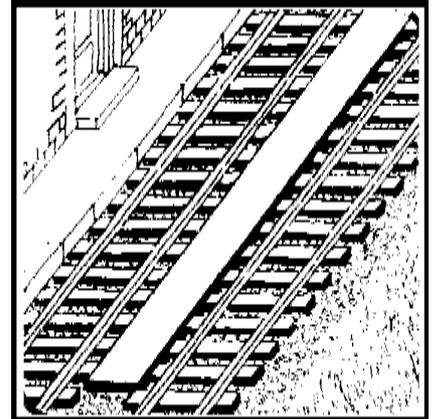
Nachgrasen

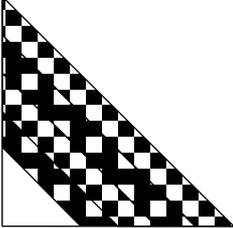
Nach dem Festkleben der Häuser und dem Befestigen der Gleise sollten Sie die noch freien Flächen mit der Grasspritzdose zugrasen.

Häuser

Zwischen die Gleise am Bahnhof kann ein entsprechend zugeschnittenes Stück Pappe als Bahnsteig eingeklebt werden, soweit der Zwischenraum nicht schon durch einen Original-Bahnsteig belegt ist.

Kleben Sie die Gebäude gemäß der Skizze auf.





Montage-Tipps »Cortina«



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Tunnelunterlagen

Im Gegensatz zum Text (Bild 1) der Bautipps sind die Tunnelunterlagen beim Modell Cortina bereits fix und fertig eingeklebt, so dass ohne weitere Vorarbeit mit dem Verlegen der Gleise begonnen werden kann.

Auflegen der Gleise

Das Modellbahn-Gelände Cortina ist auf den Bergen mit 2 großen Öffnungen versehen, so dass die Tunnelstrecken auch von oben zugänglich sind. Diese Öffnungen dienen der besseren Montage der Gleise im Tunnel. Die Deckel können nach dem Aufbau in ihrer Arretierung festgeklemmt werden, so dass die Öffnungen für den Fall, dass Züge entgleisen, jederzeit wieder geöffnet werden können.

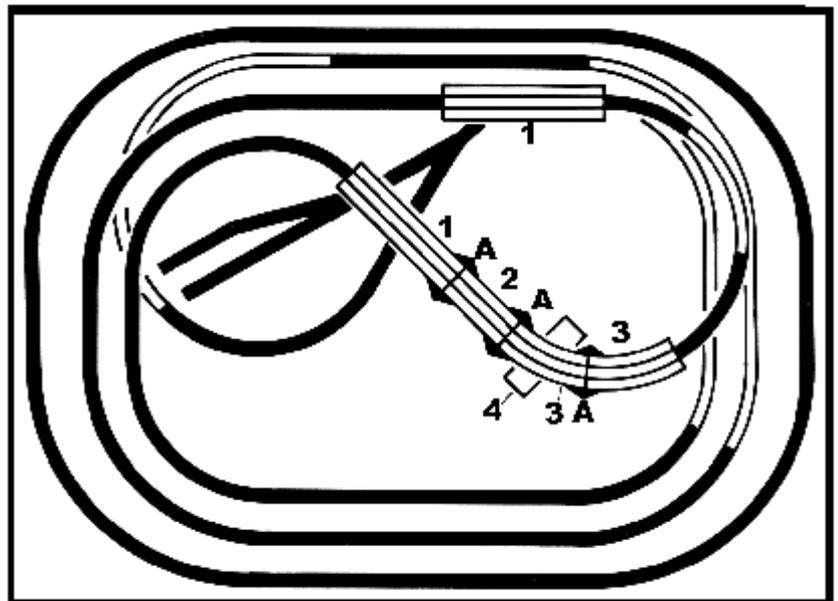
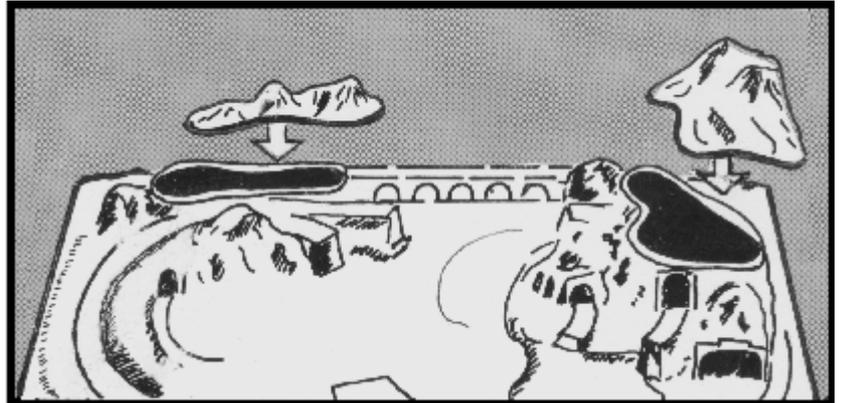
Brücken

Der Aufbau und die Lage der Brücken sind aus der Skizze zu entnehmen. Die Vorsatzportale sind erst nach dem endgültigen Anschrauben der Gleise zu befestigen, so dass die großen Portalöffnungen zur besseren Montage der Gleise verwendet werden können. Auf jeden Fall ist aber die Lage der Gleise vorher schon mit Hilfe der Vorsatzportale festzulegen.

Die Straßenbrücke

Zur Herstellung einer Straßenbrücke werden an der Märklin-Brücke die Zapfen zum Halten der Gleise abgeschnitten. Aus Zeichenkarton in der Größe 18,5 mm x 113 mm wird eine Fahrbahn geschnitten und mit Alleskleber aufgesetzt.

Eine sehr schöne Variante bietet der Straßentunnel. Die Tunnelöffnungen können mit einem Fräsbohrer herausgefräst werden. Als Fahrbahn wird dann von unten ein Brettchen eingeklebt, auf welches vorher die Tunnel-Seitenwände montiert wurden. Anschließend kann die flexible Autostraße durch den Tunnel verlegt werden.



Lage der Gleise

Beim Auflegen der Gleise ist auf exakte Lage zu achten. Vor Festschrauben der Gleise sollten Sie die Strecke unbedingt mit einem langen Wagen befahren.

Befestigen der Gleise

Soll die Anlage später stehend gelagert werden, ist es von Vorteil, die Gleise in der Tunnelstrecke an den Schienenstößen zu verlöten. Anschließend werden die Gleise mit Doppelklebeband in den Tunnelstrecken verklebt. Das Ausrichten und Kleben kann durch die großen Deckenöffnungen auf der Anlage erfolgen. Es ist von Vorteil, die Tunnelstrecken jeweils als Ganzes außerhalb der Anlage zusammenzustecken und zu verbinden und dann erst in die Tunnelöffnung einzuführen.

Zur Befestigung der Gleise bei Märklin mini-club muss zuerst mit einem 0,5 mm Bohrer vorgebohrt werden. Dann werden die Gleise mit Holzschrauben 0,9 x 5 mm festgeschraubt (erhältlich bei der Firma Post, Industriestr. 28, 37115 Duderstadt).

Einbau eines Bahnüberganges

Der Bahnübergang muss genau an der markierten Stelle unter der großen Bogenbrücke befestigt werden, damit sich die Schrauben, ohne anzustoßen, öffnen und schließen lassen.

Montage der Oberleitung

Die Lage der Masten im freien Gelände sind durch Stellflächen oder Kreuze markiert. Markante Punkte, die unbedingt eingehalten werden müssen, sind im Gleisplan-Oberleitung mit schwarzen Zahlen gekennzeichnet.